

Unterschied Normalsitze - Komfortsitze?

Beitrag von „ajah“ vom 19. Februar 2009 um 18:15

Hallo Gemeinde,

stehe gerade vor der Wahl, ob es Normalsitze oder Komfortsitze werden sollen. Ist das tatsächlich so, dass die sich lediglich in der elektrischen Verstellmöglichkeit unterscheiden, aber ansonsten hinsichtlich Ausführung, Seitenhalt, etc. gleich sind? Oder sind es grundlegend unterschiedliche Sitze?


Denn auf die elektrische Verstellmöglichkeit kann ich ohne weiteres verzichten. Hat sich bei meinen bisherigen Autos nie bewährt, aber immer ordentlich Kohle gekostet.

Danke für eure Antworten

ajah

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Februar 2009 um 18:48

Hallo ajah,


herzlich willkommen hier im Forum. Es gibt neben der elektrischen 12 Wegeverstellung auch noch Unterschiede im Bezug, der ist anders abgestept .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. Februar 2009 um 19:38

Hallo ajah,

Auch von mir ein herzliches willkommen in Forum


Der Komfortsitz hat auch die Lendenwirbelstütze 



Beitrag von „mardi“ vom 19. Februar 2009 um 19:50

[Zitat von Blackhawk](#)


.....

Der Komfortsitz hat auch die Lendenwirbelstütze 



Womit **wieder einmal mehr** bewiesen wäre:


Bei solchen Fragen auf die Antwort von Günter warten! Hier wir`se geholfen. Basta!

Für mich ist so beruhigend zu wissen, dass es hier wirklich einen Fachmann gibt. 

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. Februar 2009 um 22:15

Na ja

So verbreitet sind die Komfortsitze nun auch nicht, daß die jeder kennt 

Ich selbst hab die Komfortsitze mit Leder Nappa - gibt nix besseres 😄



Beitrag von „Franks“ vom 19. Februar 2009 um 23:10

[Zitat von Blackhawk](#)

...Der Komfortsitz hat auch die Lendenwirbelstütze...

Die habe ich auch, ebenso die 12-Wege-Memory-Verstellbarkeit, abgesteppt sind sie allerdings so wie die ‚Normalsitze‘ auf dem Bild von Stephan. Ist aber kein GP, vielleicht hat es sich da ja erst geändert?

Gruß

Frank

Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. Februar 2009 um 23:20

Das kann möglich sein, das es mit Einführung des GP eine Änderung gab.

Sitzen tut man aber drauf wie auf Wolken 🙌🙌🙌



Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2009 um 07:36

[Zitat von Franks](#)

...abgesteppt sind sie allerdings so wie die ‚Normalsitze‘ auf dem Bild von Stephan. Ist aber kein GP, vielleicht hat es sich da ja erst geändert?

Gruß

Frank

Korrekt. Wurde bei der GP geändert. Vorher war die Sitzfläche der Komfortsitze ebenfalls quer genäht.

Grüße
Robert

Beitrag von „dummytest“ vom 20. Februar 2009 um 08:43

ich fahre zur Zeit nach 2* Confort jetzt Normalsitze (Stoff)

ich kann genau so gut darauf sitzen wie vorher (habe aber auch bisher nicht besonders drauf geachtet....).

Die elektrische Spielerei fehlt dem Fahrer etwas.... 😊

Beitrag von „Lollo050968“ vom 20. Februar 2009 um 09:04

[Zitat von dummytest](#)

ich fahre zur Zeit nach 2* Confort jetzt Normalsitze (Stoff)

ich kann genau so gut darauf sitzen wie vorher (habe aber auch bisher nicht besonders drauf geachtet....).

Die elektrische Spielerei fehlt dem Fahrer etwas.... 😄

Habe vorher Stoffsitze (Normalsitze) gehabt, jetzt Komfort mit Cricket. Ich (wir) möchten nichts anderes mehr haben, einmal wegen der Memory Funktion (fast 25cm Größenunterschied zwischen meiner Frau und mir und täglichem Fahrzeugwechsel zwischen uns.), und auch der Sitzkomfort ist besser.

Gruß

Lollo

Beitrag von „ajah“ vom 20. Februar 2009 um 09:04

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo ajah,

Auch von mir ein herzliches willkommen in Forum

Der Komfortsitz hat auch die Lendenwirbelstütze 🚗



Alles anzeigen

Erstmal Danke für eure Willkommensgrüße, das ist sehr nett.

Das mit der Lordosenstütze ist natürlich ein Argument für den Komfortsitz. Dieses Feature halte ich schon für sinnvoll. Hatte ich bisher in meinen Audi-Recaro-Sitzen auch und das war sehr angenehm. Aber dafür über 1.500,00 Tacken? Weiß nicht...

