

# Aussentemperatursensor

**Beitrag von „dschlei“ vom 16. Februar 2009 um 00:30**

Hat jemand ne Ahnung wie akkurat der Aussentemperatursensor ist, und wo er beim Touareg verbaut ist?

---

**Beitrag von „Franks“ vom 16. Februar 2009 um 01:31**

Hallo Dietmar,

das Ding sitzt vorne irgendwo im Bereich der Stossstange. Ich finde, er ist ziemlich genau, jedenfalls im Fahrtwind. Im Stand ist er manchmal etwas von der Wärme des Motors fehlgeleitet.

Gruß

Frank

---

**Beitrag von „dschlei“ vom 16. Februar 2009 um 05:19**

[Zitat von Franks](#)

Hallo Dietmar,

das Ding sitzt vorne irgendwo im Bereich der Stossstange. Ich finde, er ist ziemlich genau, jedenfalls im Fahrtwind. Im Stand ist er manchmal etwas von der Wärme des Motors fehlgeleitet.

Gruß

Frank

Danke Frank

Mit der Motorenwaerme ist mir auch aufgefallen. Auch scheint er sich von der Waerem der Fahrbahnbeeinflussen zu lassen (dunkle Oberflaechezeigt etwas waermer an,als Helle). Speziell das wuerde ich gerne etwas abstellen, das wir hier ja doch fuer eine ziemlich lange Zeit Eisgefahr auf der Strasse haben. Da die anzeige auch mit etwas Vrzoegerung gemeldet wird, koennte ich ueber ne glatte Ecke kommen, obwohl mir noch keine Eisgefahr angezeigt wird.


---

### **Beitrag von „juma“ vom 16. Februar 2009 um 07:08**

Servus,

also so exakt wie der auch sein mag, darauf verlassen werde ich mich nicht. Der Fühler kann den geschulten Blick auf die Fahrbahnoberfläche leider nicht ersetzen.

Bei ansonsten kalten und trockenen Umgebungen kann es auch in einem angezeigten Temperaturband von über 4°C dazu kommen, dass einige Bereiche auf der Straße unter 0°C haben. Und so schnell kann der Fühler gar nicht reagieren...


Ist meines Erachtens ein nettes Gimick. Eigentlich genauso unwichtig wie der Drehzahlmesser. Den brauch man auch nicht, wenn man sein Auto kennt. Aber er ist geblieben, da die Menschen immer gerne Dinge im Sichtbereich haben, die sich bewegen...

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 16. Februar 2009 um 14:31**

[Zitat von juma](#)

Servus,

Eigentlich genauso unwichtig wie der Drehzahlmesser. Den brauch man auch nicht, wenn man sein Auto kennt. Aber er ist geblieben, da die Menschen immer gerne Dinge im Sichtbereich haben, die sich bewegen...

Speziell bei Automatik-Fahrzeugen entzieht sich die Notwendigkeit eines Drehzahlmessers meiner Vorstellungskraft!



---

## Beitrag von „juma“ vom 16. Februar 2009 um 15:06

Servus,

### Zitat von dschlei

Speziell bei Automatik-Fahrzeugen entzieht sich die Notwendigkeit eines Drehzahlmessers meiner Vorstellungskraft!



selbst bei einem handgerührten Fahrzeug brauche ich keinen Drehzahlmesser. OK, wenn ich so ein Fahrzeug das erste mal bewege, müsste ich mich mal einlesen und die Schaltpunkte in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit bestimmen, aber dann bekommt man das auch hin...

---

## Beitrag von „bub“ vom 17. Februar 2009 um 15:03

servus euch,

die angezeigte aussentemperatur meines wagens weicht derer von tankstellen und banken (dort hängen oft solche digitalen thermometer rum) um -0.5 grad ab.

---

## Beitrag von „autole“ vom 17. Februar 2009 um 17:33

Hallo,

die Aussentemperatur wird relativ genau angezeigt, problematisch finde ich jedoch eine gewisse zeitliche Verzögerung, wenn die Aussentemperatur sich rasch ändert. Von daher verlasse ich mich nicht allsu sehr auf die Anzeige. Und eine Änderung der Positionierung des Sensors wird an der Trägheit nichts ändern.

