

Rasseln bei leichtem Gas geben

Beitrag von „Thurstone“ vom 23. Februar 2009 um 03:08

Hallo zusammen,

habe seit neuestem ein neues Geräusch...

Wenn ich im Stand leicht Gas gebe, dann rasselt es unterm Auto, allerdings nur dann. Gebe ich mehr Gas, ist das Geräusch weg.

So wie es sich anhört, würde ich selber jetzt mal auf Katalysator oder Hitzeblech tippen, was meint ihr?

Werde mich morgen mal drunterlegen und alles abklopfen.

Wenns der Kat sein sollte, dann muss der sicher über kurz oder lang getauscht werden?!?

Gruß

Thurstone

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Februar 2009 um 08:13

[Zitat von Thurstone](#)

So wie es sich anhört, würde ich selber jetzt mal auf Katalysator oder Hitzeblech tippen, was meint ihr?

Hallo Thurstone,

das war auch mein erster Gedanke. Fährst du denn überhaupt einen Benziner 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Thurstone“ vom 24. Februar 2009 um 10:46

Lag gestern mal unter der Kiste und Problem erkannt, Problem gebannt!
War wie vermutet das Hitzeschutzblech, das bei ner gewissen Drehzahl angefangen hat zu klappern. Bisschen was gebogen und gut wars.

Beitrag von „juma“ vom 24. Februar 2009 um 11:01

Servus,

Zitat von Thurstone

[...]War wie vermutet das Hitzeschutzblech, das bei ner gewissen Drehzahl angefangen hat zu klappern. Bisschen was gebogen und gut wars.

na wunderbar! 🍷👍👍

Bist Du irgendwo hängengeblieben?

Beitrag von „Thurstone“ vom 24. Februar 2009 um 11:23


Nee, nirgends hängengeblieben,
Luftfederung auf höchste Stufe gestellt, dann kommst du gut drunter,
blöd war nur die Zusatzheizung, die die ganze Zeit mitlief und mich unter der Kiste ganz schön eingestunken hat...

Beitrag von „juma“ vom 24. Februar 2009 um 11:34

Servus,

Zitat von Thurstone

Nee, nirgends hängengeblieben,
Luftfederung auf höchste Stufe gestellt, dann kommst du gut drunter,[...]

ähmm...ja, das ist mir klar. Ich meinte, weswegen das Blech verbogen war...


Beitrag von „Thurstone“ vom 24. Februar 2009 um 11:46

Ups, sorry, missverstanden!

Glaube nicht, dass ich irgendwo hängengeblieben bin, das Blech war an sich auch nicht verbogen, sah eigentlich so aus wie es sein sollte.
Schätze mal, hat sich mit der Zeit wahrscheinlich einfach was "bewegt" und ist dann zu nah an den ganzen drumrumliegenden Kram gekommen.

Beitrag von „juma“ vom 24. Februar 2009 um 11:52

Servus,

alles klar, danke für die Info und weiterhin gute Fahrt! 

...ohne Rasseln 

Beitrag von „mardi“ vom 24. Februar 2009 um 14:42

Hat sicher was mit Materialermüdung zu tun - meiner ist auch überall soo müde!:D

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „reisefuzzi“ vom 24. Februar 2009 um 23:42

Hallo Zusammen,

ich hatte auch dieses Rasseln. Hat der 😊 bei der letzten Inspektion ohne Aufpreis beseitigt -
😄

Aber unter das Auto legen, würd' ich mich nicht trauen. Meiner senkt sich bei Ampelstopps schon mal unverhofft ab 🙄. Wenn ich da dann druntergelegen hätte....
.....wäre mein Kopf jetzt platt wie eine Flunder!

Steht da nicht auch was in der Betriebsanleitung über dieses Thema (Aufenthalt unter dem T) ?

Gruß vom reisefuzzi

Beitrag von „Franks“ vom 25. Februar 2009 um 00:07

Bei offenen Türen (zumindest einer offenen Fahrertür) senkt er sich nicht ab, ist wohl als Schutz gedacht, damit man mit der offenen Tür nirgends aufsetzt.

Gruß

Frank

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Februar 2009 um 07:56

Zitat von FrankS

Bei offenen Türen (zumindest einer offenen Fahrertür) senkt er sich nicht ab, ist wohl als Schutz gedacht, damit man mit der offenen Tür nirgends aufsetzt.

Gruß

Frank

Gleiches gilt auch für den Wagenhebermodus.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Februar 2009 um 17:24

Zitat von reisefuzzi

Aber unter das Auto legen, würd' ich mich nicht trauen. Meiner senkt sich bei Ampelstopps schon mal unverhofft ab 🤪 . Wenn ich da dann druntergelegen hätte....
.....wäre mein Kopf jetzt platt wie eine Flunder!

...

Gruß vom reisefuzzi

[OT]Hallo,

bei mir wäre nicht unbedingt der Kopf das größte Problem - wohl eher der Bauch. habe aber auch T-Norm:D 🤪 [OT]