

# Aktion Bremsbeläge bei ATU

## Beitrag von „ameritek“ vom 26. Februar 2009 um 21:42

Hallo zusammen,

bei ATU läuft zur Zeit eine Aktion zu Bremsbelägen wo pro Achse 59,- Euro inkl. Einbau verlangt werden. Der Hersteller der Beläge soll eine Firma TRW sein. Laut meinem Freundlichen soll das der absolute Schrott sein... Was soll der auch sonst sagen...

Gibts noch andere Meinung hierzu?

Gruß,

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 26. Februar 2009 um 21:59

TRW ist einer der größten ( ca. 3. ?) unabhängigen Automobilzulieferer der Welt. Bremsbeläge werden normalerweise unter dem Label Lucas vertrieben. Vielfach handelt es sich um Erstausrüsterqualität.

Bestell Deinem 😊 mal einen schönen Gruß und richte ihm aus, daß er keine Ahnung hat.

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 26. Februar 2009 um 21:59

Gilt laut kleingedruckten nur für bei ATU gelistete Bremsbeläge. Frage wäre also erstmal, ob der Dicke da gelistet ist 🙄

Von meinem Lupo war mal der Simmerring beim Getriebe (Schaltung) defekt. War bei ATU nicht gelistet da zu selten .... Man kann sich also nie sicher sein 🙄🙄🙄

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. Februar 2009 um 22:30

### Zitat von Arndt

TRW ist einer der größten ( ca. 3. ?) unabhängigen Automobilzulieferer der Welt. Bremsbeläge werden normalerweise unter dem Label Lucas vertrieben. Vielfach handelt es sich um Erstausrüsterqualität.

Bestell Deinem 😊 mal einen schönen Gruß und richte ihm aus, daß er keine Ahnung hat.

Das mag schon sein, nur hat der T **Brembo-Bremsen** drin 🤖

1. Gibt es die Brembo-Bremsen meines Wissens nicht in Nachbau und
2. Bei 2,5 Tonnen gehe ich keine Kompromisse ein



---

### **Beitrag von „Stein“ vom 27. Februar 2009 um 06:18**

Morgen,

mein T hat nach knapp 62000km neue Bremsscheiben und Beläge beim 😊 bekommen. Der T hat gebimmelt.

Hat 1600.-€ inkl. Märchensteuer gekostet - dafür bremst er auch wesentlich besser wie vorher.

Die Bremsscheiben haben vorne noch 30.5mm (hinten 27mm) dicke bei einer Mindestdicke von 30mm(vorne).

Nach dem beidseitigem plandreihen( was ich für einige Werkstätten mache) wären 30mm übrig geblieben.

Wenn jemand die alten Scheiben haben will kann sich bei mir melden.

Nur Belagwechsel ohne neue Scheiben oder wenigstens plandreihen ist wie Ölwechsel ohne Filterwechsel- das wird nur von Knorzern gemacht und schon gar nicht bei meinem 70tsd teuren T.

Gruß  
Eric

---


## Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. Februar 2009 um 08:06

### [Zitat von Stein](#)

Morgen,  
mein T hat nach knapp 62000km neue Bremsscheiben und Beläge beim 😊 bekommen. Der T hat gebimmelt.  
Hat 1600.-€ inkl. Märschensteuer gekostet - dafür bremst er auch wesentlich besser wie vorher.

Hallo Eric,

1600,- EUR ist viel Geld. Ist das der allgemein übliche Preis und hast Du vorher ein Angebot eingeholt?

Gruß 

Niels

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 27. Februar 2009 um 09:24

### [Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Eric,  
  
1600,- EUR ist viel Geld. Ist das der allgemein übliche Preis und hast Du vorher ein Angebot eingeholt?

Gruß 

Niels

800 € pro Achse ist schon der normale Preis.

## Beitrag von „Lollo050968“ vom 27. Februar 2009 um 09:42

Mhhh, ich habe mal im ATU Online-Shop geschaut: Für Material VA und HA wird rund 800,00 € berechnet (von Brembo, aber vieles nur als Sonderbestellung erhältlich bzw. nicht lieferbar). Ich glaube nicht, dass die das dann für 59,00 € alles einbauen. Aber 800,00 € Einbau kann ich mir auch nicht vorstellen.

Ich frage mal bei Gelegenheit bei der freien Werkstatt, die unseren Fuhrpark wartet. Die sind immer viel günstiger als irgendwelche Ketten.

