

Kaufberatung für einen Dicken

Beitrag von „no skill“ vom 25. März 2009 um 21:06

Hallo Touareg-Gemeinde,

ich werde mich erstmal Vorstellen: Mein Name ist Jens, bin 25 Jahre jung und auf der Suche nach einem Touareg. Ich war auf der Suche nach einem Auto, mit dem ich gut reisen kann und gleichzeitig on und ein wenig offroad spaß haben kann. Außerdem lebe ich im Harz, da hat man im Winter sehr viel Schnee.

Zuerst ist mir der T5 Multivan in den Kopf gekommen, war aber zu teuer und unbequem. Da ist mir der Touareg aufgefallen. Ein Auto, dass auffällt und nach Spaß aussieht. Da ich nicht zu den "Ökos" gehöre stört mich ein Verbrauch von 10+ litern nicht. Der Anschaffungspreis sollte bei 20t€ liegen, ist nicht die Welt, aber laut ADAC Gebrauchtwagenbewertung kriegt man da schon einen halbwegs brauchbaren. Bei der Frage Diesel/Benzin bin ich ein wenig ratlos. Zur Zeit tendiere ich zu einem Benziner V6 oder V8??, der dann auf LPG umgerüstet werden könnte. Das würde die Kosten im Rahmen halten. Der Kilometerstand sollte nicht über 80tkm liegen, da ich ja im Jahr auch noch ca. 18tkm im Jahr fahren möchte. Der R5 Diesel gefällt mir Aufgrund der Abgasnorm nicht so.

Wie sind den Eure Erfahrungen? Gibt es ein dafür oder dagegen?! Bitte diskutiert ein wenig...





Ein V6 Diesel scheidet wohl Aufgrund des Preises aus. Wie sieht es mit der Haltbarkeit der Benziner aus? Kann man den ruhig 150tkm abverlagen?

Es gibt zur Zeit sehr viele US-Modelle im Internet. Wie ist es dort mir Reparaturen? Hat jemand Erfahrung damit? Ich tendiere persönlich eher zum einem VW Händler oder einem Vertrauenswerten Privatanbieter...

So, es reicht erstmal!! Freue mich auf eure Antworten, hoffentlich gehöre ich auch bald zu den Touaregfahrern! Jens

Beitrag von „bruno67“ vom 25. März 2009 um 22:18

Da ich nicht zu den "Ökos" gehöre stört mich ein Verbrauch von 10+ litern nicht.

Hallo Jens zuest einmal Hallo im meiner Meinung nach besten Forum für den Dicken. 
Ich würde Bei den Benzinern mit 20+ rechnen, Mein T 3.2 V6 braucht im Moment so 19 -22 Liter auf 100 Km Kurzstreckenbetrieb im Winter. 

Gruss Bruno

Beitrag von „flockie“ vom 26. März 2009 um 12:46

Hallo Jens, kann Dir uneingeschränkt zu einem 4,2 V8 mit Gasumbau raten. Habe letztes Jahr einen 2005er V8 gekauft und eine Prins LPG Anlage einbauen lassen. Funktionierte vom ersten Tag problemlos, keine Störungen, kein Nachjustieren. Verbrauch im Kurzstreckenbetrieb mit Benzin 16 bis 18 Liter, mit Gas 18 bis 21 Liter, aktueller Gaspreis im Westerwald 52,- Cent. Der Motor ist ne Wucht, seidenweich und ausreichend Power und sehr gut Gas geeignet, da die nicht ganz neuen Modelle kein Benzindirekteinspritzer sind. Ein bekannter fährt diesen Motor in einem Audi A8 bereits 250000 km mit Gas! Steuern und Versicherung sind günstiger als beim Diesel, der Gebrauchtwagenpreis auch. Einziges problem ist die Entscheidung, wohin man den Gastank packt. Variante Ersatzradmulde benötigt eine Höherlegung des Kofferraumbodens und auch dann sind wohl nur 60 Liter brutto (d.h. ca 48 Liter verfügbar). Ich habe mich daher für die Variante mit einem Zylindertank hinter der Rückbank entschieden (100 Liter brutto). Sehe keinen Grund, einen V6 Benziner zu nehmen. Schwächerer Motor, gleicher Verbrauch und laut mehrerer Autogasforen wohl auch nicht sonderlich gasfest (Ventilschäden).

