

Nennt mich ein Weichei GP zu hart

Beitrag von „stuempf“ vom 4. Februar 2009 um 07:36

Hallo verehrte Touareg-Freunde,

Ich habe seit 4 Tagen meinen neuen Touareg. Nach insgesamt 170.000KM mit den beiden Vorgängern steht nun der neue auf dem Hof.

Das Auto ist fantastisch, es ist ein komplett neues Auto, zumindest fühlt es sich so an.

Ich habe auch beim alten nichts zu bemängeln gehabt aber nach einigen Kilometern mit dem neuen hat man das Gefühl, es wären ca. 1000 Schrauben richtig angezogen worden, das ganze ist aus einem Guß.

Ich bin offensichtlich extrem zufrieden.

Nur eins stört mich ebenfalls extrem.

Das Fahrwerk ist zu hart.

Sportlevel - unfahrbar, unbrauchbar

Automatik - härter als im alten das Sportlevel wäre als Sportlevel total ok

Comfort - viel zu hart. Auch dieses Level ist härter als das alte Auto

Ich muss ehrlich gestehen - das nervt. Im Moment habe ich 18" Winterreifen drauf. Was bin ich froh mich bei den Sommerreifen für 17" Felgen entschieden zu haben. 🙄

Ich bin mit der Karre echt auf schlechten Strassen und im Gelände unterwegs und jetzt hab ich hier so'n Cayenne Geschaukel. Ich will keinen Sportwagen sondern einen ruhigen Geländewagen. Ich war mit dem Fahrwerk der letzte beiden 100%ig zufrieden - warum nur ? 🙄

Also, nennt mich Weichei 🙄

Euer Weichei Stuempf

Beitrag von „coala“ vom 4. Februar 2009 um 08:52

Ist er zu hart, bist du zu schwach! 😏

Vor rund 7 Monaten habe auch ich den gleichen Wechsel vollzogen. So drastisch finde ich den Unterschied allerdings nicht. Gut, etwas straffer ist der Neue schon, aber ich fahre trotzdem im Modus "Auto" oder nötigenfalls, auf kurvigen Strassen und in den Bergen auch mal in "Sport".

Daß die Luftfederung grundsätzlich nicht komfortabler ist als die Stahlfederung durfte ich auch schon feststellen. Allerdings ist der stahlgefederte T nur so lange tragbar, bis man etwas zügiger fährt oder mal die 160 km/h auf der Autobahn überschreitet. Da wird die Fuhre nämlich zur üblen Schaukel. Die fehlende adaptive Dämpferregelung erfordert dort eben einen Kompromiss zwischen Komfort und Fahrsicherheit. Und während der luftgefederte T auch bei schnellen Ausweichmanövern ruhig und satt auf der Strasse liegt, neigt sich sein stahlgefederter Bruder bedenklich zur Seite und schwankt wie ein betrunkenen Seemann. (Sicher werde ich jetzt von den "stahlgefederten" gesteinigt, aber so lange man gemütlich fährt - das muß erwähnt werden - ist ja alles palletti...)

Ich sage trotzdem, sei mit dem Komfort zufrieden! Seit ein paar Tagen steht mein Dicker nämlich in der Werkstatt und ich habe ebenfalls einen V6TDI als Ersatzwagen bekommen. Aaaaaber: Der hat Luftfederung mit Wankausgleich. Dachte ich mir beim Einsteigen noch ob der Schalterstellung "Comfort", welches Weichei(!) ist denn hier gefahren und stellte das Rädchen flugs auf die Mittelstellung, so blieb mir nach wenigen Metern, beim Befahren der leicht holprigen Stichstraße zum Freundlichen die Spucke weg. Gelobt sei was hart macht, heißt es ja. Aber meine rechte Hand wanderte sofort wie automatisch zur Dämpferregelung und stellte das Rädchen wieder auf Comfort.

Ich bin ja, als früherer Fahrer "echter" Geländewagen einiges gewohnt, aber das ist definitiv das unkomfortabelste Fahrzeug dieser Klasse, daß ich jemals gefahren bin. Die Fuhre ist auf "Auto" bretthart, von Komfort keine Spur.

