

Zylinderkopfdichtung

Beitrag von „TRexBln“ vom 20. März 2009 um 21:24

Hallo Gleichgesinnte,

als Neuer hier im Forum möchte ich mich kurz vorstellen und gleich eine Frage loswerden.

Ich bin in den 40ern und treibe mich in und um Berlin herum. Ich bin begeisterter Auto- und Motorradfahrer. Zu meinem "Fuhrpark" gehören ein /8er Coupé von 1972, 280 CE, eine K1200R,Bj. 2005 und ein Opel Corsa, Bj. uninteressant (Einkaufskorb für meine Frau:)).

Für meine E-Klasse (W211) sollte ich eigentlich diese Woche einen Touareg V6TDI, Bj. 8/2008, mit 4.500km, Luftfahrwerk und noch so mancher Schnickschnack, bekommen. Ich wollte das Auto bei dem Händler meines Vertrauens (Ruhrpott) abholen und war schon auf halber Strecke, da klingelte das Telefon und mein Verkäufer musste mir beichten, dass eine unvorhergesehene Reparatur die Auslieferung an dem Tag unmöglich macht :(Es wurde festgestellt, dass die Zylinderkopfdichtung defekt ist und diese Reparatur dauert mindestens 25 Stunden. Ich soll jetzt den Wagen nächste Woche Donnerstag geliefert bekommen und kriege als Entschädigung noch ein paar Kleinigkeiten (Wert ca. 500 EUR) dazu. Soweit so gut, ich bin auch mit der Behandlung insgesamt nicht unzufrieden, bis auf die Tatsache, dass die Auslieferung jetzt noch mal eine Woche länger dauern wird.

Meine Frage an Euch ist: Was soll ich davon halten, dass bei einem fast neuen Wagen schon so ein Defekt zu verzeichnen ist. Habe ich da etwa ein Montagsauto erwischt oder ist das alles nicht so schlimm. Die genaue Diagnose steht allerdings noch aus. Auch die lange Reparaturdauer verunsichert mich etwas.

Gruss aus der Hauptstadt
TRexBln

Beitrag von „webwizzard“ vom 22. März 2009 um 09:54

Lass mich raten dein Auto steht bei Kamps, stimmts? Meiner auch, ...wieder... gleiches Problem. Soll angeblich alle V6TDI aus dieser Zeit aus Bratislava betreffen. Wird angeblich eine Rückrufaktion. Habe dort auch einen V6TDI 08/2008 mit 3800 km gekauft. Ich bekomme nun einen komplett neuen Motor. Habe schon einen Brief an VW geschrieben um zu fragen ob das stimmt. Mir kommt die Sache auch sehr komisch vor, daher der Brief an VW. Hier im Forum soll

man ja angeblich sehr gute Beziehungen zu VW haben, daher hat es mich gewundert, dass ich hier noch nichts darüber gelesen habe. Warten wir ab. Wenn VW antwortet werde ich berichten.

Beitrag von „TRexBln“ vom 22. März 2009 um 14:27

Hallo webwizzard,

Du hast eine PN von mir, würde mich gerne mit Dir in Verbindung setzen!

Gruss

TRexBln

Beitrag von „Garfield“ vom 22. März 2009 um 20:26

Hallo ihr beiden,

das würde mich aber auch interessieren,
was da los ist.

Was für ein Schaden, wie kann man feststellen
welche Fahrzeuge evtl. auch betroffen sind,
Anzeichen, Symptome, Kontrollmöglichkeiten?

Meiner ist BJ 06/08, auch V6 TDI

Grüße

Garfield (Willi)

Beitrag von „webwizzard“ vom 23. März 2009 um 11:30

Hallo, wie gesagt ich habe noch keine Info aus Wolfsburg. Wenn ich diese Info habe, werde ich berichten.

Der Fehler wurde wohl an mehreren Touaregs Baujahr 07 und 08 /2008 festgestellt. Betrifft wohl NUR den V6TDI 176kw die in Bratislava gefertigt wurden. Ob weitere Baumonate betroffen sind kann ich nicht beurteilen. Symptom: Es soll einen Ölverlust geben. Wo am Motor Öl austritt kann ich aber nicht sagen.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. März 2009 um 12:25

[Zitat von webwizzard](#)

Betrifft wohl NUR den V6TDI 176kw die in Bratislava gefertigt wurden.

Hallo,

wurden nicht alle Touareg in Bratislava gebaut ?

Gruß 

Niels

Beitrag von „Franks“ vom 23. März 2009 um 12:27

[Zitat von webwizzard](#)

...Betrifft wohl NUR den V6TDI 176kw die in Bratislava gefertigt wurden...

Nur zur Info: der Touareg wird ausschließlich in Bratislava gefertigt, damit scheidet der Fertigungsstandort als Unterscheidungskriterium aus.

Gruß

Frank

Beitrag von „Arndt“ vom 23. März 2009 um 12:57

[Zitat von FrankS](#)

Nur zur Info: der Touareg wird ausschließlich in Bratislava gefertigt, damit scheidet der Fertigungsstandort als Unterscheidungskriterium aus.

Gruß

Frank

Die Motoren kommen aber nicht aus Bratislava, sondern aus Gjør.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. März 2009 um 13:06

[Zitat von Arndt](#)

Die Motoren kommen aber nicht aus Bratislava, sondern aus Gjør.

Gott sei Dank kommt wenigstens das Blech kommt aus Österreich 🙌🙌🙌



Beitrag von „mardi“ vom 23. März 2009 um 13:27

[Zitat von Blackhawk](#)

Gott sei Dank kommt wenigstens das Blech kommt aus Österreich 🙌🙌🙌



Győr liegt aber ganz scharf an der Grenze - von da aus kann man nach Österreich spucken.:D

Lieber Grus, Dieter

Beitrag von „TRexBln“ vom 24. März 2009 um 12:33

Hallo,

habe heute die Info erhalten, dass es in meinem Fall beim Austausch der Zylinderkopfdichtung bleibt.

Es wurde auch nicht bestätigt, dass es sich um eine generelle Rückrufaktion handelt und das bei allen betroffenen Fahrzeugen ein Motortausch notwendig ist.

Dies deckt sich zwar nicht ganz mit den Info's, die webwizzard erhalten hat, aber mir wird mein Wagen diese Woche angeliefert und dann werde ich das weiter beobachten.

Da ja 2 Jahre Werksgarantie + 1 weiteres Jahr durch den Händler bestehen, bleibe ich da jetzt erst mal entspannt. Nach 3 Jahren sollte der neue T dann auch erschwinglich sein, dann wird sowieso getauscht.

In diesem Sinne, danke für Eure Beiträge 🙌

Beitrag von „webwizzard“ vom 3. April 2009 um 10:05

Hallo,

auch bei mir ist es beim Austausch der Zylinderkopfdichtung geblieben.

VW hat inzwischen auch geantwortet: Es gibt dafür keine Aktion oder Rückrufaktion.

Gruß webwizzard