

Reifendruck / Felgengröße

Beitrag von „bluetrex“ vom 24. März 2009 um 18:43

Hallo zusammen,

ich würde meine aktuellen Felgen (mit M+S Bereifung) gerne rein für den Winter nutzen und mir für den (hoffentlich bald) kommenden Sommer einen Satz schicke Alufelgen in 20" zulegen.

Wie schaut es mit der Bestellung von fertig aufgezogenen Komplettträgern aus? Kann/muss da nachträglich für den Reifendruck am Bordcomputer was angebracht werden? Oder lieber Felge und Reifen einzeln ordern und dann hier noch was einkleben/anbringen/anschrauben, was für die Messung des Reifendrucks zuständig ist?

Dann noch eine ergänzende Frage: Ist bekannt, ob eine 9,5x20" Felge mit 275er Bereifung so an den Touareg passt? Ich möchte eigentlich nichts verbreitern müssen... die ET ist mir leider noch nicht bekannt, aber vielleicht könnt ihr mir vorab bereits sagen, ob bspw. ET 50 das Maximum darstellt.

Schönen Gruß
Sebastian

Beitrag von „khclp“ vom 24. März 2009 um 19:13

Hi Sebastian,

benutz doch mal die Suche da findest du so viele Infos und Antworten auf deine Fragen
Übrigens hab ich z.Z. auch 9.5x20 drauf mit 275er Bereifung das passt ohne Probleme und Auflagen. Aber wie schon gesagt stoeber mal und du wirst fuendig
Gruss Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. März 2009 um 14:08

[Zitat von bluetrex](#)

Wie schaut es mit der Bestellung von fertig aufgezogenen Komplettträgern aus? Kann/muss da nachträglich für den Reifendruck am Bordcomputer was angebracht werden? Oder lieber Felge und Reifen einzeln ordern und dann hier noch was einkleben/anbringen/anschrauben, was für die Messung des Reifendrucks zuständig ist?

Hallo Sebastian,

da benötigst du wohl einen Satz mit RDK-Sensoren, gibt es sowohl beim :), wie auch im freien Handel. Diese müssen vor den Reifen auf der Felge montiert werden und dein Dicker sollte diese Funktion bereits haben, nachrüsten geht wohl nicht. Habe zufällig vorgestern welche an meinen Winterrädern gefunden und mal ein Bild gemacht zur Verdeutlichung 🤔.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „bluetrex“ vom 25. März 2009 um 19:16

Danke für die Auskunft, Stephan!

Wie kann ich eigentlich herausfinden, ob ich überhaupt diese Funktion habe?

Beitrag von „dlu“ vom 25. März 2009 um 20:32

- Wenn du RDK hast und es funktioniert, merkst du nichts.

- Den Menüpunkt RDK findest du folgendermaßen, zumindest bei meinem T, EZ 03/2005:

Wagen starten, aber nicht schalten, geschweige denn losfahren

Von der Grundanzeige mit Uhrzeit 3-4 * die unterste Taste auf der rechten Lenkradseite drücken, dann müsstest du dich im Komfortsetup befinden

Mit dem Rädelpunkt den Punkt 2 - Reifendruck markieren und dann das Rädelpunkt drücken

Zuerst mit dem Rädelpunkt EIN/AUS markieren und drücken

EIN mittels Rädelsrad wählen
SPEICHERN mittels Rädelsrad wählen
Komfortmenü verlassen

Anschließend kommt die Meldung "SYSTEM LERNT". Nun warten oder spazierenfahren, dauert eine ganze Weile, bis das System ausgelernt hat

- Ferner kannst du im **Bordhandbuch** nachsehen:

Serviceplan.


Auf dem Heft steht: **1.1 Touareg Serviceplan**,

In der linken Innenseite findest du die Übersicht „**Fahrzeugdatenträger**“

Unter Punkt 4: Mehrausstattungen, PR-Nummern:

7K3: Reifenfülldruck-Kontrollsystem; Reifendruckkontrolle, Frequenz 433 MHz High (RDK)

Beitrag von „Steffi“ vom 8. April 2011 um 12:46

Huhu 

so, jetzt hat der Dicke wieder seine Sommerschlappen. Bei den Winterreifen hatte ich die RDK deaktiviert, weil da ständig Fehlermeldungen kamen. Heute hab ich sie dann wieder aktiviert und bekomme abwechselnd die Meldung: "Reifendruckkontrollanzeige Störung" oder "System lernt". In der MFA habe ich immer noch das durchgestrichene (also abgeschaltete) RDK-Symbol...

Mache ich was falsch oder wie lange lernt das System? Das Bordbuch schweigt sich recht beharrlich dazu aus (finde ich ohnehin in vielen Bereichen recht rudimentär angelegt) ...

Beitrag von „arsvita“ vom 21. April 2011 um 15:51

Hallo Steffi,

ist im vorherigen Post eigentlich ganz gut beschrieben.

Im Komfortmenu Reifendruck sichern (bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor - ohne zu fahren ... dann kommt man auch gar nicht ins Menu ...), Meldung "System lernt" und dann mindestens eine Viertelstunde spazieren fahren.

Dann sollte der Reifendruck gespeichert sein.

Ich bekomme allerdings immer mal wieder zwischendurch die Meldung "Reifendruck Systemstörung" während der Fahrt. Diese hebt sich aber irgendwann wieder von alleine auf