

Gestiegener Verbrauch durch DPF

Beitrag von „löschpatsche“ vom 26. März 2009 um 11:15

Guten Tag erstmal mit einander!

Seit Herbst 2006 besitze ich einen T. Bin mit diesem bis dato auch super zufrieden, was die Leistung (R5TDI) Automatik angeht. Alle Inspektionen bis heute (97000 km) haben nie mehr wie 400 Euro verschlungen.

Vor kurzem habe ich einen DPF nachrüsten lassen (HJS).

Leider muss ich aber feststellen, dass mein Bordcomputer mir erzähl, dass der Dieserverbrauch mal eben so um 2 bis 3 Liter in die Höhe geschnellt ist, obwohl ich meine Fahrweise nicht geändert habe.

Das finde ich schon etwas merkwürdig.

Hat jemand vielleicht ne Idee, woran das liegen könnte?

Viele Grüße

André

Beitrag von „Franks“ vom 26. März 2009 um 11:39

Hallo André,

erstmal herzlich Willkommen hier im Forum.

Wird der Mehrverbrauch denn nur vom Bordcomputer angezeigt oder kannst du einen wirklichen Mehrverbrauch (Nachrechnen an der Tanke) feststellen?

Gruß

Frank

Beitrag von „löschpatsche“ vom 26. März 2009 um 11:45

Hallo Frank!

Den Verbrauch bekomme ich leider nicht nur angezeigt, sondern den kann ich auch jedesmal an der Zapfsäule nachvollziehen.

Sind in der regel immer so zwischen 11 und 14 Liter auf 100 km - bei gediegener Fahrweise.

Was da auch noch hinzu kommt - der Dicke ist der Meinung jede auch noch so kleine Steigung als Kampfansage zu verstehen und schaltet dann sofort einen Gang runter, um dann erst wieder bei 3000 bis 3500 Umdrehungen wieder hochzuschalten.

Gruß

André

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. März 2009 um 12:54

Hallo André,

herzlich willkommen hier im Forum. Ein Mehrverbrauch und Leistungsverlust nach Montage eines DPF erscheint mir logisch, aber nicht in dieser Höhe. Das würde ich reklamieren 🚗 .

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „löschpatsche“ vom 27. März 2009 um 07:06

Habe schonmal für Mittwoch einen Termin bei meinem Feundlichen gemacht. Bin gespannt was da rauskommt.

Werde dann Bericht erstatten.

Beitrag von „löschpatsche“ vom 1. April 2009 um 09:41

Tach zusammen!

Habe eben einen Anruf aus der Werkstatt bekommen. Die sagten mir, dass der Kraftstofftemperaturregler defekt ist. Das erklärt den hohen Verbrauch. Kosten inklusive Einbau ca. 107 Euro. Kann ihn heute nachmittag abholen.

Einen schönen Tag.

Grüße vom André

Beitrag von „rel“ vom 2. April 2009 um 12:12

Hallo,

hatte von 2004-06 einen R5 Automatik. Bin damit 150.000km gefahren
Verbrauch 11.x l/100km.
Seit Herbst 06 habe ich nun einen mit DPF. Bis jetzt ca. 140.000km
Verbrauch 11.3 l/100km.

Hat jemand einen Verbrauchsvergleich zwischen Touareg Automatik und Handschalter?

Gruß

rel

Beitrag von „juma“ vom 2. April 2009 um 14:01

Servus,

[Zitat von rel](#)

[...]Hat jemand einen Verbrauchsvergleich zwischen Touareg Automatik und Handschalter?

jein...lediglich V6TDI...siehe sig 🤖

Beitrag von „rel“ vom 2. April 2009 um 14:20

Hallo Ulli,

und wie sieht´s beim V6TDI aus?

Gruß

rel

Beitrag von „juma“ vom 2. April 2009 um 14:47

Servus,

[Zitat von rel](#)

Hallo Ulli,

und wie sieht´s beim V6TDI aus?

na steht doch in der Signatur... 🤖

Beitrag von „Stein“ vom 3. April 2009 um 06:08

Morgen,

mein v6TDI Autom. BJ.2006 braucht errechnet 11,9l der
BC erzählt was von 9,9l. 🤖

Gruß
Eric

Beitrag von „metagross“ vom 3. April 2009 um 08:42

guten morgen,
bei meinem sind es lt. mfa 12,3 l . im langzeitverbrauch.
stefan