

Motordefekt V6 TDI bei 32000km?

Beitrag von „skylark2001“ vom 9. Februar 2009 um 18:17

Hallo zusammen,

ich kann es leider nicht genauer formulieren, da ich den Fehler noch nicht weiter eingrenzen kann.

Mein Dicker Baujahr 2007 nimmt seit einigen Tagen im 5. und 6. Gang nicht mehr richtig Gas an. Ich vermute, es wird nicht der volle Ladedruck aufgebaut. Der Wagen ist noch keine 2 Jahre alt. Ich fahre äußerst moderat (Durchschnittsverbrauch 8.4MFA Langzeit).

Gabs so etwas hier schon einmal? Ich habe nichts gefunden.

Gruß, Dirk

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Februar 2009 um 19:11

Ich würde so schnell wie möglich in die Werkstatt fahren, bevor die Garantie abläuft. So'n Turbolader ist nicht ganz billig (wenn's der ist).

Thomas

Beitrag von „mardi“ vom 9. Februar 2009 um 19:15


Ich würde auch umgehend zur Werkstatt.

Hört sich für mich auch wie der Turbolader an - hatte vor vielen Jahren die gleichen Syptome bei einem Saab 900 Turbo.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „bluwe“ vom 9. Februar 2009 um 19:46

Hallo

kann mich nur den Vorrednern anschliessen. Würde auch sofort eine Anschlussgarantie abschliessen. 

Beitrag von „juma“ vom 9. Februar 2009 um 20:13

Servus Dirk,

auch von mir der Ratschlag, wirklich umgehend ab zum :). Der Tipp mit der Anschlussgarantie ist ebenfalls nicht zu unterschätzen, denn selbst wenn der derzeitige Fehler gefunden wird, könnte es natürlich sein, dass auch noch andere Teile in Mitleidenschaft gezogen wurden.

Wann hattest Du denn EZ?

Beitrag von „Annakin“ vom 9. Februar 2009 um 20:40

Hallo,

hatte zweimal solche Symptome bei meinem ersten Dicken:

Beim ersten Mal war der Turbolader wirklich defekt (undicht), beim zweiten Mal waren "nur" 2 Sensoren an Turbolader und Abgasanlage. Ob das ein Folgefehler war...? Abgesehen vom Ärger wars mir aber auch egal, da ich noch Garantie hatte.

Anschlussgarantie wirklich wichtig. Mein Dicker ist jetzt genau 13 Monate alt und ich hab noch knapp 2 Jahre Garantie. Falls ich ihn dann noch haben sollte (was mir allerdings meinen Schnitt kaputt machen würde), würde ich ne neue abschliessen.

Ist zwar teuer, aber wenn der Dicke mal krank ist.... 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. Februar 2009 um 20:54

Zitat von Annakin

...Anschlussgarantie wirklich wichtig. Mein Dicker ist jetzt genau 13 Monate alt und ich hab noch knapp 2 Jahre Garantie. ...

[OT]Hallo,

mein T ist schon 22 Monate alt und ich habe noch 38 Monate Garantie:D und das war wirklich s..teuer[/OT]

Beitrag von „Franks“ vom 9. Februar 2009 um 21:28

Bei den VW Turbomotoren gibt es ja immer gerne mal Fehler des Luftmassen(mengen)messers, das macht sich dann in schlechtem Ansprechverhalten bemerkbar und ist in der Regel auch nicht im Fehlerspeicher abgelegt, weil ja nach wie vor Werte vom LMM kommen, die aber leider nicht mit der Realität übereinstimmen.

[OT]Meiner ist jetzt 45 Monate alt und hat noch 3 Monate Werksgarantie, die hat mich nix extra gekostet[/OT]

Gruß

Frank

Beitrag von „skylark2001“ vom 9. Februar 2009 um 21:39

Ich befürchte auch, daß es der Turbo ist.

Nun, die Werkstatt ist verständigt. Ich warte auf einen Termin. Ansonsten möchte ich eigentlich nur wieder ein funktionierendes Auto zurückbekommen oder das wars mit Volkswagen.

