

# Ein neuer V6 TDI sagt Servus an alle.....

**Beitrag von „wallburgm“ vom 12. März 2009 um 08:57**

Hallo Liebe Touareg-Freunde,

habe vorgestern meinen ersten T-Reg gekauft...nen V6 TDI (240PS), Bj 7/2008, 5600km, in schwarz metallic, innen Leder Anthrazit, Holz -Vavona-, Holzlenkrad (!!!), Automatik, und ganz wichtig, 19" Zaragoza-Felgen.

Leider keine Luftfederung 😞

Ich muss mich diversen Vorrednern anschließen, und euch allen mitteilen, VIELEN DANK, für dieses Forum.

Mir (und auch meiner besseren Hälfte) hat es bei der Entscheidung zu einem T-Reg sehr weitergeholfen. 🙌🙌🙌🙌🙌

Bin nun sehr gespannt, auf die Alltagstauglichkeit, und vorallem auch auf die erste Schlammschlacht. 😊

Hätte dazu auch gleich mal ein paar Fragen:

- "Schlammschlacht" ohne Luftfederung, ist das problemlos möglich?
- Muss ich da bei der Bereifung irgendwas beachten? spezielle Reifen usw.?
- Die Felgen müssten doch so ne Fahrt auch mitmachen können, oder?

Muss sagen, ich freu schon tierisch drauf, und freu mich auch hier im Forum mich konstruktiv zu beteiligen.

Vielleicht sehen wir uns ja mal auf einem Treffen.

Viele Grüße an alle aus Bayern

Marc

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. März 2009 um 09:10**

Hallo Marc

Ein herzliches Willkommen im Forum.

Da werden wir ja hoffentlich noch viel mehr von Dir lesen können.



---

### **Beitrag von „diver2000“ vom 12. März 2009 um 10:14**

Hallo Marc,

Ein Willkommen auch von mir. Ich bin, ebenfalls wie du, ein neuer hier, der bereits ordentlich von diesem Forum profitieren konnte.

Als erstes mal zu deinen Bildern: nobel und chic. So läßt es sich aushalten, auf kurzen wie auch langen Strecken. Deine Felgen können sich sehen lassen werten das Auto optisch noch einmal auf (obwohl er ja schon sehr schön ist).

Auf jeden Fall viel Spaß mit dem Dicken und sicher werden wir bald ein paar Erfahrungen dazusteuern können.

Gruß Sven

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 12. März 2009 um 10:23**

Hallo Marc,

wenn Du ernsthaft in Gelände willst, dann solltest Du Dir ein paar preiswerte Felgen in 17 oder 18 Zoll im ebay schießen und mit passenden Reifen ausrüsten. Im Gelände sind sehr häufig Steine gut versteckt, die Dir dann die schönen Felgen verkratzen. Eine Reparatur ist oft teurer als ein Satz "billiger" Felgen.

Übrigens: Wir veranstalten in Kürze wieder ein Offroad-Seminar. Ist zwar ein wenig weit für Dich, aber vielleicht hast Du trotzdem Lust. [Klick](#)

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 12. März 2009 um 10:26**

## [Zitat von wallburgm](#)

...ein paar Fragen...

Hallo Marc!

Willkommen bei den TF und viel Spass mit Deinem Dicken!

Hinsichtlich der Frage zu Deinen Felgen, Reifen und einer Schlammschlacht, moeglich ist es definitiv. Allerdings solltest Du Dir im Klaren sein, dass ein 19" Reifen oder eine 19" Zaragoza Felge schon soviel kostet, wie ein Satz (!) gebrauchter Felgen in der **Bucht**. Daher sollte man abwaegen, wenn man oefters mal "spielen" moechte - und das wirst Du, wie alle, wollen - sollte man in einen extra Satz Felgen und Reifen investieren. (Felgen 300Euro + Reifen)

Der Trend geht mittlerweile zum 3. Kompletttradsatz: Sommer, Winter & Spass!

