

# Versteckte Funktionen

**Beitrag von „clubchef“ vom 10. Februar 2009 um 23:03**

Ich bin auf der Suche nach "versteckten" Funktionen. Da ich meinen T ohne Einweisung erhalten habe, wollte ich mal aus diesem Grund hier nachfragen.

1.) Bei meinem Vorgänger-Auto (BMW 330ci) konnte man beim Aussteigen (wenn der Schlüssel schon abgezogen war) einmal Lichthupe betätigen und das Licht bleibt dadurch 1 Minute an, so dass man was sieht auf dem Weg zur Wohnungstür. War gar keine so doofe Idee. Gibts sowas auch beim T?

2.) Bislang habe ich nur herausgefunden, dass bei Betätigung des Scheibenwischers (wenn der Schlüssel schon abgezogen ist) der Wischer hoch fährt und oben bleibt. Weiß zwar nicht wo daran der Sinn sein soll...

3.) Irgendwie geht bei mir auch immer die Alarmanlage los, wenn ich das Auto aufschließe (per Funk), wenn ich es vorher mit dem Schlüssel im Schloss abgeschlossen habe. Das ist ziemlich peinlich, passiert natürlich nur abends gegen 23 Uhr bei losfahren in einer Wohnstraße 🙄 oder auf einem großen Parkplatz wo alle glotzen 🙄

4.) Selten doof ist auch, dass die elektrischen Fensterheber nicht mehr gehen, wenn der Schlüssel abgezogen wurde und man etwas wartet oder die Tür auf war. Hier will sich mit der Sinn nicht erschließen.

5.) Gibts einen Trick wie man den Tankklappe (die aus Metall) mit einem Versuch zu bekommt und zwar so, dass sie zu bleibt? Ich muss die 3-4 mal zudrücken und mal gehts und mal nicht!?!?

Vielleicht gibts ja ein bisschen konstruktives Feedback zu den Punkten oder gar neue Infos / Features.

Danke vorab!

---

**Beitrag von „Franks“ vom 10. Februar 2009 um 23:16**

da bist du ja schon im richtigen Unterforum gelandet, eigentlich alle bekannten versteckten Funktionen sind hier schon beschrieben – außer sie sind so gut versteckt, dass sie noch keiner gefunden hat.

1.) ja, wenn man das Licht & Sicht Paket mit Coming/Leaving Home hat, dann kann man die Nachleuchtzeit sogar im Bordcomputer einstellen

2.) damit man entweder im Winter eine Pappe drunter klemmen kann oder die Wischer leichter wechseln kann (Wartungsposition)

3.) ja, ist so gewollt

4.) ebenso gewollt, irgendeine Sicherungsfunktion

5.) funktioniert bei mir problemlos, muss eventuell mal in der Werkstatt justiert werden?

Gruß

Frank

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 10. Februar 2009 um 23:17

#### [Zitat von clubchef](#)

2.) Bislang habe ich nur herausgefunden, dass bei Betätigung des Scheibenwischers (wenn der Schlüssel schon abgezogen ist) der Wischer hoch fährt und oben bleibt. Weiß zwar nicht wo daran der Sinn sein soll...

Servicestellung 😊



---

### Beitrag von „Hagenthaler“ vom 11. Februar 2009 um 16:28

### [Zitat von FrankS](#)

da bist du ja schon im richtigen Unterforum gelandet, ....





2.) damit man entweder im Winter eine Pappe drunter klemmen kann oder die Wischer leichter wechseln kann (Wartungsposition)

....

Gruß

Frank

Alles anzeigen

danke, nach 17 Monaten TReg-Fahren wieder etwas dazu gelernt    
habe mir immer schon den Kopf zerbrochen, wie ich bei Schneefall die Wischer umklappen kann  

LG H.

---

## Beitrag von „Annakin“ vom 11. Februar 2009 um 17:48

### [Zitat von clubchef](#)

4.) Selten doof ist auch, dass die elektrischen Fensterheber nicht mehr gehen, wenn der Schlüssel abgezogen wurde und man etwas wartet oder die Tür auf war. Hier will sich mit der Sinn nicht erschließen.