Schau mal hier, habe Bilder von meinem Umbau eingestellt:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?t=9830>

Es grüßt Flockie aus dem gerade mal wieder verschneiten Westerwald.

Beitrag von „no skill“ vom 26. März 2009 um 15:38

beeindruckend flockie... Echt super, aber ich kann mir das mit einem V8 nicht so recht vorstellen. Ich meine, erbraucht ja auch ein wenig mehr Motoröl usw.. Generell habe ich nichts gegen 8 Zylinder, umso mehr, umso besser! Aber was sagte denn der Unterhalt???

Ich suche gerade mal nach einem Vergleichbaren Angebot. Du hast ja echt ein Schnäppchen gemacht, ich komme mit meinen angepeilten +/- 20t€ wohl nicht so weit, also in Reichweite eins V8?! 🚗 🚗

Naja, ich werde mal weiter schauen. Am besten ist, ich mache erstmal ein Probefahrt in einem Benziner!

Bis denne, Jens

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 26. März 2009 um 16:59

Hi und Gruß an alle! bin seid heute nun auch in diesem Forum da wir(meine Frau und Ich) uns nun einen T zugelegt haben.Die Wahl fiel zu Gunsten eines Vollausgestatteten R5. Die Leistung ist ok und uns ging es hauptsächlich um die Ausstattung und das es unbedingt ein Automatik mit Luftfederung ist.

Zu dir Jens, kann ich nur sagen das du verschiedene fahren solltest und selbst entscheiden musst. Habe auch auf viele Ratschläge gehört aber die eigene Erfahrung bringt dann die Entscheidung. Ich würde dir zu einem TDI raten oder aber den V8 Benziner, der V6 alt ist unpassend meiner Meinung nach. Er verbraucht zuviel für das was er leistet und das ist nicht gerade viel. Die neuen 3,6 ltr FSI sind da schon ein wenig besser. Wenn du Anhänger ziehen willst würde ich in jedem Fall zu einem TDI mit Automatik raten. Das Drehmoment ist super für den Anhängerbetrieb und die Automatik harmonisiert gut mit dem was "hinten" dran hängt.

Aber wie gesagt,e ntscheide selber! Tips sind nie verkehrt, die habe ich mir ja auch geholt.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. März 2009 um 19:58

[Zitat von no skill](#)

beeindruckend flockie... Echt super, aber ich kann mir das mit einem V8 nicht so recht vorstellen. Ich meine, verbraucht ja auch ein wenig mehr Motoröl usw.. Generell habe ich nichts gegen 8 Zylinder, umso mehr, umso besser! Aber was sagte denn der Unterhalt???

Ich suche gerade mal nach einem Vergleichbaren Angebot. Du hast ja echt ein Schnäppchen gemacht, ich komme mit meinen angepeilten +/- 20t€ wohl nicht so weit, also in Reichweite eins V8?! 🤖

...

Bis denne, Jens

Hallo Jens,

herzlich willkommen im freundlichsten Forum des www. ! Da Du Dir ja Gedanken über benötigte Ölmengen machst und somit Wert auf Unterhaltskosten legst, solltest Du auf jeden Fall vor Erwerb eines T so einige Positionen ansehen: Kosten einer Inspektion, Ölwechsel, besonders Kosten für Bremsbeläge+Scheiben (immerhin ein netter 4stelliger Betrag🤖) und Reifen (der T hat einen relativ hohen Verschleiss an Gummi im Verhältnis zu normalen Kombis).

Aber wenn Du Dich nach diesen Abwägungen für einen T entscheidest, garantiere ich Dir pure Fahrfreude mit einem besonderen Fahrzeug🤖

Beitrag von „no skill“ vom 26. März 2009 um 21:10

Habt ihr denn mal ein paar Erfahrungswerte was den Unterhalt angeht? Mein jetziger BMW 320 ist da wahrscheinlich recht "unterhaltsfreundlich". Ich bin mir schon bewusst, dass Reifen und Co teuer sind, ein gewisses Opfer muss ich ja auch bringen.