Nun, nach zwischenzeitlich einer Woche bin ich allerdings schon etwas hin- und hergerissen. Zwar hoppelt der Kleine ziemlich und auf längeren Strecken verfluche ich seinen "sportlichen" Touch schon des Öfteren, (oh Gott, mein Kreuz - man ist schließlich schon reale 40.../gefühlte 35) aber auf kurvigen Strecken macht das Ding einfach deutlich mehr Spaß als die normale Luftfederung. Die Seitenneigung ist viel geringer und auch beim Bremsen taucht er weniger vorne ein. Ohne es bewusst zu wollen, wuselt man mit dieser Variante einfach viel flinker durch die Kurven und das fast gänzlich ohne spürbare Karosserieneigung und Geschwanke. Ich hätte nicht gedacht, daß das so viel ausmacht und frage mich schon fast, hätte ich nicht diese Variante nehmen sollen 🤔

Nun die Kardinalsfrage: Hast du vielleicht den Wankausgleich mitbestellt??? Dann wundert mich deine Einschätzung nämlich nicht wundern.

Grüße

Robert

Beitrag von „juma“ vom 4. Februar 2009 um 09:01

Servus Weichei,

[Zitat von stuempf](#)

[...]

Das Fahrwerk ist zu hart.

Sportlevel - unfahrbar, unbrauchbar

Automatik - härter als im alten das Sportlevel wäre als Sportlevel total ok

Comfort - viel zu hart. Auch dieses Level ist härter als das alte Auto

[...]

Alles anzeigen

also ich muss gestehen, ich fahre fast nur im Sport-Level, auch mit den 20"ern...aber in der letzten Zeit fällt mir auch auf, dass mir das bei manchen Straßenverhältnissen zu hart ist...mutiere anscheinend auch zum Weichei 🤔

Aber auf guten Straßen ist die Straßenlage einfach klasse...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Februar 2009 um 13:08

Hallo Tom,

ich gehe mal davon aus, dass du jetzt mit Wankausgleich bestellt hast. Meine Erfahrungen decken sich teilweise mit den deinigen: deutlich härter als ohne diesen an sich guten Zusatz. Besonders mit 19" oder größer ist es mir eigentlich zu sportlich, aber wie schon geschrieben, macht er auf der Landstrasse wesentlich mehr Spass.

Wer hat dich denn da beraten, doch wohl nicht die TF



Mit 17" passt das Fahrwerk aber wieder für dich, bestimmt 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „EzioS“ vom 4. Februar 2009 um 13:21

[Zitat von juma](#)

...mutiere anscheinend auch zum Weichei...

[Zitat von stuempf](#)

...also, nennt mich Weichei...

Jungs,

die Zeit hinterlaesst Ihre Spuren - ihr werdet nunmal aelter! Der Ruecken zieht, die Gelenke knarzen/knacken und die Knochen sind auch nicht mehr das, was sie mal waren!

Ja ja - das Problem des Alter(n)s!



Beitrag von „TDI-Driver“ vom 4. Februar 2009 um 13:58

Hallo,

ging mir auch so. Mit Wankausgleich auch in Comfort eigentlich zu hart.
18" Winterräder

Bin mal auf den Sommer gespannt (19")

Verstehe nicht wieso auch der Comfort Modus sooooo hart sein muss.

Hatte die Tage aber einen Scirocco als Leihwagen, der ist noch viel krasser für den Rücken.

Grüße

Jens

Beitrag von „stuempf“ vom 4. Februar 2009 um 14:16

ertappt. Wankausgleich. 😬

Ich hätte nicht gedacht, daß das so übel ist. Ich meine zwischen meinem Alten und der Wirbelzertrümmerungsanlage 😊 gibts ja wohl noch einen Mittelweg.

Das mit den schnelleren Kurven ist super, allerdings auf kosten der Reifen. 2,4t wollen seitengeführt werden....

