

# Motorhaubenaufsatz

**Beitrag von „Thurstone“ vom 6. März 2009 um 12:19**

Hallo,

habe eben gesehen, es gibt einen Motorhaubenaufsatz, ich glaube von Hofele, der wohl nur geklebt wird.

Würd mich mal interessieren, ob den schon einer verbaut hat und ob man so ein Teil auch wieder rückstandsfrei entfernt bekommt.

Gruß  
Patrick

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 6. März 2009 um 12:53**

Fuer alle, die nicht wissen, worum es geht?

[Link](#)



**Beitrag von „TDI-Driver“ vom 6. März 2009 um 12:59**

soll ich da  oder  ???

Jens

---

**Beitrag von „bruno67“ vom 6. März 2009 um 14:23**

Kann mir einer sagen was das Ding für eine Funktion hat?  
Gruss Bruno

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. März 2009 um 14:32**

[Zitat von bruno67](#)

Kann mir einer sagen was das Ding für eine Funktion hat?  
Gruss Bruno

Das hat nicht nur keine Funktion, sondern sieht auch noch furchtbar aus (aber das ist wie immer Geschmacksache).

Thomas

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 6. März 2009 um 14:32**

[Zitat von bruno67](#)

....Kann mir einer sagen was das Ding für eine Funktion hat....

.....KEINE?!



---

### **Beitrag von „bruno67“ vom 6. März 2009 um 14:54**

[Zitat von EzioS](#)

.....KEINE?!  



Dachte ich mir schon  
Gruss Bruno


---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 6. März 2009 um 14:57

[Zitat von EzioS](#)

.....KEINE?!  


Falsch - immerhin sieben Antworten 


Ist ja auch was 



---

### Beitrag von „Franks“ vom 6. März 2009 um 15:51

Ich könnte mir gut vorstellen, dass das Ding den Spritverbrauch extrem positiv beeinflusst. Würde mir jemand so ein Ding auf die Haube kleben, würde ich mich nicht mehr aus der Garage raus trauen und hätte meinen Spritverbrauch auf Null gesenkt.

...übrigens ist der Beitrag im falschen Unterform gelandet, denn hier geht es um Tuning und optische **Aufwertung** 

Gruß

Frank

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 6. März 2009 um 15:54

[Zitat von bruno67](#)

Kann mir einer sagen was das Ding für eine Funktion hat?  
Gruss Bruno

Bringt mindest 10 cm in der Hose.



---

### Beitrag von „John F. Doe“ vom 6. März 2009 um 16:30

Oh Gott, sieht das Ding sch..... aus. (Ich bitte vorsorglich schon mal um Entschuldigung)

---

### Beitrag von „PoldyA4“ vom 6. März 2009 um 16:49

[Zitat von Blackhawk](#)

Falsch - immerhin sieben Antworten 😄

Ist ja auch was

Jetzt schon 11 😊 Und das innerhalb von einem Tag.

Man könnte doch auch eins links und rechts auf die Haube kleben. In die Kotflügel bauen wir die Lüftungsschlitze vom Transporter und auf das Dach kommt der Flügel vom EVO 🤖🤖🤖🤖🤖

Aber wie gesagt. Über Geschmack läßt sich nicht streiten. Also. Wem es gefällt anbauen 🤖

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 6. März 2009 um 17:29

irgendwie finde ich es nicht fair wenn ihr das jetzt so dermassen ins Lächerliche zieht...., ich denke die Frage im ersten Post war schon ernst gemeint....

Geschmäcker sind verschieden, es gibt auch hier eine Menge Leute die unbedingt Leder im Auto brauchen, sich Auspuff-Endrohre aus Chrom beschaffen oder die Seitenteile der Türen mit Chromapplikationen versehen, auch wenn mir das alles nicht gefällt mosere ich doch deshalb nicht rum und bilde mir ein dass meine Meinung die "allgemein" gültige sein muss.