Auf den Unterhalt schaue ich schon ein wenig, aber ich habe auch die Angewohnheit, mir mein Auto schön zu rechnen! 🤖🤖🤖

Könnt ihr mir mal ein grobe Übersicht geben, wie es so mit dem Unterhalt aussieht?! Sicherlich sitzt seit der "Wirtschaftskrise" das Geld nicht mehr soo locker! 😞

Beitrag von „mardi“ vom 26. März 2009 um 23:44

[Zitat von bruno67](#)

.....

Hallo Jens zuest einmal Hallo im meiner Meinung nach besten Forum für den Dicken.



Ich würde Bei den Benzinern mit 20+ rechnen, Mein T 3.2 V6 braucht im Moment so 19-22 Liter auf 100 Km Kurzstreckenbetrieb im Winter. 😊

Gruss Bruno

Alles anzeigen

Ich kann nicht beurteilen was dein 3,2 L V6 verbraucht - mein V8 braucht im Sommer und Winter zwischen 15 - 16,5 Liter.

Fahrweise: vorausschauend aber zügig. Kurzstrecke, Landstrasse und Autobahn mit 110 KMH Geschwindigkeitsbegrenzung.

Blase ich auf der deutschen Autobahn ziemlich durch, kommt der Verbrauch natürlich leicht auf 20 - 22 Liter. Bei der Bahn zahlt man auch Expresszuschlag.:D

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „bruno67“ vom 27. März 2009 um 08:49

Ich kann nicht beurteilen was dein 3,2 L V6 verbraucht - mein V8 braucht im Sommer und Winter zwischen 15 - 16,5 Liter.

Fahrweise: vorausschauend aber zügig. Kurzstrecke, Landstrasse und Autobahn mit 110 KMH Geschwindigkeitsbegrenzung.

Blase ich auf der deutschen Autobahn ziemlich durch, kommt der Verbrauch natürlich leicht auf 20 - 22 Liter. Bei der Bahn zahlt man auch Expresszuschlag.

Hallo Dieter

Leider wohne ich in der Schweiz am Berg, vor meiner Haustüre muss mein Dicker in kaltem Zustand eine grosse Steigung meistern, auf der Autobahn abwärts gibt er sich auch mit 13 Litern zufrieden, der V8 wird bei diesen bedingungen auch nicht weniger verbrauchen.



Gruss Bruno

Beitrag von „bluwe“ vom 27. März 2009 um 09:12

[Zitat von mardi](#)

Blase ich auf der deutschen Autobahn ziemlich durch

Lieber Gruss, Dieter[OT]

RASER!Du solltest eine Extramaut für die linke Spur bezahlen...   [/OT]

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. März 2009 um 09:21

Da sich viele Gedanken über den Unterhalt des T machen sollte man sich eine Tabelle aufstellen, wo die einzelnen Motorisierungen nebeneinander stehen. Alles wichtige eintragen: z.B. Versicherung (sehr unterschiedlich), Steuern, Ersatzteile(vieles ist gleich aber bei der Bremse wie schon geschrieben ein großer Unterschied),Verbrauch etc. Dann sollte man Probefahren und nach all diesen Kriterien + der Ausstattung natürlich seine Wahl treffen. So haben wir es gemacht!Wie schon geschrieben fiel die Wahl dann zu gunsten des R5 mit Vollausrüstung(Leder Nappa Bi Color,Bi Xenon,Luftfederung,Navi RNS,Standheizung etc.). Motor ist ok, Unterhalt ebenso.Und wir "cruisen" ja mehr als rasen, dafür steht noch was anderes in der Garage;-)

Und nochmal wegen den Reifen! Es kommt immer darauf an was man dran hat. Der 235/65/17 kostet zwischen 120-170 Euronen (Markenreifen nicht Billigheimer). Bei größeren z.B. 19 Zoll liegt man zwischen 230-320 Euronen. Ich glaube das geht aber in Ordnung weil viel billiger sind sie an anderen Autos auch nicht. Hatten vorher einen A6 mit 18 Zöllern und da war ich auch immer um die 150 Euronen pro Reifen.....

Wenn jemand wissen will wo die Preise herkommen schreibt mich an, poste keine Werbung hier im Forum!