Muß in mich gehen. Heute mittag habe ich einen Beratungstermin bei meinem Händler. Schaun mer mal.

ajah

Beitrag von „juma“ vom 20. Februar 2009 um 16:17

Servus,

[Zitat von ajah](#)

[...]Aber dafür über 1.500,00 Tacken? Weiß nicht...[...]

eine Möglichkeit wäre noch diese hier: [KLICK](#)

Sind zwar nochmals 500,- EUR mehr, aber dafür hat man auch ein tolles Gestühl 🍑

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 20. Februar 2009 um 16:49

Hallo,

ohne Komfortsitze und Memory-Funktion geht der rechte Rückspiegel auch nicht automatisch zur Bordsteinkante runter, wenn ich den Retourgang einlege.

Das klingt vielleicht hypertroph, ist aber empfehlenswert, weil Du sonst immer wieder mit der Reifen am Bordstein schrammst (ich zumindest) 😄

LG H.

Beitrag von „Touareg-Bonn“ vom 20. Februar 2009 um 17:26

Genau

Das halte ich auch für eine sehr wichtige Funktion.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. Februar 2009 um 18:25

Hallo,

meiner hat auch das große Memorypaket. Die Funktion mit dem automatisch absenkenden Spiegel ist wirklich super. Meine Felgen wären sonst auch schon damit durch. Die Memoryfunktion der Sitze ist mir aber immer noch ein Rätsel 🤖. Mal muß ich die Memorytaste festhalten, dann wieder nicht, dann wird erst nach zwei Versuchen gespeichert. Beim Service wurde alles überprüft, soll angeblich alles i. O. sein 😞.

Mein vorheriger Passat mit Memorysitzen war wesentlich einfach zu bedienen. Da gab es eine Speertaste und ich kam da irgendwie besser mit klar. Selbst die Schlüssel konnten auf die jeweilige Sitzposition ohne Probleme gespeichert werden.

Gruß 🤖
Niels

Beitrag von „ajah“ vom 21. Februar 2009 um 14:36

Das mit dem absenkenden Spiegel ist sicher ganz hilfreich, ich werde aber die Rückfahrkamera ordern und halte die Spiegelfunktion deshalb für entbehrlich.

Wichtiger sind mir die Einstellmöglichkeiten der Sitze selbst. Insbesondere die Höhenverstellung sowie die Lendenwirbelstütze. Der Verkäufer bei meinem 😊 sagt mir jetzt, dass die Normalsitze auch diese Funktionen hätten, nur halt manuell einzustellen.

Ja was denn nu? Bin verwirrter als gestern...

ajah

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 21. Februar 2009 um 16:11

Hallo ajah,

also ich kann Dir nur raten (weil ich es so gemacht habe) :

1. Die billigsten Sitze mit Stoff nehmen.
2. Das von juma beschriebene Angebot von Individual nehmen.

Die Sitze werden von Individual vor der Auslieferung umgebaut. Hat super geklappt. 🤔👍

Die Sitze sind wirklich Sahne (nur Anthrazit, aber die Farbe ist o.k)

So kriegst Du für 2T Euro richtig geiles Gestühl. Elektrisch (ohne Memory, kann man verschmerzen) und Nappa Leder statt Cricket.

Bilder von meinem T sind in dem Thread Sitzangebot.

Ich habe Anthrazitausstattung und Holz Vavona.

Beitrag von „ajah“ vom 21. Februar 2009 um 18:55

Danke für den Tipp, aber dann wird's ja 1. noch teurer und 2. mag ich kein Nappa mehr. Das hatte ich die letzten 10 Jahre auf diversen Audi-Recaro-Sitzen und das ist reicht jetzt auch mal. Ich finde gerade das grobere Leder ansprechender.

Kannst Du mir trotzdem meine Frage beantworten, ob die Normalsitze Lordosenstütze + Höhenverstellung haben?

Sollte bei einem Auto in der Preisklasse eigentlich selbstverständlich sein, oder? Selbst unser Elch hat das schon serienmäßig.

Grüße
ajah

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Februar 2009 um 20:45

[Zitat von Kong Racer](#)

Selbst die Schlüssel konnten auf die jeweilige Sitzposition ohne Probleme gespeichert werden.

Geht doch beim Dicken auch. Ist doch auch viel angenehmer als die Tasten. Aufschließen, Tür auf und der Sitz fährt in die richtige Position.

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 21. Februar 2009 um 22:57

[Zitat von ajah](#)

Das mit dem absenkenden Spiegel ist sicher ganz hilfreich, ich werde aber die Rückfahrkamera ordern und halte die Spiegelfunktion deshalb für entbehrlich.

....


ajah

diese Überlegung stimmt nicht mit meinen Erfahrungen überein; habe beides, aber die RFK verhindert nicht das Streifen mit dem Reifen an der Bordsteinkante.

LG H.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Februar 2013 um 10:39

[Zitat von Sittingbull](#)

Es gibt neben der elektrischen 12 Wegeverstellung auch noch Unterschiede im Bezug, der ist anders abgestept .