Gruß

Martin

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 17. Februar 2009 um 22:30

### [Zitat von autole](#)

Hallo,  
die Aussentemperatur wird relativ genau angezeigt, problematisch finde ich jedoch eine gewisse zeitliche Verzögerung, wenn die Aussentemperatur sich rasch ändert. Von daher verlasse ich mich nicht allzu sehr auf die Anzeige. Und eine Änderung der Positionierung des Sensors wird an der Trägheit nichts ändern.

Gruß  
Martin

na ja, problematisch ist das nicht gerade... 🤔  
egal was das Teil anzeigt, die Aussentemperatur ändert sich deswegen mit Sicherheit nicht...  
😄  
es ist immer so kalt wie draussen.....

und wie du schon richtig schreibst, verantwortlich ist der Fahrer, egal was das Thermometer anzeigt.....

---

## Beitrag von „mardi“ vom 18. Februar 2009 um 10:26

### [Zitat von bub](#)

servus euch,  
die angezeigte aussentemperatur meines wagens weicht derer von tankstellen und banken (dort hängen oft solche digitalen thermometer rum) um -0.5 grad ab.

Ich war vor einigen Jahren mal neugierig und hab bei meinem Audi mal mit einem geeichten Thermometer nachgemessen.

Ergebnis: ziemlich genau - da ja nur in 0,5 Grad Stufen angezeigt wird.

Ich nehme an, dass das Thermometer im Touareg nicht schlechter sein wird.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 18. Februar 2009 um 13:35**

Die Frage ist ja vor allem, mit was man vergleicht. Der Sensor kann – logischerweise – nur die Lufttemperatur in seiner unmittelbaren Umgebung messen. Genau diese kann aber von der Temperatur der Strasse selber oder der Temperatur direkt über der Fahrbahn zum Teil stark abweichen. Aus diesem Grund gibt es die Eiswarnung ja auch schon bei +4°C, denn dann besteht eine gewisse Wahrscheinlichkeit, dass die Fahrbahn selber schon kälter als 0°C ist und sich Eis gebildet hat.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 18. Februar 2009 um 14:47**

#### [Zitat von Franks](#)

Die Frage ist ja vor allem, mit was man vergleicht. Der Sensor kann – logischerweise – nur die Lufttemperatur in seiner unmittelbaren Umgebung messen. Genau diese kann aber von der Temperatur der Strasse selber oder der Temperatur direkt über der Fahrbahn zum Teil stark abweichen. Aus diesem Grund gibt es die Eiswarnung ja auch schon bei +4°C, denn dann besteht eine gewisse Wahrscheinlichkeit, dass die Fahrbahn selber schon kälter als 0°C ist und sich Eis gebildet hat.

Gruß

Frank

.....ja sicher. Es hat aber doch auch niemand etwas anderes gesagt. So - oder so ähnlich, steht es auch in meinem Handbuch.

Lieber Gruss, Dieter

---

**Beitrag von „Blade1990“ vom 11. November 2022 um 16:19**

Moin zusammen,

Müsste das Thema nochmal aufgreifen weil mein Außentemperatursensor leider auch den Geist aufgegeben hat. Nur weiß ich nicht genau wo er hinter der Stoßstange sitzt. Kann dies mit einer erklären?

Wäre Klasse

Vielen Dank.

Gruß Peter

---

**Beitrag von „Bergheimer“ vom 13. November 2022 um 15:26**

Moin,

beim 7P hätte ich den Vorschlag, sich in einem Abstand von 3 Metern vor das Fahrzeug zu stellen, abzuknien und mal schauen, was alles so asymmetrisches ins Auge fällt....

Unterhalb des Nummernschildes, 1.Schlitz des Lufteinlasses, etwas in Richtung Beifahrerseite....

VG

didi

---

**Beitrag von „Blade1990“ vom 15. November 2022 um 18:31**

Moin,

Ok werde ich mal prüfen, sollte ja auch für den 7l zählen?

Vielen Dank.

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „Blade1990“ vom 13. Mai 2023 um 15:03**

Moin,

Habe nun ein neuen Phänomen. Habe den Außentemperatursensor getauscht, was für ein paar Tage die Probleme gelöst hat. Nun spinnt die Temperatur wieder rum. Er zeigt aktuell bei 20 grad -40 grad an, was aktuell dafür sorgt, dass die Klima nicht kühlt, sondern heizt. Dies ist natürlich mega unangenehm bei dem Wetter. Was meint ihr, ist der neue Sensor wieder kaputt? Oder könnte es noch an was anderem liegen? Hilft vllt VCDS weiter?

Ich hoffe , das jemand einen guten Tipp hat.

Gruß

Peter