Wenn Du spielen moechtest, waere dies die richtige Moeglichkeit **LINK!!**

Allzeit knitterfreie Fahrt!



---

### **Beitrag von „wallburgm“ vom 12. März 2009 um 10:34**

Hi,

vielen Dank für die Info.

Ich dachte mir das schon, dass ein paar Kratzer der Felgen nicht gut tun würden 😊

Wenn da jetzt 19" drauf sind, kann ich da problemlos 17 oder 18" kurzfristig draufmontieren?  
Oder brauch ich da noch irgendwas spezielles dazu?

Und was für Reifengröße nehme ich da am besten? Habt ihr mir einen Tip?  
Sollten es dann gleich spezielle Offroad-Reifen sein, oder Winterreifen?

Habt ihr nen Link für "guenstige" Reifen mit Felge?

Sorry, dass ich grad nur Fragen habe, aber ich arbeite mich durch diese ganze "neue" Welt ...

Viele Grüße

Marc

---

### Beitrag von „Lollo050968“ vom 12. März 2009 um 10:37

[Zitat von wallburgm](#)

Hi,

vielen Dank für die Info.

Ich dachte mir das schon, dass ein paar Kratzer der Felgen nicht gut tun würden 😊

Wenn da jetzt 19" drauf sind, kann ich da problemlos 17 oder 18" kurzfristig draufmontieren?

Oder brauch ich da noch irgendwas spezielles dazu?

Und was für Reifengröße nehme ich da am besten? Habt ihr mir einen Tip?

Sollten es dann gleich spezielle Offroad-Reifgen sein, oder Winterreifen?

Habt ihr nen Link für "guenstige" Reifen mit Felge?

Sorry, dass ich grad nur Fragen habe, aber ich arbeite mich durch diese ganze "neue" Welt ...

Viele Grüße

Marc

Alles anzeigen

Schau mal unter biete: DerUnser verkauft eine Satz Canyon für 350,00€, fehlen dann nur noch ein paar AT's oder Mt'S

Gruß

Lollo

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 12. März 2009 um 10:56

[Zitat von wallburgm](#)

Wenn da jetzt 19" drauf sind, kann ich da problemlos 17 oder 18" kurzfristig draufmontieren?

Ja, Kein Problem.

[Zitat von wallburgm](#)

Und was für Reifengröße nehme ich da am besten? Habt ihr mir einen Tip? Solltren es dann gleich spezielle Offroad-Reifgen sein, oder Winterreifen?

Wirf mal die Suche an, es gibt AT / MT oder die Moeglichkeit Winterreifen im Gelaende zu fahren. Letzteres wirst Du haeufiger bei eBay finden. Grundsaeztlich im Gelaende soviel Gummi wie moeglich, daher 235/65R17. Profil je groeber je besser = MT.

[Zitat von wallburgm](#)

...Habt ihr nen Link für "guenstige" Reifen mit Felge...

Guck mal in meinem vorherigen Beitrag hab ich Dir ne Verlinkung gepostet. Oder [hier](#) , inklusive Reifen fuer 350Euro.



---

**Beitrag von „wallburgm“ vom 12. März 2009 um 11:26**

Klasse, vielen Dank.

Werd da mal alles durchstöbern 😊

Thx @ all

---

**Beitrag von „Franks“ vom 12. März 2009 um 12:10**

Herzlichen Glückwunsch zum Neuen, sieht prima aus, vor allem die Felgen gefallen mir, die gibt es hier glaube ich nicht.

Wenn du wirklich regelmäßig in schwerem Gelände unterwegs bist, solltest du einen weiteren Reifensatz parat haben und bei Bedarf umstecken, ich denke aber, ein paar erste Geh (Fahr-) Versuche im Matsch und/oder auf einem unbefestigten Feldweg sind auch mit deinen 19 Zöllern möglich. Ich habe jedenfalls die Erfahrung gemacht, dass (gerade bei einem Neuwagen) der Fahrer und nicht das Auto die Grenze des machbaren vorgibt 😊

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. März 2009 um 13:08**

Hallo Marc,

herzlich willkommen uns allzeit viel Spass mit deinem Dicken.