Gruß T-Bone Shifter

Beitrag von „rudolpo“ vom 27. März 2009 um 12:28

Moin,

V6 Benziner: ich habe meine Verbrauch wie schon hin und wieder beschrieben seit mehr als 20 TKM ausgelitert und komme hier im norddeutschen Flachland bei unauffälliger Fahrweise auf ehrliche 13-14 Liter/100. (177 kW Maschine).

Mein nächster wäre aus momentaner Sicht ein V8 Benziner, weil einfach nichts über 8 Töpfe geht!

Insgesamt ist aber im Unterhalt zumindest Aufmerksamkeit gefragt. Du bekommst zwar einige Touareg im Preisbereich bis 20 TEU aber wie einige Kollegen schon geschrieben haben, es ist halt schon ambitioniertes Schönrechnen erforderlich, um auch nur in die Nähe des Unterhalts eines 320er zu kommen.

Aber auch ich meine: wenn Du den Schritt machst, wirst Du was den Fahrspaß angeht gleich im obersten Regal anfangen. Und lass Dich nicht entmutigen, auch der T hat nicht mehr oder weniger Macken als andere Autos.

Gruß aus dem Norden.

Beitrag von „metagross“ vom 27. März 2009 um 12:53

[Zitat von rudolpo](#)

ambitioniertes Schönrechnen

.

hi,

wer macht das schon nicht:D

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. März 2009 um 13:50

[Zitat von rudolpo](#)

...

Du bekommst zwar einige Touareg im Preisbereich bis 20 TEU aber wie einige Kollegen schon geschrieben haben, es ist halt schon ambitioniertes Schönrechnen erforderlich, um auch nur in die Nähe des Unterhalts eines 320er zu kommen.

...

Hallo,

die Unterhaltskosten eines T (egal welche Maschine) auf Höhe eines 320er zu bringen
---> bitte erst zum 1.April posten, da passt soetwas 😊 Ich hatte vorher einige A6 Avant (Quattros) und die waren im Unterhalt immer noch spürbar günstiger im Unterhalt, als der T. Die Reifen haben mehr als die doppelte Fahrtstrecke überstanden und die Bremsbeläge inkl. Scheiben ebenfalls (und dann noch preiswerter). Im Unterhalt ist der T schon saut..er -- Spaß bringt er aber ungemein 😊

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. März 2009 um 15:27

Mann sollte den T auch nicht mit einen 320er vergleichen! Das ist ein Vergleich wie Dacia Logan mit Audi A4. So in etwa!:-) Der 320 ist sicherlich ein schönes Auto aber immer noch Segment Mittelklasse gegen Touareg im Segment Groß SUV. Und wer bei einem 320 schon naße Füße auf Grund der Kosten bekommt der sollte definitiv keinen Touareg bzw. anderen "Groß" SUV kaufen. Unser A6 vor dem T hatte den selben Hubraum und war auch ein Diesel aber die Kosten Vergleiche ich nun weiß Gott nicht. Sonst hätte ich ja auch den A6 behalten können. Wie hier schon oft erwähnt ist Touareg fahren eine Klasse für sich.

Beitrag von „zimbotom“ vom 27. März 2009 um 18:31

Hallo Jens,

das mit dem "Probefahren" ist so eine Sache... Man sollte kein Auto probefahren welches man eigentlich gar nicht kaufen will. Ursprünglich sollte es eigentlich eine E-Klasse Kombi werden, war ne beschlossene Sache und ich dachte komm fahr mal so ein Touareg (R5-TDI ohne Luftfederung) um zu sehen wie so eine Kiste sich fährt. OK dachte ich, wird es eben ein Touareg... Meine Frau und ich gingen direkt nach der Fahrt zum Arzt um uns das grinsen im Gesicht weg operieren zu lassen. Ich hatte dann noch die glorreiche Idee mal so einen V6-TDI mit Luftfederung probe zu fahren um den Unterschied zu einem R5-TDI zu erfahren. Schon nach 200m war klar das es genau so einer (V6-TDI mit Luftfederung) sein muß. Nach anfänglichen Schwierigkeiten in Form von Mängeln bei dem gebrauchten "Dicken", welche nun alle behoben sind, bin ich mehr als begeistert!

