

# Reifenluftdruckkontrolle

## Beitrag von „Xapathan“ vom 19. September 2004 um 11:29

Ich suche Erfahrungen über dieses Feature.

Wie langlebig ist die Kontrolle (Sender in Felgen?)

Was passiert bei einem Reifenwechsel?

Was wird angezeigt, wenn ich auf andere Felgen (ohne Sender) wechsele?

Danke für Infos.

---

## Beitrag von „owolter“ vom 19. September 2004 um 12:23

sender sollte langlebig sein, nur die batterien müssen alle paar jahre erneuert werden.

beim reifenwechsel (neuer reifen auf die felge) passiert nichts.

wenn du reifen ohne sender fährst, nervt dich das system mit fehlermeldungen.

---

## Beitrag von „Xapathan“ vom 19. September 2004 um 12:39

Sind denn die Sender in den Reifen oder in den Felgen?

Kann ein Reifenhändler die Senderbatt. austauschen?

Meiner meint:

Nach 6 Jahren: Felgen erneuern, da Batt. leer, nicht erneuerbar.

Zitat von owolter

sender sollte langlebig sein, nur die batterien müssen alle paar jahre erneuert werden.

beim reifenwechsel (neuer reifen auf die felge) passiert nichts.

wenn du reifen ohne sender fährst, nervt dich das system mit fehlermeldungen.

---

**Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. September 2004 um 14:45**

Hallo

Im Service Heft steht das alle 6 Jahre die Sender in den Rädern getauscht werden müssen ,Die Sender sind mit dem Ventil verschraubt und können nach Demontage der Reifen getauscht werden .Laut Bedienungsanleitung lässt sich für den Fall das du einen Rad ohne RDKS drauf hast der Betreffende Sensor deaktivieren oder halt alle.

MfG Sandro

---

**Beitrag von „Xapathan“ vom 19. September 2004 um 16:00**

Sandro,

vielen Dank für die hilfreiche Info!

Zitat von Sandokahn

Hallo

Im Service Heft steht das alle 6 Jahre die Sender in den Rädern getauscht werden müssen ,Die Sender sind mit dem Ventil verschraubt und können nach Demontage der Reifen getauscht werden .Laut Bedienungsanleitung lässt sich für den Fall das du einen Rad ohne RDKS drauf hast der Betreffende Sensor deaktivieren oder halt alle.

MfG Sandro