

Off-Road 4/09 Cayenne Diesel

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 22. März 2009 um 19:27

Hallo,

in der aktuellen Off-Road ist ein Bericht über den Cayenne Diesel enthalten. In dem Artikel wird insbesondere auf die diversen Optimierungen des 3,0 TDI-Motors hingewiesen. U. a. heißt es wortwörtlich: " So verfügt das Agregat jetzt über Piezo-Einspritzventile..." 🤖 Diese wurden doch im 3,0 TDI schon immer verbaut! Was lediglich als Leistung von Porsche angesehen werden kann, ist das "Akustik-Tuning". Aber sonst wurde doch bis auf einige kleinere Softwareänderungen und ein zugegeben schickes Motor-Typenschild nichts geändert.

Im gleichen Heft kommt übrigens der V10 vs. Audi Q7 V12 sehr gut weg. Der V12 ist vom Motor gut, aber wohl nichts für den Q7, denn dessen Fahrverhalten leidet erheblich. Der T V10 ist halt das ausgewogenere Fahrzeug und vor allem offroad-tauglich. Wieso die Tester beim Q7 die 20Zoll-Keramikkbremse mit einem geringen Aufpreis von nur 8.205,- EUR verbaut haben und dann schreiben, dass diese spürbar besser als die Serienbremse des T sei, bleibt das Geheimnis der Redakteure. Wie immer haben sich auch Fehler im Test eingeschlichen. So sind bei der Technik-Übersicht beim T u. a. angegeben, dass eine Abstandsregelung nicht lieferbar sei 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. März 2009 um 08:00


[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

in der aktuellen Off-Road ist ein Bericht über den Cayenne Diesel enthalten...

Hallo zusammen,

der Cayenne Diesel ist gewissermassen eine Sensation für die Presse 🤖

Es wird momentan in allen aktuellen Zeitschriften über ihn berichtet: so z.B. noch in der 4WheelFun, AutoBild Allrad, Crossroad. Dazu noch in den letzten Heften der AMS und GuteFahrt .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. März 2009 um 08:20

Hallo zusammen,

Stefan Aust hat jetzt auch einen Cayenne Diesel geordert. Der V10 Touareg und sein luftgekühltes 911 Porsche Cabrio gehen in Zahlung.

Gruß 
Niels


Beitrag von „khclp“ vom 23. März 2009 um 10:44

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo zusammen,

Stefan Aust hat jetzt auch einen Cayenne Diesel geordert. Der V10 Touareg und sein luftgekühltes 911 Porsche Cabrio gehen in Zahlung.

Gruß 
Niels

Diese Kombination weggeben na der ist ja  und wer ist das bitte sollte ich den kennen?
Gruss Kurt



Beitrag von „metagross“ vom 23. März 2009 um 11:04

hi,
bis 2008 chefredakteur"der spiegel"

Beitrag von „Torben“ vom 23. März 2009 um 11:50

Zitat

Wieso die Tester beim Q7 die 20Zoll-Keramikkbremse mit einem geringen Aufpreis von nur 8.205,- EUR verbaut haben und dann schreiben, dass diese spürbar besser als die Serienbremse des T sei, bleibt das Geheimnis der Redakteure.

Laut Audi sogar "Serie" beim Q7 V12

Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. März 2009 um 12:17

[Zitat von khclp](#)

Wer ist das bitte sollte ich den kennen?

Hallo Kurt,

Du kennst Stefan Aust nicht ? Wie Metagross schon geschrieben hat, vor kurzem noch Chefredakteur beim Spiegel und desöfteren in Spiegel TV zu sehen. Frag Deine Tochter mal, der hat hier eine Ortschaft weiter einen großen Pferdehof, Pferde sind sein Hobby.

Gruß 

Niels

Beitrag von „heland“ vom 23. April 2009 um 17:30

Also ich hatte letztes Wochenende die Möglichkeit den Cayenne Diesel mal 2 Tage zu fahren und hab das 400 km ausgenutzt.

Die Fahrzeuge sind sich schon sehr ähnlich. Natürlich hat mir der V6, das Luftfahrwerk und das lederbezogene Armaturenbrett sehr gut gefallen, was ich mir für meinen T. entsagt habe.

Unter dem Strich blieb die Frage, ob - wenn ich denn schon einen Porsche fahren möchte - nicht zum. den Sound eines V8 und mind. 300 PS haben sollte. Ich meine Ja!

