

Reichweite der Reserve

Beitrag von „bluwe“ vom 21. Februar 2009 um 10:17

Hallo zusammen

habe immer wieder mal nachgelesen das ihr beim tanken gut über 90l nachgetankt habt.Das habe ich noch nie geschafft.Deswegen habe ich mir heute einen 5l Kanister ins Auto gestellt.Ich will es mal ausreizen.Bis auf wieviel km fahrt Ihr eure Anzeige runter?

Normalerweise tanke ich mit dem ersten "Pling" der Anzeige.

Bin heute das erste mal bis auf 10km Reichweite,wusste gar nicht das er soweit runterzählt 🤖.

Wie ist das wenn er "trocken" ist,muss er entlüftet werden? 😞

Ist schon nen komisches Gefühl mit der 10km Anzeige... 🤖

@Mods

Könnte bitte einer das fehlende "e" in der Überschrift ergänzen? (...schäm...)

Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2009 um 10:22

Entlüftet wird automatisch. Das dauert aber... Rein zum Spaß würde ich das leerfahren bis der Motor stehen bleibt übrigens nicht ausprobieren. Selbiges soll angeblich der Lebensdauer der Hochdruckpumpe nicht förderlich sein.

Grüße

Robert

Beitrag von „bluwe“ vom 21. Februar 2009 um 10:37

Also sollte ich es bei den 10km belassen...dann kipp ich die 5l gleich besser nach.:) 🤖

Beitrag von „Hessi“ vom 21. Februar 2009 um 11:11

Hi Markus

0 km gibt es auch hab ich schon ein paar mal gehabt.

das meiste was ich mal getankt habe waren 98,4 l.

selbst mit 0 km kommst du bestimmt noch gute 10 km hin !

Bei etwas langsamer Fahrweise steigt die Anzeige sogar wieder am 10 oder 20 km !

Gruß Frank

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 21. Februar 2009 um 11:15

[Zitat von Hessi](#)

Hi Markus

0 km gibt es auch hab ich schon ein paar mal gehabt.

das meiste was ich mal getankt habe waren 98,4 l.

selbst mit 0 km kommst du bestimmt noch gute 10 km hin !

Bei etwas langsamer Fahrweise steigt die Anzeige sogar wieder am 10 oder 20 km !

Gruß Frank

Alles anzeigen

...wenn man bei 0 km entsprechned besonnen fährt, erholt sich der Wert auch gerne wieder auf 10 km. Das heißt: er produziert sogar sprit!:D

Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2009 um 11:22

Das Ding wird dir sicher nicht gleich um die Ohren fliegen. Kraftstoffmangel ist natürlich ein einkalkulierter, wenn auch kein Regel-Betriebszustand. Da bei den CR-Pumpen jedoch fast alle Lagerstellen als Kraftstoffgeschmierte Gleitlager ausgeführt sind, tust du dir im Bezug auf die Lebensdauer damit sicherlich keinen Gefallen.

Bei sehr geringen Mengen im Kraftstoffbehälter und bei hohen Außentemperaturen steigt außerdem die Kraftstofftemperatur unschön an (der Kraftstoff wird durch die Vorförderpumpe laufend zur Kühlung umgepumpt) was der Tragfähigkeit des Schmierfilms ebenfalls nicht eben zuträglich ist.

Gehen wir einfach davon aus, daß schon die versprochenen 100 L reinpassen.

88,21 Liter habe ich schon mal nachgefüllt. Mehr traue ich mich nicht, denn der Tank wird sicher nicht bis auf den letzten Tropfen leergesaugt. Schließlich schwappt die Pampe beim Beschleunigen/Bremsen/Bergauf/Bergab und in den Kurven hin- und her.

Stehen bleibt man dann mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit auf einer viel befahrenen Kreuzung oder einem engen Innenstadtgässchen...

Die beim Vorbeifahren geäußerten Kommentare der dadurch behinderten Mit-Verkehrsteilnehmer lauten dann (Salz in die Wunde!) vermutlich in etwa in der Richtung wie "Idiiiiiooooot! Ne Riesenkiste fahren aber kein Geld zum Tanken..." 😏

Grüße
Robert

Beitrag von „juma“ vom 21. Februar 2009 um 11:22

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

[...]@Mods

Könnte bitte einer das fehlende "e" in der Überschrift ergänzen? (...schäm...)

gemacht. Aber das kannst Du auch selbst machen für deinen Beitrag: Wenn Du auf "ändern" klickst und anschließend auf "erweitert", dann hast Du wieder die volle Eingabemaske wie bei der Erstellung, somit auch inklusive Überschrift 🤖

Beitrag von „bluwe“ vom 21. Februar 2009 um 11:26

[Zitat von juma](#)

Servus,

gemacht. Aber das kannst Du auch selbst machen für deinen Beitrag: Wenn Du auf "ändern" klickst und anschließend auf "erweitert", dann hast Du wieder die volle Eingabemaske wie bei der Erstellung, somit auch inklusive Überschrift 🤖

Danke,wieder was gelernt.🤖

Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2009 um 11:26

[Zitat von Hessi](#)

....selbst mit 0 km kommst du bestimmt noch gute 10 km hin !