Grundsätzlich mache ich mir aber auch Gedanken wie es dann mit der Gewährleistung bei VW weiterläuft, wenn man nicht zum Freundlichen geht. Bisher habe ich alles beim 😊 machen lassen.

Gruß

Lollo

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Februar 2009 um 12:59

### [Zitat von Blackhawk](#)

Das mag schon sein, nur hat der T **Brembo-Bremsen** drin

Hallo zusammen,

mal eine Frage: wieso sollten in die Bremsanlage von Brembo keine Beläge von anderen Herstellern passen, es könnte doch auch baugleiches Material geben 🤔 .

Grüße von Stephan 🤖

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. Februar 2009 um 13:35

### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

mal eine Frage: wieso sollten in die Bremsanlage von Brembo keine Beläge von anderen Herstellern passen, es könnte doch auch baugleiches Material geben 🤔 .

Grüße von Stephan 🤔

Hallo Stephan,

Die Firma Brembo ist bekannt als Hersteller der besten Bremsen, welche auf unserem Erdball erhältlich sind.

Lieferant für fast alle Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen und auch Formel 1

D.h. die Brüder haben schon was auf dem Kasten.

Das solche Systeme natürlich extrem aufeinander abgestimmt sein müssen, ist auch logisch.

Es mag schon sein, daß es eventuell einen Hersteller von sogenannten "Nachbau-Teilen" gibt. Aber die Qualität ??????

Und wenn ich bedenke, daß jeder Meter beim Bremsen meine Gesundheit sein können - nur original Brembo !!!!!

**Und wir müssen 2,5 Tonnen zum stehen bringen 🤔**



---

**Beitrag von „Lollo050968“ vom 27. Februar 2009 um 13:47**

Ich versteh die Aufregung garnicht: Die ATU Beläge sind doch von Brembo. Aber eben wie bei IKEA nicht lieferbar.

Ich lasse ja eh fast alles beim 😊 machen (außer Lackieren, aber das kommt hoffentlich nicht so oft wie die Bremsbeläge vor).

Wir haben bei unserer freien Fuhrparkwerkstatt alle Skoda´s in der Wartung. Die grundsätzliche Gewährleistung bleibt erhalten, ich denke aber Kulanz kann man dann nicht mehr erwarten.

Ich werde solche Sachen beim 😊 machen lassen. Aber schon vorher nach dem Preis fragen. Es gibt da eigentlich immer einen gewissen "Verhandlungsspielraum".

Gruß

Lollo

---

### Beitrag von „PoldyA4“ vom 27. Februar 2009 um 13:50

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Stephan,

Und wenn ich bedenke, daß jeder Meter beim Bremsen meine Gesundheit sein können - nur original Brembo !!!!!

**Und wir müssen 2,5 Tonnen zum stehen bringen** 😬



Alles anzeigen

Dem kann ich zwar nur zustimmen, bei den Kosten die sonst mit 1.600,- € ins Haus stehen, wäre mal interessant, wie hoch die Materialkosten auf der Rechnung waren und wieviel VW "verdienen" wollte.

---

### Beitrag von „Stein“ vom 27. Februar 2009 um 14:50

1600.-inkl. 19% sind Paketpreise beim 😊 .

Mein T hat morgens um 5uhr beim losfahren nach neuer Bremse verlangt, um 10uhr beim 😊

abgegeben, um 17uhr geholt mit top Bremsen - ich bin zufrieden. Kilian und Schick Wiesbaden.

Gruß  
Eric

---

### **Beitrag von „ameritek“ vom 27. Februar 2009 um 19:13**

Also ich war heute nochmal bei ATU. Heute hatte ich auch das Serviceheft mit. Mit dem Fahrzeugschein alleine konnten die nix anfangen.

Die haben im System alles nachgesehen und die Teile (für den R5) fallen in die Aktion. Damit zahle ich pro Achse 59,- € pro Achse für Beläge und Einbau. Übrigens habe ich gefragt wo die Teile herkämen ob das China Importe sein... Das hat man verneint und meinte es wären alles Teile die auch von VW verbaut werden würden. Bei dem Fahrzeugtyp gäbe es auch keine Nachbauten. Ich habe die Scheiben vorne und hinten mit bestellt. Der extra aufwand für den Scheiben Einbau beträgt hinten 60€ und vorn 40€ (hinten mehr wegen innenliegender Trommel-Feststellbremse). Insgesamt nehmen die jetzt knapp 600€ für alles.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Februar 2009 um 19:47**

Der R5 hat auch eine andere Bremsanlage (die aus dem T5). Beim Hersteller TRW Thewes brauchst du dir keine Sorgen machen. Der liefert tatsächlich seit Ewigkeiten auch an VW.

