

Rock Crawling als Hobby

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Februar 2009 um 00:21

[Zitat von spimmo](#)

Hallo Dietmar.

Das bei modernen Autos kein Bigblock-Sound a lá Chevy Blazer der 70´iger hinzukriegen ist, ist ja klar.

Beste Grüße

Sascha

Genau, und den besitze ich und bau den gerade zum Vollblut-Offroader um, da mir der Toaureg beim Rock Crawling und Offroading zu viel Herzenschmerzen gibt!

Die Einstiegshöhe der Tuere liegt ein wenig hoeher als 1M. Daher wird der Wagen dann etwa 1,20 Wattiefe haben.

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. Februar 2009 um 08:24

Hallo,

da bekommst du beim Crawlen doch bestimmt wegen dem hohen Schwerpunkt schnell Probleme oder ? Musst du nicht zusehen viel Gewicht oben rauszunehmen oder unten zu beschweren ?

Ig

Eric

Beitrag von „mardi“ vom 18. Februar 2009 um 10:18

[Zitat von dschlei](#)

Genau, und den besitze ich und bau den gerade zum Vollblut-Offroader um, da mir der Toaureg beim Rock Crawling und Offroading zu viel Herzensschmerzen gibt!

Die Einstiegshöhe der Tuere liegt ein wenig höher als 1M. Daher wird der Wagen dann etwa 1,20 Wattiefe haben.

Ich bin ja leider technisch ziemlich unbedarfte.....deshalb meine Frage:

ist **das** ein Auto? 🤖

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Februar 2009 um 13:42

[Zitat von darkdiver](#)

Hallo,

da bekommst du beim Crawlen doch bestimmt wegen dem hohen Schwerpunkt schnell Probleme oder ? Musst du nicht zusehen viel Gewicht oben rauszunehmen oder unten zu beschweren ?

Ig
Eric

Eigentlich nicht, da der Motor und schwere Getriebe- und Differentialteile noch relativ tief liegen. Das Fahrzeug wird ja teilweise durch die Riesenreifen angehoben und jede Menge der schweren Bauteile gehören zu den ungefederten Massen. Im Vergleich dazu gehen die 265 Reifen bei meinem Dicken nur gerade mal bis zur Oberkante der Felgen von dem Blazer. Ich kann natürlich nichts auf das Dach laden, aber da komm ich eh nicht dran, da sich das in knapp 2 Meter Höhe befindet.

Die Hoehe ist noetig, damit genuegend Platz fuer die Achsartikulation bleibt bei den grossen Reifen. Die in etwa so sein wird, wie bei dem Fahrzeug in den anhanegenden Bildern (auch ein umgebauter Blazer)

Da der Wagen auch etwa anderhalb mal so breit ist wie der Touareg ist die seitliche Kippgefahr auch nicht sehr gross. Allerdings kann der Touareg daher durch Passagen durchkmmne, wo dieser Blazer nicht durchkommt, der aber wiederum Loecher zwischen die Raeder nehmen kann, durch die der Touareg durch muss.

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Februar 2009 um 14:23

[Zitat von mardi](#)

Ich bin ja leider technisch ziemlich unbedarfte.....deshalb meine Frage:

ist **das** ein Auto? 

Lieber Gruss, Dieter

Da ist dann die Frage, was man als Auto bezeichnet. Das Ding hat definitiv einen Motor, einen sehr grossen sogar, mit jeder Menge PS und Drehmoment. Es hat einen vollen Leiterraum, und ist mit Lastwagenachsen, Getriebe und Kardanwellen ausgeruestet worden. Es kann vorne, in der Mitte und Hinten verriegelt werden.

Die reinen Strassenfahreigenschaften sind nicht annaeherd so gut wie beim Touareg, man kann eher sagen, das Ding ist auch faehig, auf der Strasse zu fahren, allerdings mit den gezeigten Reifen nur fuer relativ kurze Strecken. Mit kleineren Reifen mit einem anderen Profil (Reifen, wie ein Hummer H2 die drauf hat) kann man doch auch einige tausend km auf der Strasse fahren (allerdings erheblich unbequemer als im Touareg).

In dem anhaengenden Video kann man gut sehen, fuer welche Aufgaben der Blazer vorgesehen ist. Diesen Herbst werde ich in Moab damit das austesten.

<http://www.youtube.com/watch?v=4ce12Tt9tUw>

Beitrag von „mardi“ vom 18. Februar 2009 um 15:18

[Zitat von dschlei](#)

....

In dem anhaengenden Video kann man gut sehen, fuer welche Aufgaben der Blazer vorgesehen ist. Diesen Herbst werde ich in Moab damit das austesten.