Bei etwas langsamer Fahrweise steigt die Anzeige sogar wieder am 10 oder 20 km !

Gruß Frank

Alles anzeigen

Tja, wenn's eng wird, merkt der T eben doch, daß er gefälligst mit dem auszukommen hat, was noch zur Verfügung steht.

Grüße
Robert

Beitrag von „bluwe“ vom 21. Februar 2009 um 14:59

Hallo

so,ich hab es gewagt,ohne den Kanister nachzukippen.Habe genau 97,67l nachgetankt...mache ich nie wieder,so habe ich geschwitzt...🤔.

Die Anzeige zeigte gestern 80km an,158km bin ich noch gefahren,wie gesagt,nie wieder...👍

Beitrag von „JH-W12“ vom 21. Februar 2009 um 16:43

Hallo Freunde.

Also bei unserem T-Reg ist die Anzeige so ungenau, daß bei Restkilometerangabe 0 und gleichzeitiger Tanknadelposition am linken Anschlag beim Nachtanken ca. 90 Liter rein passen. Zum Glück ist bei unserem Benziner die Verbrauchsanzeige extrem genau, so daß ich eine effektive Reichweite selber hochrechnen kann.

Ich habe einmal zum Ausprobieren (mit einem gefüllten Reservekanister an Bord 🤖) noch weitere 50km zurückgelegt, obwohl die Restkilometer bereits mit 0 angezeigt worden waren. Zwischendurch erschienen dann noch mehrmals Werte zwischen 10 und 30 Restkilometern. Zuletzt aber tatsächlich dauerhaft 0. Nachtanken konnte ich dann 96 Liter.

Die starke Abweichung der Tank- und Restkilometeranzeige tritt bei uns übrigens erst im letzten Drittel auf. Vorher arbeiten die Anzeigen ziemlich realitätsnah.

Reserve der Tankanzeige bzw. die Meldung zum Nachtanken erscheint bei unserem Fahrzeug somit bei real noch 1/4 vollem Tank, entsprechend ca. 25 Litern SuperPlus. Ein moderner Golf würde damit noch bis zu 400km weit kommen..... 🤖

Beitrag von „Kodo“ vom 21. Februar 2009 um 17:06

[Zitat von JH-W12](#)

.... ca. 25 Litern SuperPlus. Ein moderner Golf würde damit noch bis zu 400km weit kommen...

jenachdem wie man fährt 😊. Ich fahre selber einen Golf V mit 1,4l und 80PS. Bin ein sportlich ambitionierter Fahrer und brauche bei zügig gefahrenen Autobahn- und Stadttouren kombiniert um die 10-11 liter bei zügiger Fahrweise. Habe beim letzten vollen Tank probiert Sprit zu sparen. Früh hochgeschaltet, max 120 auf der Bahn und vorrausschauend gefahren. Ergebnis, BC Durchschnittsverbrauch: 9,8l /100km, in der realität waren es nachgerechnet 10,2l /100km und das bei nem 80 PS Golf 😞. Hätte ich das mal vorher gewusst. 🙄

Lg Kodo

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. Februar 2009 um 17:12

Zitat

Ergebnis, BC Durchschnittsverbrauch: 9,8l /100km, in der realität waren es nachgerechnet 10,2l /100km und das bei nem 80 PS Golf 😞. Hätte ich das mal vorher gewusst. 🙄

... dann hättest Du dir gleich einen T gekauft:D

Beitrag von „Kodo“ vom 21. Februar 2009 um 17:19

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

... dann hättest Du dir gleich einen T gekauft:D

Wenn ich armer kleiner Schüler die Kohle gehabt hätte auf jeden Fall 😞. Vorallem da ich schonamtl die Ehre hatte den Dicken als V6 TDI it 240 PS fahren zu dürfen und das echt ne GEILE Sache war. 😄

Lg Stefan

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 21. Februar 2009 um 18:15

Was bringt eigentlich so eine Restkilometeranzeige, wenn sie derart ungenau ist?