Ergo - Diesel passt besser zum Dicken. Wenn ich auf "dicke Hose" machen will, darf mich auch 20 Liter Super/100 km nicht stören...

Beitrag von „Franks“ vom 24. April 2009 um 01:33

Da waren die Leute des Porschehändlers bei der Nummernschildwahl ja sehr kreativ...CD - Cayenne Diesel...

Beitrag von „Andre86“ vom 24. April 2009 um 11:49

[Zitat von heland](#)

Also ich hatte letztes Wochenende die Möglichkeit den Cayenne Diesel mal 2 Tage zu fahren und hab das 400 km ausgenutzt.

Hallo Andreas,

kannst Du denn mal berichten, wie die Verbrauchswerte des Cayenne Diesel V6 auf 100km waren. Stimmen die Herstellerangaben oder kommt er immer noch über die 18-20 liter? 🤔

Gruß aus Köln,

André

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. April 2009 um 08:09

Hallo Andre,

Wo hast Du das mit den 18-20 Litern gelesen 🤔
Diese Verbrauchswerte betreffen doch den V6 Benzin!
Der Cayenne Diesel soll ja sogar weniger als der T brauchen
Bin ihn selbst leider auch noch nicht gefahren



Beitrag von „Andre86“ vom 25. April 2009 um 12:56

Lieber Günter,

bin bisher auch nur die V6 Benzin Version gefahren. Zugegeben war die Angabe ein wenig ironisch, allerdings kann ich den offiziellen Angabe von Porsche auch nicht so glauben:

Innerstädtisch 11,6 Liter
Außerstädtisch 7,9 Liter (👀👀👀)
Bereinigter Durchschnitt 9,3 Liter

Gruß,
André

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. April 2009 um 17:12

[Zitat von Andre86](#)

Innerstädtisch 11,6 Liter
Außerstädtisch 7,9 Liter
Bereinigter Durchschnitt 9,3 Liter

Hallo André,

das sind die Normwerte und die entsprechen genau denen vom Dicken mit Automatik. Beim Handschalter sind sie mit 12,2 (innerorts) und 7,7 (ausserorts) im Schnitt etwas schlechter 😞.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „heland“ vom 7. Mai 2009 um 00:35

[Zitat von Andre86](#)

Hallo Andreas,

kannst Du denn mal berichten, wie die Verbrauchswerte des Cayenne Diesel V6 auf 100km waren. Stimmen die Herstellerangaben oder kommt er immer noch über die 18-20 liter? 🤖

Gruß aus Köln,
André

Hallo André,

It. MFA war der Durchschnittsverbrauch 15,4 Liter/100 km. Obwohl der BAB Hamburg-Lübeck zu 70% auf 120 Km/h beschränkt ist, bin ich auf den freien Strecken auch Topspeed gefahren.

[Zitat von Franks](#)

Da waren die Leute des Porschehändlers bei der Nummernschildwahl ja sehr kreativ...CD - Cayenne Diesel...

Hi Frank,
unglaublich, was dir (euch) so alles auffällt!!! 🙌🙌🙌

Beitrag von „bluwe“ vom 7. Mai 2009 um 00:40

[Zitat von heland](#)

bin ich auf den freien Strecken auch Toppspeed gefahren.



Ist von Buddikate bis Abfahrt A 20 kein Problem...Richtig Spass macht es auf der A 20 ab
Schönberg 😊😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juli 2009 um 13:18

Hallo zusammen,

in der aktuellen "Off-Road" ist ein Vergleichstest von Q7, Cayenne und Touareg je mit V6 TDI.
Dank der Geländewertung belegt der Dicke wenigstens Platz 2 🚗.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Franks“ vom 9. Juli 2009 um 13:59

nach welchen Kriterien bewertet denn die "Off Road", wenn der Touareg nur auf Platz 2 kommt?

Gruß

Frank

Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Juli 2009 um 14:43

[OT]vw zahlt das zweithöchste werbepaket.....🤔[/OT]

Zitat von FrankS

nach welchen Kriterien bewertet denn die "Off Road", wenn der Touareg nur auf Platz 2 kommt?

Gruß

Frank

Beitrag von „mardi“ vom 9. Juli 2009 um 15:00

Zitat von Thanandon

[ot]vw zahlt das zweithöchste werbepaket.....🤔[/ot]

...Juhuu.....ich könnte mich kringeln!

Mein Tag ist gerettet. Ich brauch nämlich schwarzen Humor zum leben.👍👍

Lieber Gruss, Dieter