<http://www.youtube.com/watch?v=4ce12Tt9tUw>

Hallo Dietmar,

okay, jetzt wird mir einiges klarer. Das ist scheinbar dein Hobby und ich kann es verstehen. Für mich ist das einfach zu extrem.

Auf der gleichen Seite fand ich da einen Film mit einem Hummer mehr interessant - besonders, weil da ein Käfer sooo lange vor seiner Nase herumtanzen konnte.

Das hat mir Spass gemacht!

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „dummytest“ vom 18. Februar 2009 um 16:09

[Zitat von dschlei](#)

In dem anhaengenden Video kann man gut sehen, fuer welche Aufgaben der Blazer vorgesehen ist. Diesen Herbst werde ich in Moab damit das austesten.

<http://www.youtube.com/watch?v=4ce12Tt9tUw>

[OT]Hmmmh.....

das könnten wir ja glatt noch mit auf den Plan nehmen... 🙄🙄

[/OT]

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Februar 2009 um 16:39

Zitat von mardi

Hallo Dietmar,

okay, jetzt wird mir einiges klarer. Das ist scheinbar **dein Hobby** und ich kann es verstehen.

.....

Lieber Gruss, Dieter

Aber erst, seit er mit dem Touareg in Moab unterwegs war.
Sonst ist Dietmar ein Highway-Raudie!

Zitat von dummytest

[ot]Hmmmh.....

das könnten wir ja glatt noch mit auf den Plan nehmen... 🙄🙄

[/ot]

Ich setzte 12 Leinekugel, dass du dort nicht einsteigst, hast du den Abhang gesehen?

Gruß

Beitrag von „FrankS“ vom 18. Februar 2009 um 17:05

habe diese Beiträge mal aus dem V8- Sound Tread rausgelöst, es hat ja mittlerweile nix mehr damit zu tun.

Gruß

Frank

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. Februar 2009 um 17:57

nice vid.

schade, dass die musik so schei*** ist



Beitrag von „Bernd S“ vom 18. Februar 2009 um 20:56

Zitat von Thanandon

schade, dass die musik so schei*** ist



Jupp; der Fette V-8 Sound wäre da doch da viel angebrachter... 🤔

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Februar 2009 um 21:25

Wie Hannes schon sagte, vor gut 2 jahren habe ich (zusammen mit ein paar Touareg Freunden) versucht, mit meinem V8 das zu machen, was VW als diese Offroad Touren anbietet (wir sind etwa die gleichen Trailsgefahren wie die VW Leute).

Ich muss sagen, dass der Toaureg (mit Luftfederung) da Sachengemeistert hat, die ich dem Ding nie zugetraut haette (ander Leute, die den Dicken dort sahen, haetten es auch nciht geglaubt).

Allerdings war es meinen netrven nicht zutraeglich mit dem teuren Stueck da rumzufahren. Im Herbst 2008 habe ich dann versucht, mit mmeinem Subaru Outback (die einzige Veraenderung waren groessere AT Reifen, die den Wagen etwa 3 cm hoeher legten) dort rum zu fahren. Obwohl der Subaru sich als sehr faehig im Gelaende bewis, haben doch die relativ langen Ueberhaenge und die geringe Bodenfreiheit ein echtes Limit gesetzt, bei dem das Fahrzeug nicht mehr weiter kam.

Daher hatte ich mich entschlossen, mir selbst ein Fahrzeug zu basteln, bei dem ich nicht so sehr Angst habe, wenn es mal nen Kratzer abbekommt.

Ich hatte Glueck, dass ich dann vorigen Herbst einen 1977iger K5 Blazer gefunden habe, der einen fast neuen Crate Motor hatte, der etwa 350 PS Leistung hat. Der Wagen war aus South Carolina, und daher war nur kosmetischer Rost vorhanden, weil er noch nie Eis und Schnee gesehen hatte. Da mein Sohn gelernter Automechaniker ist (und Automobilbau studiert), haben wir halt damit begonnen, unseere Vorstellungen zu verwirklichen. wir wollen das Fahrzeug steet legal halten, damit wir mit dem Blazer zu Offroadstrecken fahren koennen. Daher kann der Umbau nicht total extrem werden

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. Februar 2009 um 23:16

aus aktuellem Anlass was zum Thema V8 😄

[yt]sBdN32o]lsg[/yt] [yt]61w0vQ4GI9k[/yt] [yt]8E667pQI6_U[/yt]

Beitrag von „dschlei“ vom 19. Februar 2009 um 01:18

So aehnlich hoert sich der Blazer auch an, denn er hat ja auch den gleichen Motor, nur halt als Truck Engine mit 5 fach gelageter Kurbelwelle anstatt mit 3 facher wie der Corvette Motor.