Wer hat mich denn da beraten Stephan ist jedenfalls unschuldig 😬

Das Schlimme ist, mein Auto ist jetzt sportlich, also muss ich selbst nachlegen. Heute abend wird Sport gemacht kann ja nicht sein, daß der Dicke im sportlichen Sinne besser dasteht als ich 🤔

hoppelige Grüße
Stuempf

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. Februar 2009 um 15:09

Hallo,

habe selbst das Luftfederfahrwerk mit Wankausgleich und fahre i. d. R. fast immer im Comfortmodus. Der Sportmodus ist in der Tat bretthart--> das sagt sogar mein Freund und der fährt einen 996 4S 🤔 Allerdings schätze ich auch, dass das Rumgeschaukel nicht vorhanden ist. Wenn man das einmal im direkten Vergleich zur normalen Luftfederung oder Stahlfederung gefahren ist, fällt einem erst der wirklich spürbare Unterschied auf! Nach einiger Zeit gewöhnt

man sich an die "Federungseigenschaften" des T mit Luftfederfahrwerk+Wankausgleich. Es geht dann auch ohne Probleme mit 20er (wollte ich zunächst auch nicht glauben, hab es dann doch getan und mir 20er Casablanca zugelegt 😊) --> und ich bin auch "schon" 36 bzw. bald 37 Jahre jung 🤖

Beitrag von „stuempf“ vom 4. Februar 2009 um 18:33

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

... Wenn man das einmal im direkten Vergleich zur normalen Luftfederung oder Stahlfederung gefahren ist, fällt einem erst der wirklich spürbare Unterschied auf! Nach einiger Zeit gewöhnt man sich an die "Federungseigenschaften" des T mit Luftfederfahrwerk+Wankausgleich. 🤖

du gibst mir Hoffnung 😊👍

Beitrag von „Annakin“ vom 4. Februar 2009 um 18:38

[Zitat von juma](#)

...mutiere anscheinend auch zum Weichei 🤖....

Du solltest doch von Euren "Firmenwagen" 🤖 einiges gewöhnt sein....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Februar 2009 um 18:46

Hallo Tom,

bekommen wir denn noch mehr Info zu deinem Neuen, wie z.B. Bilder und Ausstattung 🚗

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „juma“ vom 4. Februar 2009 um 19:40

Servus,

[Zitat von Annakin](#)

Du solltest doch von Euren "Firmenwagen" 🤖 einiges gewöhnt sein....

oh ja...allerdings auch andere Geschwindigkeiten...obwohl...die dürften ungefähr Deinen entsprechen...der Wolf hat ja auch nur 5 Zylinder... 🤖

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Februar 2009 um 19:51

Hallo Tom,

ich habe auch die ersten Wochen damit zu kämpfen gehabt weil er mir sehr straf abgestimmt vorgekommen ist. Heute nach zwei Jahren (🤖) macht es mir nichts mehr aus 😊

Ist schon ein super Fahrwerk wirst sehen...

Ig und viel Spaß damit, wir müssen uns jetzt mal endlich treffen...

Eric

Beitrag von „mardi“ vom 4. Februar 2009 um 20:23

Statement: ich bin auch ein Weichei! Jawohl!!

Mein Touareg ist mir auch zu hart. **Viel zu hart!**


Auf guten Landstrassen fährt er sich gut - auf schlechten Strassen hoppelt er wie ein Rammler.



Lieber Gruss, Dieter


Beitrag von „Annakin“ vom 4. Februar 2009 um 20:53

[Zitat von juma](#)

Servus,

oh ja...allerdings auch andere Geschwindigkeiten...obwohl...die dürften ungefähr Deinen entsprechen...der Wolf hat ja auch nur 5 Zylinder... 

Eh - das war jetzt aber ein unerlaubter Tiefschlag...  Ich blas jetzt gleich zum Zapfenstreich 

Lass mich nur den Kurt in die Finger kriegen: der hat Euch alle mit dem Virus infiziert. 

Beitrag von „juma“ vom 4. Februar 2009 um 20:56

Servus,

[Zitat von Annakin](#)

[...]Ich blas jetzt gleich zum Zapfenstreich



[...]

[OT]...liebend gerne, aber leider habe ich mir meinen Dienstschluss noch nicht verdient :([/OT]

Beitrag von „Annakin“ vom 4. Februar 2009 um 20:57

...ich gebs auf!

Beitrag von „bluwe“ vom 4. Februar 2009 um 21:00

[Zitat von juma](#)

Servus,

[ot]...liebend gerne, aber leider habe ich mir meinen Dienstschluss noch nicht verdient :([/ot]

[ot]Hallo

Du bist doch nicht etwa während der Dienstzeit im Forum aktiv...?Und was ist mit dem Vaterland???:D [ot]

Beitrag von „V6-Driver“ vom 4. Februar 2009 um 21:08

[Zitat von mardi](#)

Statement: ich bin auch ein Weichei! Jawohl!!