Kann es sein, dass das mit dem Bezug für die Modelle nach dem Facelift nicht mehr zutrifft? Meiner hat die Komforsitze, aber die sehen dann so aus wie deine normalen auf den Bildern.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Februar 2013 um 12:28

[Zitat von Hannes H.](#)

Kann es sein, dass das mit dem Bezug für die Modelle nach dem Facelift nicht mehr zutrifft? Meiner hat die Komforsche, aber die sehen dann so aus wie deine normalen auf den Bildern.

Hallo Hannes,

die Bilder sind vom TI GP (Facelift) - vielleicht liegt das an deinem Leder 🗨️

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Februar 2013 um 13:36

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Hannes,

die Bilder sind vom TI GP (Facelift) - vielleicht liegt das an deinem Leder 🗨️

Grüße von Stephan 🗨️

Ich habe das Cricketleder, schau mal da so sehen die aus...

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „jamesbond“ vom 19. Februar 2013 um 14:47

[Zitat von Hannes H.](#)

Kann es sein, dass das mit dem Bezug für die Modelle nach dem Facelift nicht mehr zutrifft?

Hallo,

um was geht es dir eigentlich bei dem Thema ... was willst du denn wissen???

LG

james

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Februar 2013 um 14:52

[Zitat von jamesbond](#)

Hallo,

um was geht es dir eigentlich bei dem Thema ... was willst du denn wissen???

LG

james

Schau mal in #2 von Sittingbull, dort sieht man an den Bildern, dass die Komfortsitze ein anderes Muster haben als die normalen. Ich habe in meinem Touareg die Komfortsitze, aber das Muster von den normalen Sitzen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 19. Februar 2013 um 15:21

[Zitat von Hannes H.](#)

Schau mal in #2 von Sittingbull, dort sieht man an den Bildern, dass die Komfortsitze ein anderes Muster haben als die normalen. Ich habe in meinem Touareg die Komfortsitze, aber das Muster von den normalen Sitzen.

MfG

Hannes

Die Komfortsitze unterscheiden sich im wesentlichen nicht durch das Muster sondern durch eine höhere Funktionalität. Manche Leute haben hier Probleme.....

Beitrag von „jamesbond“ vom 19. Februar 2013 um 15:24

Hallo,

selbst wenn es bei anderem Leder, Baujahr, Sondermodell, etc so wäre

Was willst du wissen?

Hast du Angst, keine Komfortsitze zu haben, weil irgendwo eine Naht von links nach schräg genäht ist???

LG

james

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Februar 2013 um 15:39

[Zitat von jamesbond](#)

Was willst du wissen?

Hast du Angst, keine Komfortsitze zu haben, weil irgendwo eine Naht von links nach schräg genäht ist???

Nein, das habe ich nicht, ich wollte nur wissen aus welchem Grund manche Touaregs verschieden abgestepte Bezüge haben. Aber es liegt wohl an der Lederart, oder liege ich da falsch? Cricket wohl immer von links nach rechts und Nappa von oben nach unten?

Beitrag von „jamesbond“ vom 19. Februar 2013 um 16:44

[Zitat von Hannes H.](#)

Cricket wohl immer von links nach rechts und Nappa von oben nach unten?

SORRY

[OT] biggrin: four: biggrin unknown

Da wäre ich mir nicht so sicher.

Es könnte auch von rechts nach links und von unten nach oben genäht sein 🙄🙄 [OT]

LG

james

Beitrag von „Humvee“ vom 19. Februar 2013 um 16:57

[Zitat von Hannes H.](#)

Cricket wohl immer von links nach rechts und Nappa von oben nach unten?

Hallo,

ich habe Nappa und meine sind von links nach rechts 😊

Sind aber die Sportsitze.

Aber ich glaube mich zu erinnern, das die Abstepung der Sitze irgenwann mal geändert wurde. Glaube das war so 2007/2008 oder so.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Februar 2013 um 19:05

[Zitat von Humvee](#)

Aber ich glaube mich zu erinnern, das die Abstepung der Sitze irgenwann mal geändert

wurde.

Glaube das war so 2007/2008 oder so.

Ich habe mal auf Mobile nachgeschaut, da gibt es beide Versionen auch im 2009er Jahr bunt gemischt, scheint wohl kein wirkliches System dahinterzustecken...

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 20. Februar 2013 um 14:44

Hallo Hannes!

Es wird wohl daran liegen das du das Sondermodell North Sails fährst. Wir hatten in unserem alten Dicken Individualleder mit Komfortsitzen??? und diese waren auch quer genäht. Wobei ich mir aber nicht Sicher bin ob sich das Komfort in der Bezeichnung auf die Mehrwege E-Verstellung und Memory bezieht oder auf die Vernähung/ Polsterung des Sitzes.

LG

Manu