Thomas

---

### **Beitrag von „DU 3000“ vom 27. Februar 2009 um 19:52**

Hallo,

da ich selbst eine Freie Werkstatt habe und meinem R5 letzte Woche neue Bremsen verpasst habe, kann ich nur sagen das der Preis angemessen ist. Da beim R5 zweierlei Bremsenhersteller ab Werk verbaut wurden und diese anhand von den PR- Nummern im

Servicheft ausgelesen werden kann ich euch nur empfehlen Bremsen in Erstausrüster Qualität zu verbauen. Diese sind beim R5 ATE und Brembo. Nachbauten gibt es zu genüge für dieses Fahrzeug. FINGER WEG !!!

Gruß aus dem Schwabenland

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Dezember 2009 um 14:09**

Hallo,  
was in der Bucht alles so angeboten wird?

Zitat

**Mögliche Anwendungen:**

VOLKSWAGEN TOUAREG 5.0 V10 Tdi (7L) Bj. ab 2003

VOLKSWAGEN TOUAREG 4.2 V8 Tdi (7L) Bj. ab 2003 (mit Serienbrems Scheibe 330 bzw. 350mm)

VOLKSWAGEN TOUAREG 6.0 V12 (7L) Bj. ab 2005

und das Ganze für [4820 Euronen](#), für Fahrzeuge die es garnicht gibt.

Oder habe ich etwas verpaßt?

---

### **Beitrag von „juma“ vom 3. Dezember 2009 um 14:28**

Servus,

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...]für Fahrzeuge die es garnicht gibt.

Oder habe ich etwas verpaßt?



mit was hast du Schwierigkeiten? Außer mit der Sinnhaftigkeit des Angebots? 😬

---

### Beitrag von „ak0303“ vom 3. Dezember 2009 um 14:46

[Zitat von juma](#)

Servus,

mit was hast du Schwierigkeiten? Außer mit der Sinnhaftigkeit des Angebots? 😬

VOLKSWAGEN TOUAREG 4.2 V8 Tdi (7L) Bj. ab 2003 (mit Serienbremscheibe 330 bzw. 350mm)



---

### Beitrag von „juma“ vom 3. Dezember 2009 um 14:57

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

VOLKSWAGEN TOUAREG 4.2 V8 Tdi (7L) Bj. ab 2003 (mit Serienbremscheibe 330 bzw. 350mm) 😬 😬

man, man...da habe ich echt 5 Minuten drauf geschaut und es ist mir nicht aufgefallen...🙄  
Ich brauch Urlaub...:D

---

### Beitrag von „ap11“ vom 3. Dezember 2009 um 16:14

[Zitat von juma](#)

Servus,

man, man...da habe ich echt 5 Minuten drauf geschaut und es ist mir nicht aufgefallen...😳

**Ich brauch Urlaub...** 😄

reich ein-ich genehmige dir unbürokratisch 2 Wochen 😄

Alex.

---

### Beitrag von „ak0303“ vom 3. Dezember 2009 um 16:34

[Zitat von ap11](#)

reich ein-ich genehmige dir unbürokratisch 2 Wochen 😄

Alex.

Ich bin dabei bekomme ab den 8 Tag KTG 🤖 🤖

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Dezember 2009 um 19:33

[Zitat von juma](#)

Servus,

man, man...da habe ich echt 5 Minuten drauf geschaut und es ist mir nicht aufgefallen...😳

Ich brauch Urlaub...:D

Hallo uli,

Du brauchst kein Urlaub sondern 2 Wochen KZH 

---

### **Beitrag von „juma“ vom 3. Dezember 2009 um 19:47**

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Du brauchst kein Urlaub sondern 2 Wochen KZH 

[OT]:o ach ja...des wär schön...dann könnt ich mich entspannen beim  [/OT]

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 4. Dezember 2009 um 08:09**

Wieso wollt ihr Juma eigentlich alle eine Krankheit aufdrücken????

Alex. 

---

### **Beitrag von „juma“ vom 4. Dezember 2009 um 08:30**

Servus,

[Zitat von ap11](#)

Wieso wollt ihr Juma eigentlich alle eine Krankheit aufdrücken????