...damit Kinder im Auto nicht einfach an den Fensterhebern rumspielen und sich verletzen können (wenn sie alleine im Auto warten). Ist z.B. auch beim BMW X3 so....

---

## Beitrag von „heland“ vom 12. Februar 2009 um 01:13

Oh - ich hab auch ne Frage: Beim Abschließen kann man doch durch Drehung des Schlüssels nach rechts Fenster und Dach schließen. Klappt allerdings nicht immer - gibt es da ein best. Vorgehen?

---

### **Beitrag von „Michael67“ vom 12. Februar 2009 um 01:38**

#### Zitat von heland

Oh - ich hab auch ne Frage: Beim Abschließen kann man doch durch Drehung des Schlüssels nach rechts Fenster und Dach schließen. Klappt allerdings nicht immer - gibt es da ein best. Vorgehen?

Hallo

Wenn Dein Auto Komfortschließung hat kannst Du mit dem Schlüssel, wenn manuell zugesperrt wird, sprich mit Schlüssel in Türschloß, alle Fenster und Schiebedach und natürlich Türen, verschließen. Du mußt nur den Schlüssel länger in der Position zu halten.

Gruß Michael

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 12. Februar 2009 um 02:36**

#### Zitat von Michael67

...Du mußt nur den Schlüssel länger in der Position zu halten...

Genau das schreibt er ja und fragt, warum das nicht immer klappt. Genau die gleiche Erfahrung habe ich auch gemacht, mal geht's und mal geht es nicht, ein besonderes System konnte ich bislang nicht erkennen.

Gruß

Frank

---

## Beitrag von „clubchef“ vom 12. Februar 2009 um 07:50

### [Zitat von FrankS](#)

Genau das schreibt er ja und fragt, warum das nicht immer klappt. Genau die gleiche Erfahrung habe ich auch gemacht, mal geht's und mal geht es nicht, ein besonderes System konnte ich bislang nicht erkennen.

Gruß

Frank

Dito, ist bei mir aus so! Beim BMW konnte man auf der Fernbedienung allerdings auf zu drücken und halten und dann hat die Kiste alle Fenster geschlossen. Ebenso das Öffnen. Man konnten auf der Fernbedienung auf Auf drücken + halten und der hat dann alle Fenster + Schiebedach automatisch geöffnet. Das war im Sommer eine recht praktische Sache!

---

## Beitrag von „Homer45“ vom 12. Februar 2009 um 10:56

### [clubchef](#)

zu Punkt 2

Diese Stellung der Scheibenwischer ist für die Schnellwaschanlage gedacht, damit die Bürsten aus dem Wischer keinen chinesischen Woolingsteak (Knoten) machen.

Grüße

Homer

---

## Beitrag von „Michael67“ vom 12. Februar 2009 um 13:10

### [Zitat von FrankS](#)

Genau das schreibt er ja und fragt, warum das nicht immer klappt. Genau die gleiche Erfahrung habe ich auch gemacht, mal geht's und mal geht es nicht, ein besonderes System konnte ich bislang nicht erkennen.

Gruß

Frank

Hallo Frank

Sorry hab ich im Eifer des Gefechtes nicht wirklich war genommen.

Zitat meiner Bedienungsanleitung: "Nachdem das Fahrzeug per Funk ver-oder entriegelt wurde,ist das Komfortöffnen und - schließen über das Schloß in der Fahrertür nur innerhalb 30 Sekunden möglich " Zitatende.

Gruß Michael

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 12. Februar 2009 um 15:00**

[Zitat von Michael67](#)

...nur innerhalb 30 Sekunden möglich ...

Hmmm...vielleicht ist das der Knackpunkt, muss ich mal drauf achten, danke für den Hinweis. Manchmal sind ja Bedienungsanleitungen doch für was gut 😊

Gruß

Frank