Grüße von Stephan 😊

PS: auch so ein Verrückter mit drei Satz Rädern 😊

---

### **Beitrag von „Garfield“ vom 12. März 2009 um 14:37**

Hallo Marc,

auch von mir ein herzliches Willkommen hier.

Ich habe den gleichen Motor wie Du in meinem T,  
und auch ein ähnliches Baujahr (06/08),  
und bin bis jetzt (bis auf das ESP Problem)  
voll zufrieden und glücklich mit meinem Dicken.

P.S. Felgen Sommer 20", Winter auch 20" 😊

Grüße

Garfield (Willi)

---

### Beitrag von „wallburgm“ vom 12. März 2009 um 14:45

#### Zitat von Garfield

Hallo Marc,

auch von mir ein herzliches Willkommen hier.

Ich habe den gleichen Motor wie Du in meinem T,  
und auch ein ähnliches Baujahr (06/08),  
und bin bis jetzt (bis auf das ESP Problem)  
voll zufrieden und glücklich mit meinem Dicken.

P.S. Felgen Sommer 20", Winter auch 20" 😊

Grüße

Garfield (Willi)

Alles anzeigen

Hallo Willi,

was war das für ein ESP Problem ??

Gruß

Marc

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 12. März 2009 um 14:53

[Zitat von Sittingbull](#)

PS: auch so ein Verrückter mit drei Satz Rädern 🤪

[Stephan:](#)

Hast Du **nur** 3 Satz Räder?

---

### **Beitrag von „Garfield“ vom 12. März 2009 um 15:33**

Zitat

Hallo Willi,

was war das für ein ESP Problem ??

Hallo Marc

siehe hier:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?t=10491>

viel Spaß beim lesen

Grüße

Garfield (Willi)

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. März 2009 um 15:39**

[Zitat von Arndt](#)



Hast Du **nur** 3 Satz Räder?

Hallo Arndt,

1 Satz = 4 Stück 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 12. März 2009 um 16:54

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Arndt,

1 Satz = 4 Stück 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Ist schon klar. Steht ja auch "Satz" in meiner Frage.

Ich habe

1 x 17 Zoll Original-Felgen mit Sommerreifen

1 x 19 Zoll Sommerreifen

1 x 18 Zoll Winterreifen

1 x 18 Zoll AT-Reifen

in Summe 16 Reifen! 🤖 🤖

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. März 2009 um 18:42

[Zitat von Arndt](#)

in Summe 16 Reifen!

Hallo Arndt,

das ist ja rekordverdächtig 🙌🙌🙌

Meine 19" waren ja serienmäßig ab Werk, 18" M+S vom Vorgänger und die 17" MT als Nachrüstsatz 😊

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 12. März 2009 um 21:04

#### [Zitat von Arndt](#)

Ist schon klar. Steht ja auch "Satz" in meiner Frage.

Ich habe

1 x 17 Zoll Original-Felgen mit Sommerreifen

1 x 19 Zoll Sommerreifen

1 x 18 Zoll Winterreifen

1 x 18 Zoll AT-Reifen

in Summe 16 Reifen! 🙌 🤖

Alles anzeigen

Hallo,

wenn ich da hier so lese, habe ich endlich eine Nutzung eines noch freien 40 m<sup>2</sup> Kellerraumes:D und ein Argument für einen Satz AT ggü. meiner Holden 🤖

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. März 2009 um 10:05

### Zitat von Ex-Audifahrer

... Nutzung eines noch freien 40 m<sup>2</sup> Kellerraumes

Hallo Michael,

[OT]oder gleich als Garage für den Zweit-Touareg 🤖[/OT]

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. März 2009 um 13:06**

Hallo Marc,

auch von meiner Seite ein herzliches Willkommen. Schon wieder ein Neuzugang, unglaublich.

Gruß 🤖

Niels