### Beitrag von „ap11“ vom 4. Dezember 2009 um 08:37

#### Zitat von Arndt

TRW ist einer der größten ( ca. 3. ?) unabhängigen Automobilzulieferer der Welt. Bremsbeläge werden normalerweise unter dem Label Lucas vertrieben. Vielfach handelt es sich um Erstausrüsterqualität.

Bestell Deinem 😊 mal einen schönen Gruß und richte ihm aus, daß er keine Ahnung hat.

da Problem ist aber sicher,dass man nicht weiß ,in welcher Quali der Konzern TRW nun gerade an ATU geliefert hat bzw. welche Quali ATU geordert hat.

Oder anders-im VW Konzern gibt es auch Seat oder Bugatti 😄

Alex.

---

### Beitrag von „Franks“ vom 4. Dezember 2009 um 17:55

und wenn wir schon beim Erbsen zählen sind, den hier gibt es auch nicht:

VOLKSWAGEN TOUAREG 6.0 V12 (7L) Bj. ab 2005

gruß

Frank

---

### Beitrag von „wolfibaun“ vom 4. Dezember 2009 um 18:02

Hallo zusammen,  
vertreibe mir gerade die Zeit am Flughafen DUS und warte auf meinen Anschlussflug nach STR.  
Also BBangeschmissen und noch ein wenig im TF-Forum unterwegs.  
Fuer die Automobilzulieferer sind saemtliche Bremsenteile in der hoechsten sicherheitsrelevanz; d.h. ihr duerft da ruhig auf die Qualitaet der namhaften Zuliefer vertrauen.  
Allerdings waere ich bei "China-Teilen" aeusserst vorsichtig. I.d.R. beliefern fast alle Bremsenhersteller sowohl die OEM, als auch Aftermarket.  
Viele Gruesse  
Wolfgang

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 5. Dezember 2009 um 10:51**

[Zitat von wolfibaun](#)

. I.d.R. beliefern fast alle Bremsenhersteller sowohl die OEM, als auch Aftermarket.

Aber vor allem dort gibt es unheimliche Unterschiede. Es werden zwar oft die gleichen Basis-Komponente verwandt, die aber in beliebiger Kombination verbaut werden. Da kommt manchmal ein Mist bei raus.....

---

### **Beitrag von „N2k1“ vom 3. April 2010 um 00:27**

[Zitat von ap11](#)

da Problem ist aber sicher,dass man nicht weiß ,in welcher Quali der Konzern TRW nun gerade an ATU geliefert hat bzw. welche Quali ATU geordert hat.

Oder anders-im VW Konzern gibt es auch Seat oder Bugatti 😊

Alex.

Also wenn man das jemandem bei [TRW](#) erzählt, dann bekommt man (je nachdem, wem man es erzählt) einen bösen Blick, ein Kopfschütteln - oder Androhung von Schlägen...

Auch sollte man mal schauen, wer (zu) wem gehört..

TRW hat zwar über 50% von Indian Brakes .. aber selbst wenn dort produziert wird, wird in D die Sicherheitsabnahme (für JEDES TEIL) gemacht..

Laut TRW haben übrigens die franz. Staatskonzerne viel höhere Ansprüche als Audi oder VW.. (Hatte gerade letzten Donnerstag einen interessanten "Vortrag" dort..)

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 3. April 2010 um 09:08**

#### [Zitat von N2k1](#)

TRW hat zwar über 50% von Indian Brakes .. aber selbst wenn dort produziert wird, wird in D die Sicherheitsabnahme (für JEDES TEIL) gemacht..

Laut TRW haben übrigens die franz. Staatskonzerne viel höhere Ansprüche als Audi oder VW.. (Hatte gerade letzten Donnerstag einen interessanten "Vortrag" dort..)

Hallo Sven,

das klingt sschwer nach Insiderwissen. Dazu trägt natürlich auch Dein Wohnort bei. 🗣️

Bei der Erstausrüsterqualität stimme ich Dir vollkommen zu, was ist aber mit dem Aftermarket?

---

### **Beitrag von „N2k1“ vom 3. April 2010 um 14:22**

Hallo!

Im Aftermarket sollen sich (zumindest bei TRW) nur die Preise unterscheiden - nicht die Qualität.

(Schließlich habe man einen Ruf zu verlieren)