Gruß, Dirk

Beitrag von „heland“ vom 9. Februar 2009 um 23:47

Zitat von skylark2001

Ich befürchte auch, daß es der Turbo ist.

Nun, die Werkstatt ist verständigt. Ich warte auf einen Termin. Ansonsten möchte ich eigentlich nur wieder ein funktionierendes Auto zurückbekommen oder das wars mit Volkswagen.

Gruß, Dirk

Na - das wird sich schon wieder reparieren lassen - deshalb muss man doch nicht gleich die Marke wechseln. Andere Marken gehen auch mal kaputt.

Beitrag von „FrankS“ vom 10. Februar 2009 um 00:09

Wenn es in den unteren Gängen nicht an Schub mangelt (sondern nur im 5. und 6. Gang) dann würde ich mal den Turbo als Fehlerquelle ausschließen, denn dessen Drehzahl ist in erster Linie von der Motordrehzahl abhängig und die ist sicherlich bei flotter Beschleunigung im ersten und 2. Ganz höher als dann später im 5. Oder gar 6. Gang.

Gruß

Frank

Beitrag von „skylark2001“ vom 10. Februar 2009 um 08:46

Hallo zusammen,

die ganze Angelegenheit wird sich nach Angabe der Werkstatt wohl über Garantie regeln, falls es ein Marderverbiss ist (ich weiß ja wirklich nicht, wie der in unsere Garage kommen sollte),

dann zahlt es halt die Versicherung. Ich denke nach einer überschlafenen Nacht, daß es an der Sensorik liegt.

Meine Vermutung ist: 1.-4. Gang wird mit Ladedruckbegrenzung gefahren 5.-6. nicht. er versucht da den vollen Ladedruck aufzubauen und bekommt irgendwo falsche Werte, die zu Drehzahlschwankungen führen.

Gruß, Dirk

Beitrag von „skylark2001“ vom 10. Februar 2009 um 09:03

[Zitat von juma](#)

Wann hattest Du denn EZ?

Hallo Uli,

wie bereits geschrieben: Garantie. EZ war am 29.03.2007.

Alles nicht so schön, weil wir doch nur zwei Autos haben und meine Frau lasse ich mit zwei kleinen Kindern ungern alleine.

Wir bekommen zwar einen Leihwagen, aber das wird wohl wieder nur so ein 4Zylinderter Durbotiesel Pasat <Maus>das war fränkisch</Maus> sein.

Gruß, Dirk

Beitrag von „juma“ vom 10. Februar 2009 um 11:04

Servus,

[Zitat von skylark2001](#)

Hallo Uli,

wie bereits geschrieben: Garantie. EZ war am 29.03.2007. [...]

na da ist er ja genau 4 Wochen älter als meiner...

Dann drück ich mal die Daumen, dass sich alles gut auslässt! 🍀

Berichte uns bitte, was es denn im Endeffekt dann war... 🤖

Beitrag von „skylark2001“ vom 10. Februar 2009 um 11:33

Hallo zusammen,

ich habe jetzt das Ergebnis: kein Turboschaden oder ähnliche gravierende Dinge sondern ein Schaden in der Sensorik: ein Nockenwellensensor war defekt. Morgen sollte ich ihn wieder haben. Glück gehabt und das, wo ich als alter Pessimist heute Nacht sooo schlecht geschlafen habe. 😄

Gruß, Dirk

Beitrag von „mardi“ vom 10. Februar 2009 um 11:37

[Zitat von FrankS](#)

Bei den VW Turbomotoren gibt es ja immer gerne mal Fehler des Luftmassen(mengen)messers, das macht sich dann in schlechtem Ansprechverhalten bemerkbar und ist in der Regel auch nicht im Fehlerspeicher abgelegt, weil ja nach wie vor Werte vom LMM kommen, die aber leider nicht mit der Realität übereinstimmen.

[ot]Meiner ist jetzt 45 Monate alt und hat noch 3 Monate Werksgarantie, die hat mich nix extra gekostet[/ot]

Gruß

Frank

Alles anzeigen

Der Luftmengenmesser kann auch an einem Motor ohne Turbo defekt sein - das hat nichts mit Turbo zu tun.