Wenn es gefällt ..... dann bitte, es kann sich doch jeder ans Auto schrauben was er möchte ohne das er gleich Gefahr laufen muss ins lächerliche gezogen zu werden (so etwas "lästern" könnte ich ja ertragen, aber muss es gleich so massiv werden.... 😊 )

---

## Beitrag von „juma“ vom 6. März 2009 um 17:44

Servus,

### [Zitat von dummytest](#)

[...]Wenn es gefällt ..... dann bitte, es kann sich doch jeder ans Auto schrauben was er möchte ohne das er gleich Gefahr laufen muss ins lächerliche gezogen zu werden (so etwas "lästern" könnte ich ja ertragen, aber muss es gleich so massiv werden.... 😊 )

klar kann sich jeder an, auf oder in das Auto kleben was er mag...🤖

Auch wenn man sagen muss, dass Thurstone eine klare Frage nach Verbauung und Entfernung gestellt hat und nicht den Rest der Welt nach dessen Meinung, darf man sich aber grundsätzlich nicht wundern, wenn andere ihre Meinung zum Thema schreiben, wenn man in einem Forum des www etwas schreibt.

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. März 2009 um 18:45

## Zitat von Thurstone

Hallo,

habe eben gesehen, es gibt einen Motorhaubenaufsatz, ich glaube von Hofele, der wohl nur geklebt wird.

Würd mich mal interessieren, ob den schon einer verbaut hat und ob man so ein Teil auch wieder rückstandsfrei entfernt bekommt.

Gruß  
Patrick

Alles anzeigen

Hallo Patrick,

vielleicht die erste Antwort auf deine Frage?

Ich habe das Ding nicht verbaut und werde es auch nicht verbauen.

Ich kann mir nicht vorstellen, dass das Teil rückstandsfrei entfernt werden kann, da Klebe und Spachtelarbeiten erforderlich sind.

@Burkhard, da kannst du nix machen, das ist der Herdentrieb.

Gruß

---

## **Beitrag von „Thurstone“ vom 6. März 2009 um 19:15**

Ist ja gut, dass jeder seinen eigenen Geschmack hat, habe auch absolut kein Problem damit, dass das hier gepostet wird. Hätten wir alle dieselben favourites, würde jeder dasselbe Auto fahren - ziemlich langweilig...

Ob ich mir so einen Aufsatz montiere oder nicht, kann ich noch gar nicht sagen, ist mir beim Stöbern durchs Netz aufgefallen, fand das Ding jedenfalls nicht "hässlich". Würde sicherlich auch nicht jedem Touareg "stehen", d.h. bei einem ohne den Individual-Kit aussen ginge das wohl gar nicht, aber hier gibts ja auch einige, die sich für den Touareg den Individual-Kit haben montieren lassen mit 20 Zoll Felgen und Auspuffblenden. Da würde so ein Aufsatz, natürlich je nach Geschmack 😊, vielleicht gar nicht so mies aussehen, weil er sich in

den ganzen sportlichen Look einfügt.  
Aber wie gesagt, jeder Jeck ist anders...

Gruß  
Thurstone

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 6. März 2009 um 21:52**

@ Thurstone: Ich habe meinerseits eine Karosserieanbaukomponente von Hofele an unserem T-Reg Sport Edition (das ist der mit der "Wörthersee-Optik" 🤪) verbauen lassen. Der seitens Hofele beigefügte Kleber ist endfesternatur. Daher dürfte ein spurloser Rückbau eher aussichtslos sein. Dieses ist sicherlich aber auch notwendig, damit einem das Teil bei 260km/h nicht von der Motorhaube segelt.

@ all of the rest: Fangt doch bitte nicht schon wieder an, einen Newbie der sich für optisches Tuning des Touareg interessiert verbal aus dem Forum zu drängen. Die Mehrzahl der "normalen" Touareg-Fahrer wird ihrerseits auch über die Diskussion zum Thema UFS oder MT-Reifen für den Touareg schmunzeln 🤪  
Es ist halt wie so häufig eine Frage des Betrachtungswinkels.