Man fängt dann sowieso wieder das Kaffeersatzlesen an. Da kann man doch gleich auf die ungenaue Tanknadel schauen.

Gleiches gilt für die Verbrauchsanzeige. Reine Schönmalerei. Meiner hat immer mindestens 0,7l mehr gebraucht.

Beitrag von „Touareg-Bonn“ vom 21. Februar 2009 um 18:35

[Zitat von Hessi](#)

das meiste was ich mal getankt habe waren 98,4 l.

98,8 l. Wer bietet mehr?

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Februar 2009 um 20:50

Ich weiß es nicht mehr genau. Waren ca. 104 oder 105 Liter. Das war bei meinem ersten Dicken direkt nach der Abholung beim Händler.

Wäre ich auf dem Weg zur Tanke liegen geblieben, dann bräuchte dieser sich heute keine Gedanken mehr um seine Verhütung machen.

P.S. Es handelte sich um meinen Auslieferungshändler in Mülheim und nicht um den netten Händler und die Werkstatt in Krefeld die ich heute besuche.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. Februar 2009 um 21:54

[Zitat von Arndt](#)

Ich weiß es nicht mehr genau. Waren ca. 104 oder 105 Liter. Das war bei meinem ersten Dicken direkt nach der Abholung beim Händler.

Wäre ich auf dem Weg zur Tanke liegen geblieben, dann bräuchte dieser sich heute keine Gedanken mehr um seine Verhütung machen.

...



Beitrag von „Michael67“ vom 21. Februar 2009 um 23:29

Hallo Alle

Mein höchstes Tanken bisher war genau 92,67 L.
Die Verbrauchsanzeige hatte damals noch 40 km angezeigt.

Allerdings glaube ich daß noch ein Weng von ca 100 km drin gewesen wäre.

Allerdings tanke ich immer ,wenn geht,wenn er anfängt zu blinken und das Zeichen im Display aufzeigt.

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Februar 2009 um 23:30

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)



Ich fand das damals garnicht lustig. Da legte man 65.000 + Euro bar auf die Theke und dann sind nicht mal 10 Liter Sprit im Tank.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 22. Februar 2009 um 11:47

[Zitat von Arndt](#)

Ich fand das damals garnicht lustig. Da legte man 65.000 + Euro bar auf die Theke und dann sind nicht mal 10 Liter Sprit im Tank.

Hallo Arndt,

das glaube ich sofort! Ich habe meinen direkt in Wolfburg ab Werk abgeholt und da meldete sich zumindest nicht gleich das Tanksymbol in der MFA. Ich hatte ca. 20 Liter im Tank - nicht viel, aber ausreichend, um zur nächsten Tankstelle zu kommen. Allerdings fragt man sich schon, wenn man 65 - 70 TEUR auf den Tisch legt, warum der Tank nicht vollständig gefüllt ist 😞

Beitrag von „Ice-T“ vom 26. November 2009 um 12:09

Hi.

Das war aber knapp.

Ich bin ein notorischer Tankleerfahrer, da ich grenznah wohne und daher fast immer bei unseren lieben holländischen Nachbarn tanke. Meist so um die 95-98 Liter, damit es sich auch lohnt.

Vor dem letzten Tanken habe aber selbst ich angefangen zu schwitzen. Ich bin mindestens 14 km mit Reichweite 0 km gefahren, naja eigentlich mehr gekrochen, aber immerhin angekommen. Die Anzeige an der Zapfsäule blieb nach dem Tanken bei 100,1 Liter stehen, dabei hab ich noch nicht mal bis zum Rand gefüllt. Ein halber oder ein ganzer Liter wäre wohl noch reingegangen, aber so genau wollte ich es dann auch nicht mehr wissen.

Insgesamt aber interessant zu wissen, dass ich bei Reichweite 0 Km noch mehr als 10 km fahren kann. Damit kann ich Hessi's Aussage nur bestätigen.

Gruß,
Ice-T

Beitrag von „haya200“ vom 26. November 2009 um 13:01

Hallo zusammen

habe jetzt das 2.mal sehen wollen,wenn der Tank fast leer ist,wieviel von dem guten winterdiesel in den tank passen.beim ersten mal waren es 98,5 ltr. bei Anzeige 10 km,gestern bei 20km auf der anzeige 96,78ltr.

von daher denke ich werden bei meiem mehr als 100ltr. reingehen,werde jetzt beim nächsten mal eine 5ltr. Kanister mitnehmen.