Mein Audi S8 hat keinen Turbo - der LMM war trotzdem kaputt.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „skylark2001“ vom 10. Februar 2009 um 12:39

[Zitat von mardi](#)

Der Luftmengenmesser kann auch an einem Motor ohne Turbo defekt sein - das hat nichts mit Turbo zu tun.

Mein Audi S8 hat keinen Turbo - der LMM war trotzdem kaputt.

Lieber Gruss, Dieter

Nach 3 Vorprodukten aus dem VW Konzern weiß ich, wie sich ein defekter Luftmassenmesser anfühlt. Ein defekter LMM manifestiert sich eher durch schleichenden Leistungsverlust immer und überall und nicht, wie bei meinem Dicken, durch Drehzahlschwankungen beim Gasgeben im 5. und 6. Gang.

Gruß, Dirk

Beitrag von „mardi“ vom 10. Februar 2009 um 12:42

[Zitat von skylark2001](#)

Nach 3 Vorprodukten aus dem VW Konzern weiß ich, wie sich ein defekter Luftmassenmesser anfühlt. Ein defekter LMM manifestiert sich eher durch schleichenden Leistungsverlust immer und überall und nicht, wie bei meinem Dicken, durch Drehzahlschwankungen beim Gasgeben im 5. und 6. Gang.

Gruß, Dirk

Hab ich denn was anderes gesagt?
Ich habe doch nur auf eine Aussage von FrankS geantwortet.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „skylark2001“ vom 10. Februar 2009 um 12:48

[Zitat von mardi](#)

Hab ich denn was anderes gesagt?
Ich habe doch nur auf eine Aussage von FrankS geantwortet.

Lieber Gruss, Dieter

😊 So gesehen hätte ich in der Tat eher auf das FrankSsche Posting antworten sollen.

Übrigens gibt es in Görlitz auch eine Landeskrone 😊

Gruß, Dirk

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Februar 2009 um 13:15

[Zitat von skylark2001](#)

EZ war am 29.03.2007.

Hallo Dirk,

schön, dass es dann doch nur eine Kleinigkeit war. Meiner ist auch nur ein kleinwenig älter:
07.03.2007 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „stuempf“ vom 10. Februar 2009 um 20:42

ich würde aber prophylaktisch schon die Automarke wechseln. Ist ja nun nicht gesagt dass nächste Woche was ernster Kaputt geht ... 🤖

Nicht immer gleich das Schlimmste annehmen 🤖

Gruss Stuempf

Beitrag von „skylark2001“ vom 10. Februar 2009 um 21:35

[Zitat von stuempf](#)

Nicht immer gleich das Schlimmste annehmen 🤖

Gruss Stuempf

ich schon. 😞

Beitrag von „Annakin“ vom 10. Februar 2009 um 22:14

Naja, hier im Forum werden ja eigentlich auch immer nur Defekte und Probleme diskutiert. Von daher macht man sich da schon so seine Gedanken...

Beitrag von „skylark2001“ vom 12. Februar 2009 um 13:46

Hallo zusammen,

noch mal ein Zwischenbericht ... jaja, nur Zwischenbericht:

Das Ganze ist auch eher für Schalter interessant.

Ich wollte gestern das Fahrzeug abholen und bin dann auch gleich wieder umgedreht: Das gleiche Problem trat wieder auf und konnte auf einer Probefahrt mit dem Werkstattmeister reproduziert werden. Der hatte allerdings keine Idee, was das Problem sein könnte. Man hat das Fahrzeug dabehalten.

Eben erhalte ich einen Anruf von der Werkstatt:

Das Problem sei bei VW bekannt. Es sei der Überlastschutz der Kupplung, der da in Aktion trete. Das Ganze trete wohl häufiger auf.

Da hat man dann wohl doch etwas schwach dimensionierte Bauteile verwendet ...

Und ich, ich muß mein Auto erst mal mitnehmen und auf eine Lösung seitens VW warten ... Mist.

Gruß, Dirk