Mein Touareg ist mir auch zu hart. **Viel zu hart!**

Auf guten Landstrassen fährt er sich gut - auf schlechten Strassen hoppelt er wie ein Rammler.

Lieber Gruss, Dieter

Alles anzeigen

Dann fahr mal mit einem Renault Kango über eine "Rüttelpiste", während der Fahrt ist keine Verständigung mit Mitfahrern möglich sowie nachfolgende Rückenschmwerzen sind vorprogrammiert

Beim meinem T "Stahlfahrwerk" kann ich mich nicht beschweren...

Beitrag von „juma“ vom 4. Februar 2009 um 22:11


Servus,

[Zitat von bluwe](#)

[ot]Hallo

Du bist doch nicht etwa während der Dienstzeit im Forum aktiv...?Und was ist mit dem

Vaterland???:D   [/ot]


[OT]andere gehen rauchen und ich mach einen kurzen Hatz durch die neuen Beiträge...
[/OT]




Beitrag von „JH-W12“ vom 4. Februar 2009 um 22:17

[Zitat von juma](#)

Servus,

[ot]andere gehen rauchen und ich mach einen kurzen Hatz durch die neuen Beiträge...




 [/ot]

Und wenn jemand täglich über 12 Stunden für das Vaterland arbeitet, dann sollte er sich auch die Zeit dafür nehmen dürfen mit dem PRIVATEN (!) Notebook gelegentlich nach dem Rechten zu schauen   

Beitrag von „juma“ vom 4. Februar 2009 um 22:21

Servus,



[Zitat von JH-W12](#)

Und wenn jemand täglich über 12 Stunden für das Vaterland arbeitet, dann sollte er sich auch die Zeit dafür nehmen dürfen mit dem PRIVATEN (!) Notebook gelegentlich nach dem Rechten zu schauen   

[OT]das ist eigentlich wohl war, schließlich habe ich nicht mal dienstlich geliefertes Internet...aber egal. Wenn ich es hätte, dürfte ich es ja für solche Sachen ohnehin nicht nutzen...[/OT]

Beitrag von „bluwe“ vom 5. Februar 2009 um 13:37

[ot] [uli](#)

dann warten wir jetzt alle auf Deine Dir zustehende Zigarettenpause...   [/ot]

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 5. Februar 2009 um 19:24

[Zitat von EzioS](#)

Jungs,


die Zeit hinterlaesst Ihre Spuren - ihr werdet nunmal aelter! Der Ruecken zieht, die Gelenke knarzen/knacken und die Knochen sind auch nicht mehr das, was sie mal waren!

Ja ja - das Problem des Alter(n)s!



Alles anzeigen

Hallo Jungspund, 

man ist immer so alt, wie man sich fühlt.  Du kannst ja bei Gelegenheit mal meinen TT-Roadster ausprobieren. Das sit ein anderes Kaliber!

Nee, mal im Ernst, ich hatte auch sofort das Gefühl, dass der Neue mit dem adaptiven Fahrwerk härte wäre, habe das aber zunächst primär auf die 20' Casablanca zurückgeführt. Die Winterreifen haben mich dann eines besseren belehrt. Aber wie schon mehrfach erwähnt:

Tom, Du wirst Dich daran gewöhnen, und dann macht Landstraße doch deutlich mehr Spaß!

Und ich finde die Komforteinstellung ist immer noch sehr angenehm weich, allerdings nicht mehr so "wankelmütig" wie ein Kamel.:D

Beitrag von „Annakin“ vom 5. Februar 2009 um 21:30

[Zitat von EzioS](#)

Jungs,

die Zeit hinterlaesst Ihre Spuren - ihr werdet nunmal aelter! Der Ruecken zieht, die Gelenke knarzen/knacken und die Knochen sind auch nicht mehr das, was sie mal waren!

Ja ja - das Problem des Alter(n)s!