Beitrag von „Michael67“ vom 27. März 2009 um 20:50

[Zitat von rudolpo](#)

Und lass Dich nicht entmutigen, auch der T hat nicht mehr oder weniger Macken als andere Autos.

Gruß aus dem Norden.

So sehe ich das auch. 🤔

Beitrag von „Michael67“ vom 27. März 2009 um 20:52

[Zitat von zimbotom](#)

Nach anfänglichen Schwierigkeiten in Form von Mängeln bei dem gebrauchten

"Dicken", welche nun alle behoben sind, bin ich mehr als begeistert!

Sowas liest man gern. 🤔👍

Beitrag von „no skill“ vom 28. März 2009 um 13:43

hehe, das mit der Probefahrt stimmt... Ich wollte mir damals einen Golf Kombi kaufen, mit einem Dieselmotor. Über einen Kumpel bin ich zu einem 320d gekommen, habe Probefahrt gemacht und war begeistert und habe dann einen gekauft.

Die Ersatzteilpreise habe ich mal bei Autobild verglichen. Kein großer unterschied zwischen einem BMW und einem Dicken. Wahrscheinlich sind die Intervalle beim Dicken etwas kürzer! :D:D Aber dafür fährt man halt einen... Ich werde die Woche eine Probefahrt machen, beim örtlichen und dann habe ich ja noch ein wenig vernunft in Form meiner Freundin dabei! :(:(

Ich werde dann berichten!

Vielen Dank für eure Tipps und ein schönes Wochenende! Jens

Beitrag von „aerzchen“ vom 28. März 2009 um 14:27

Hallo Jens,

hoffe besser nicht darauf, dass Frauen im Bezug auf den T vernünftig sind...:D

Lieben Gruss
Bettina

Beitrag von „dlu“ vom 28. März 2009 um 14:33

Da muss ich Bettina voll und ganz recht geben! 😄👍

Beitrag von „mardi“ vom 28. März 2009 um 15:10

[Zitat von aertzchen](#)

Hallo Jens,

hoffe besser nicht darauf, dass Frauen im Bezug auf den T vernünftig sind...:D

Lieben Gruss
Bettina

Da hast du sicher ganz recht - aber ich hab nicht das Problem.
Ich mach`s wie in der Bonbon-Werbung: Nimm Zwei.
Eine für den Dicken - eine für den S8. 😊

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „JJB“ vom 29. März 2009 um 11:31

Hallo Jens,

falls man nicht zu viel Geld verbrennen will, würde ich immer zu einem preiswerten R5 raten. Den bekommt man auch schon für ca. 25.000,- € (2-3 Jahre alt). Du brauchst nicht auf Gas umrüsten und hast noch VW-Anschlußgarantie. Ist die sichere Nummer.

Gruß Johannes

Beitrag von „sancezz009“ vom 5. April 2009 um 16:53

Also ich hatte einen Touareg v8 mit 313PS und der ging ganz gut nahm aber auch seine 17-18 liter, jetzt fahr ich den V10 TDI mit chiptuning und ABT exterieur, der ist richtig schnell 396PS

und braucht zwischen 17 - 20 Litern Diesel , wenn ich angerast komme dann steht der 4,2 Liter Benziner wie auf der Stelle 😊

Beitrag von „diver2000“ vom 5. April 2009 um 21:10

Hallo Jens,

Aufgrund meiner erst vor ein paar Wochen gemachten Erfahrung, kann ich mir ganz genau vorstellen, wie es dir derzeit geht. Fragen über Fragen, Bedenken, Zweifel, aber jedes Mal ein Lachen auf den Backen, wenn man dann auf der Straße so einem VW Ungetüm entgegen fährt. Und dann gibt es da ja auch noch die sogenannten Mitwettbewerber, die auch gute SUV bauen können... (sagen sie jedenfalls 🤖)

Man findet dann dieses Forum und plötzlich sieht man Licht am Ende des Tunnels. Eine ganze Horde von Touareg Fahrern, die inzwischen sehr viele Erfahrungen, mit allen möglichen Modellen sammeln konnten, haben 1000000 von Tipps, können Hilfestellungen geben, aber auch aufgrund der Themen die Zweifel noch verstärken. Übrigens, schläfst du gerade etwas unruhiger???:D V6??? R5??? V8??? V10???