Schönen Tag noch
MFG Heinrich

Beitrag von „sebastian85“ vom 26. November 2009 um 15:30

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

...Allerdings fragt man sich schon, wenn man 65 - 70 TEUR auf den Tisch legt, warum der Tank nicht vollständig gefüllt ist 😞

Verschwörungstheorien besagen, dass VW heimlich einen Vertrag mit der nächstgelegenen Tankstelle abgeschlossen hat! 😏

Gruß,
Seb

Beitrag von „ak0303“ vom 26. November 2009 um 16:21

Ich bin letztens noch 20 KM bei 0 Reichweite gefahren, und es haben gerade mal 92 Liter reingepasst! 🤔

Beitrag von „Momo7“ vom 29. November 2009 um 10:10

Die Anzeigen beim Diesel haben meistens noch eine gute Reserve. Mit dem Phaeton schon 50 km unter Null gefahren (unabsichtlich) und dann waren mindestens noch 7 Liter im Tank.

Momo

Beitrag von „ak0303“ vom 29. November 2009 um 11:27

Habe von einem anderen Treg Fahrer an der Tanke gehört das er in Schweden 150 KM in Reserve gefahren ist.!(ich habe immer an der Tanke die meiste zeit, um mich mit Leuten zu unterhalten 🤔 🤔)

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 30. November 2009 um 09:33

[Zitat von haya200](#)

Hallo zusammen

habe jetzt das 2.mal sehen wollen,wenn der Tank fast leer ist,wieviel von dem guten winterdiesel in den tank passen.beim ersten mal waren es 98,5 ltr. bei Anzeige 10 km,gestern bei 20km auf der anzeige 96,78ltr.

von daher denke ich werden bei meiem mehr als 100ltr. reingehen,werde jetzt beim nächsten mal eine 5ltr. Kanister mitnehmen.

Schönen Tag noch

MFG Heinrich

Respekt! Nur fahr ihn bitte nicht ganz leer. Dann musst du beim Diesel entlüften,das er wieder anspringt. Beim alten Golf TDI war das einfach, beim T ist das glaube ich etwas umständlicher. Wieviel bei uns rein passt weiß ich nicht, da ich ihn aus Reinheitsgründen (Absatz im Diesel) nicht ganz leer fahre.

Grüße

Manu

Beitrag von „macko“ vom 30. November 2009 um 09:50

Der Diesel entlüftet sich von selbst, das ist nicht das Problem. Aber für die Dieselhochdruckpumpe ist es nicht gut ihn leerzufahren, da diese mit Diesel geschmiert wird (und in dem Fall dann eben nicht mehr.....)

gruss

marco

Beitrag von „Lollo050968“ vom 30. November 2009 um 09:52

letztes Wochenende: Restkm Anzeige 30km, Anzeige fast Anschlag, 92l getankt.

Ich kann die Aussage von Jan voll unterstützen, die Verbrauchsanzeige ist sehr genau, die Tankanzeige ab 3/4 leer ist eher spekulativ.

Ich habe 1x 98l nachgetankt und da dachte meine Familie schon sie müssten schieben 😄

Gruß

Lollo

Beitrag von „haya200“ vom 30. November 2009 um 11:48

Bei meinem Vorgänger auch v6tdi letztes Jahr in Austria auf der BAB war er ca. 5km vor der Tankstelle auf null gegangen, dann nur geschlichen zur Tankstelle und 106,86ltr. getankt. Von daher ist noch genug Reserve, wenn der Tank gleich gross ausfällt (wird aber schwanken) denke ich mir. Von daher will ich es jetzt einmal testen, fahre hier im Moment nur in der Stadt, Tankstelle max 3km, wenn er den ersten Huster macht stop, die 5ltr. rein und dann mal sehen einmal kann man das testen ist fast neu 6600km, da kann sich auch noch nicht viel abgestzt haben! :D

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. November 2009 um 19:13

[Zitat von haya200](#)

... und 106,86ltr. getankt...

[ot]... war wohl ne ungeeichte Zapfsäule auf dem rumänischen Land 🚗 [/ot]

Beitrag von „haya200“ vom 30. November 2009 um 19:28

hallo ex audi fahrer

nein war die OMV tankstelle zwischen ST.Valentin und Wien,aber man weiss ja nie
schönen abend noch 🤔👍

Beitrag von „derPetz“ vom 1. Dezember 2009 um 19:37

Zitat von haya200

hallo ex audi fahrer

nein war die OMV tankstelle zwischen ST.Valentin und Wien,aber man weiss ja nie
schönen abend noch 🤔👍

Hallo!

Zapfsäulen sind eigentlich ziemlich genau.

Sie müssen ja geeicht werden und die Toleranz beträgt +- 0,5 %, ist in diesem Falle eigentlich vernachlässigbar.