Alles anzeigen

Du kennst Dich für Dein Alter schon verdammt gut aus mit den Symptonen (habe ich mir sagen lassen :D)

Beitrag von „Annakin“ vom 5. Februar 2009 um 21:36


Ich weiss ja nicht, wie hart das Fahrwerk mit dem Wankausgleich ist, da ich ja nur das Stahlfahrwerk habe... Aber ich denke es gibt einem doch auch ein bedeutend sichereres Gefühl in den Kurven dadurch, dass der Dicke nicht mehr wackelt. Ich frage mich nur, ob man früh genug merkt, wann der Grenzbereich erreicht ist. Denn beim Stahlfahrwerk merkt man ja schon, dass es Zeit wird, vom Gas zu gehen; einfach dadurch, dass sich das Teil in der Kurve stark zur Seite neigt. Wenn das aber durch den Wankausgleich unterdrückt wird - merkt man dann trotzdem noch, wenn es Zeit wird, oder erst, wenns zu spät ist??

Beitrag von „bluwe“ vom 6. Februar 2009 um 08:16

[Zitat von Annakin](#)

Ich frage mich nur, ob man früh genug merkt, wann der Grenzbereich erreicht ist.

Hallo

ich finde man merkt es (oder das Auto meint das der Grenzbereich erreicht sei) sehr früh, fühle mich oft regelrecht "beschnitten" von dem el. Schnickschnack. 

Beitrag von „metagross“ vom 6. Februar 2009 um 08:31

hi ,

ich habe seit gestern und leider nur bis heute mittag einen cayenne gts und muß sagen, dass mir unser dicker vom innenraum wesentlich besser gefällt.

wenn einer denkt, die luftfederung wäre zu hart, der sollte mal den gts fahren.

allerdings ist der motor vom porsche 🤔😄🤔.

ps: der touareg ist zwar eine andere liga, ich bin aber heilfroh in zu haben und wollte auch nicht tauschen.

Beitrag von „JH-W12“ vom 6. Februar 2009 um 08:56

Hallo Markus 🤔

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

ich finde man merkt es (oder das Auto meint das der Grenzbereich erreicht sei) sehr

früh, fühle mich oft regelrecht "beschnitten" von dem el. Schnickschnack. 🤔

Vielleicht solltest Du immer einen Zettel mitnehmen mit der Aufschrift:

"Ganz ruhig, heute fahre ich Touareg und nicht den 911"

(In Anlehnung an die aktuelle Peugeot-Werbung)

Beitrag von „Annakin“ vom 6. Februar 2009 um 18:37

Kann man den Wankausgleich eigentlich mit einem "Aktiv-Fahrwerk" vergleichen? Diese Fahrwerke sollen ja angeblich auch solche Bewegungen unterdrücken. Oder ist das was

anderes?

Beitrag von „stuempf“ vom 9. Februar 2009 um 20:47

andere Frage. Ist das Wankausgleichsdingsbums, welches mich nervt Software oder Hardware
????

Wenns Software ist solln die mir das deinstallieren und ich nehme des "Citroen DS Programm"
seiner statt. 🤖

Wenn ich Sportwagen fahren will, setze ich mich in meinen 130i mit M-Fahrwerk und habe Spaß
auf der Landstasse. 🤖

Grüße

der Stuempf

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. Februar 2009 um 20:57

Hallo,

entweder haben die in der Zwischenzeit die Abstimmung der Luftfederung mit Wankausgleich
verändert oder ich Du hast bald den Spitznamen "T-Weichei" weg 🤖 So schlimm ist es
doch nun auch wieder nicht. 🤖

Beitrag von „dummytest“ vom 10. Februar 2009 um 09:03

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

... Du hast bald den Spitznamen "T-Weichei" weg 🤖 So schlimm ist es doch nun
auch wieder nicht. 🤖

hänge mich bei dem Spitznahmen gleich mit dran.... 😄

nur das Stahlfahrwerk ist noch halbwegs weich genug gefedert, dass es den Begriff Comfort Modus verdient....

Ich glaube Stuempf: ES IST SCHLIMM ..

Beitrag von „mardi“ vom 10. Februar 2009 um 11:27

[Zitat von stuempf](#)

andere Frage. Ist das Wankausgleichsdingsbums, welches mich nervt Software oder Hardware ?????