Eines können sie allerdings nicht, bzw. nicht wirklich. Sie können dir nicht sagen, was der wahre Dicker für DICH ist. Diese Entscheidung kann dir niemand abnehmen.

Eines sollte dir aber bewußt sein: Du kaufst, wenn du ihn dir kaufst, - und da ist es egal ob 5 oder 10 Zylinder - kein günstiges Auto. Sparen sieht anders aus... Auch wenn 10l/100km + für dich kein Problem sind, ist das bei weitem nicht alles.

Ein kleiner, trockener 800 Euro KD mit ein paar Verschleißteilen läßt deinen 😊 noch kein Mitleid versprühen. Er nennt dir diesen Preis wie das normalste von der Welt... Und wenn du bisher einen 320er hattest, dann ist das schon eine happige Zahl. (weiß ich aus Erfahrung, 2. Wagen BMW 320 Ci Cabrio)

Ich persönlich habe mich mit den Werkstattkosten nicht großartig auseinander gesetzt. Reifenpreise habe ich vorher eingeholt, Bremsscheiben und Beläge, da lass ich mich mal überraschen. Auch von dem was sonst so kommt...

Wir waren uns bewußt, dass wir einen Wagen im Oberklasse Segment erwerben und gehen davon aus, dass uns das bei jedem Werkstattbesuch ins Gedächtnis gerufen wird... 🚗

Ansonsten kann ich nur sagen, wir haben ihn seit 1000km. Mal von der Sache mit der Kupplung abgesehen (das Problem was bei uns noch kein richtiges ist haben ein paar V6 TDI Schalter), haben meine Frau und ich das Gefühl, nun das geilste Auto zu haben, was je unseren Fuhrpark bewohnte.

Dieses Gefühl zu haben, ist ein Luxus! Und Luxus kostet bekanntlich nun mal etwas Geld.

Bei deiner Entscheidung wünsche ich dir viel Glück und noch eine spannende Zeit, während der

Suche. Und vielleicht sieht man mal einen Bericht von dir unter "Fahrberichte, meine erste Fahrt mit dem Dicken"

Gruß Sven

Beitrag von „juma“ vom 5. April 2009 um 21:19

Servus,

[Zitat von diver2000](#)

[wahre Worte]



Daumen hoch für diesen Beitrag.

Genauso ist das (leider, wird der ein oder andere denken). Anschaffung und Hochrechnungen sind die eine Seite, aber der wahre Unterhalt nun mal eine andere. Wenn ich mir solch ein Gefährt anschaffe, muss ich eben auch mit den eventuell auf mich zukommenden Kosten rechnen. Das ist bei dieser Preislage aber auch nicht anders als bei anderen Herstellern...

Deswegen sind auch wirklich gute Angebote immer mit dem nötigen (bisweilen lieber pessimistischeren) Zahlenwerk der Folgen gnadenlos runterzurechnen...🤔

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. April 2009 um 21:21

[Zitat von sancezz009](#)

Also ich hatte einen Touareg v8 mit 313PS und der ging ganz gut nahm aber auch seine 17-18 liter, jetzt fahr ich den V10 TDI mit chiptuning und ABT exterieur, der ist richtig schnell 396PS und braucht zwischen 17 - 20 litern Diesel , wenn ich angerast komme dann steht der 4,2 liter Benziner wie auf der stelle 😄

Wusste garnicht das es einen V8 mit 313 PS gibt 🤖 Und 396 PS scheint mit nur für Chip
Tuning absolut unseriös (wiedermal die 20% Leistungssteigerung überschritten) 🤖
Aber ansonsten ist ja nun der Diesel schneller und vor allem günstiger! Also super Auto! 🤖

P.S. Magst mir mal den Tuner der Leistungssteigerung nennen.....das brauch ich auch:D

Beitrag von „McTruck“ vom 6. April 2009 um 11:10

[Zitat von sancezz009](#)

.....dann steht der 4,2 liter Benziner wie auf der stelle :D.....



Er findet es super. Aber, 🤖 ihm fehlt der Glaube,

dem Mac