Wenns Software ist solln die mir das deinstallieren und ich nehme des "Citroen DS Programm" seiner statt. 🗨️

Wenn ich Sportwagen fahren will, setze ich mich in meinen 130i mit M-Fahrwerk und habe Spaß auf der Landstasse. 😊

Grüße

der Stuempf

Alles anzeigen

Ein Mann mit meiner Einstellung!

Ich schliesse auch jeden Abend in mein Gebet ein, dass der Herrgott in meinen Dicken die souveraine Federung eines meiner alten Citroën DS installieren möge.

Dann würde ich meinen Touareg lieben.:)



Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Februar 2009 um 13:07

[Zitat von stuempf](#)


andere Frage. Ist das Wankausgleichsdingsbums, welches mich nervt Software oder Hardware ????

Hallo Tom,


beides  Ich zitiere mal die Aussage von einem gemeinsamen Bekannten .

"Der aktive Anteil kommt aus der elektronisch geregelten Dämpfung (immer aktiv!), die unter anderem auch auf die Wankbewegung des Fahrzeuges reagiert. Je nach gemessener Wankbeschleunigung (umgerechnet aus den hochauflösenden Wegsensoren) wird die Dämpfung gegen geregelt. Die Stärke der darauf reagierenden Dämpfung ist abhängig von der Einstellung, denn z.B. in "Komfort" soll auch eine Komfortverbesserung spürbar sein, in "Sport" wird mehr Wert auf die Wankdämpfung gelegt. Darüber hinaus spielt der "passive" Einfluss auch eine spürbare Rolle, denn in "Sport" steht das Fahrzeug tiefer. Damit wird der wirksame Hebelarm kleiner (Fahrzeugschwerpunkt über Fahrbahn) und außerdem hat in der tieferen Position die Luftfeder eine höhere Grundfederrate, das Fahrzeug wankt weniger. Gegenüber der Serienluftfeder ist generell die Feder- und Stabsteifigkeit schon höher und die Regelung der Dämpfung in jeder Einstellung anders abgestimmt."

Grüße von Stephan 

PS: wo bleiben den die Bilder von deinem Neuen 

Beitrag von „stuempf“ vom 10. Februar 2009 um 20:50

@mardi : Bruder im Geiste 
Die bei Citroen planen eine Neuaufgabe:D

[Stephan](#): ja ja hast ja recht.

Ein gemeinsamer Bekannter hat bereits beim letzten T für einen Seelenzustand gesorgt den man vergleichen kann mit "ich könnte mir in den A..... beissen".

Damals war es die leider nicht mehr erhältlichen entkoppelbaren Stabis.... ich habe Sie nicht genommen 😞

Ich hab schon eine Lösung gefunden. Sofakissen auf den Kompfortsitz und ab geht die Luzi.

Bilder kommen noch, Wetter ziemlich bescheiden und die Lackschutzfolie fehlt noch kommt aber denke ich spätestens nächste Woche.

Viele Grüße

Beitrag von „Arndt“ vom 10. Februar 2009 um 21:26

[Zitat von stuempf](#)

Ich hab schon eine Lösung gefunden. Sofakissen auf den Kompfortsitz und ab geht die Luzi.

Jetzt ist es endlich raus!

Der Wagen ist Dir garnicht zu hart abgestimmt!

Du bist nur zu klein um über das Lenkrad zu gucken. 🤔

Beitrag von „Michael67“ vom 12. Februar 2009 um 01:28

[Zitat von stuempf](#)

...Also, nennt mich Weichei 😊

Euer Weichei Stuempf

Hallo Stuempf

Da sich anscheinend niemand traut, mach ich mal den Anfang: DU WEICHEI 😄

Gruß Michael

Beitrag von „stuempf“ vom 19. Februar 2009 um 20:05

verdammt
einer hats gemerkt 😄

Beitrag von „juma“ vom 19. Februar 2009 um 20:16

Servus Weichei,

[Zitat von stuempf](#)

verdammt
einer hats gemerkt 😄

wieso? Stand doch schon in der zweiten Antwort: [KLICK](#) 😄

Beitrag von „stuempf“ vom 23. Februar 2009 um 22:27

[Zitat von juma](#)

Servus Weichei,

wieso? Stand doch schon in der zweiten Antwort: [KLICK](#) 😄

verdammt ... 