

Wie Lichtleistung der Nebelscheinwerfer verbessern?

Beitrag von „man“ vom 3. Februar 2009 um 09:39

Hallo in die Runde,

ich habe einiges im Forum über zu schlechtes Licht gelesen.

Auch ich bin der Meinung das mein Xenonlicht zu kurz eingestellt ist - der Freundliche weigert sich aber dies zu korrigieren.

Was mich aber wirklich ärgert - und das Problem scheinen alle von euch zu haben (nur einen Lösungsvorschlag habe ich noch nicht gelesen) ist die Sinnlosigkeit der Nebellampen.

Die Wirkung ist in Kombination mit Xenon gleich NULL!!! Man muss schon genau hinsehen um überhaupt unterscheiden zu können ob die Nebellampen an oder aus sind.

Als rein optisches Element habe ich die Dinger nicht geordert - ich will an nebligen Tagen (und die haben wir hier häufig) einfach mehr sehen.

Daher die konkrete Frage: Was kann ich tun - oder machen lassen? Gibt es für die Nebellampen bessere, deutlich hellere Ersatzbirnen? Beim normalen Licht liest man sowas ja häufiger...

Danke für eure Erfahrungen

Heiko

Beitrag von „dummytest“ vom 3. Februar 2009 um 11:40

[Zitat von man](#)

Die Wirkung ist in Kombination mit Xenon gleich NULL!!! Man muss schon genau

hinsehen um überhaupt unterscheiden zu können ob die Nebellampen an oder aus sind.

Als rein optisches Element habe ich die Dinger nicht geordert - ich will an nebligen Tagen (und die haben wir hier häufig) einfach mehr sehen.

diese (Nicht-)Wirkung kann ich bestätigen, deshalb ich inzwischen keine mehr und vermisse sie nicht...

Wenn die Nebelleuchten auch mit H7 arbeiten, solltest du hellere Lampen von Philips oder Osram einsetzen können, aber erwarte nicht zu viel Wirkung, auch wenn es heller wird, die Xenons werden sie auch dann kaum überstrahlen können und den Lichtkegel (z.B. in der Breite) wird auch die hellere Lampe kaum verändern.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Februar 2009 um 12:02

[Zitat von dummytest](#)

diese (Nicht-)Wirkung kann ich bestätigen, deshalb ich inzwischen keine mehr und vermisse sie nicht...

Wenn die Nebelleuchten auch mit H7 arbeiten, solltest du hellere Lampen von Philips oder Osram einsetzen können, aber erwarte nicht zu viel Wirkung, auch wenn es heller wird, die Xenons werden sie auch dann kaum überstrahlen können und den Lichtkegel (z.B. in der Breite) wird auch die hellere Lampe kaum verändern.

Negativ - die Nebellampen haben H11 drin

Da gibt es keine anderen am Markt

Ich hab auch schon gesucht 😊



Beitrag von „jacky7“ vom 3. Februar 2009 um 13:06

Habe mir vor ca. 1,5 Jahren hellere H11 Nebellampen über die Fa. Trost Kfz-Zubehör besorgt. Diese Lampen sind fast so hell wie die Xenonbrenner. Der Lichtkegel, den die Nebler ausleuchten sollen, wird zu 100% mit hellerem Licht beleuchtet. Es sind zugelassene H11 / 12V 55W Nebelleuchten mit dem Winkelstecker der beim Touareg benötigt wird.

Gruß

Ludwig

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Februar 2009 um 13:11

[Zitat von jacky7](#)

Habe mir vor ca. 1,5 Jahren hellere H11 Nebellampen über die Fa. Trost Kfz-Zubehör besorgt. Diese Lampen sind fast so hell wie die Xenonbrenner. Der Lichtkegel, den die Nebler ausleuchten sollen, wird zu 100% mit hellerem Licht beleuchtet. Es sind zugelassene H11 / 12V 55W Nebelleuchten mit dem Winkelstecker der beim Touareg benötigt wird.

Gruß

Ludwig

[Alles anzeigen](#)

Adresse, Website, Mail ??????



Beitrag von „man“ vom 3. Februar 2009 um 13:18

Hallo Ludwig,

das hört sich aber seeeeehr viel versprechend an. ist es diese Firma hier?

<http://www.trost.de/dcps.php?id=335517>

Liest sich nicht so, als ob das ein "normaler" Lieferant für Endkunden sei...

Kannst du Näheres zu den H11-Nebellampen sagen? Typ - Bezeichnung - Preis - Bezugsquelle für Endverdraucher?

Heißen Dank

Heiko

Beitrag von „Franks“ vom 3. Februar 2009 um 13:35

[Zitat von man](#)

...Die Wirkung ist in Kombination mit Xenon gleich NULL!!! Man muss schon genau hinsehen um überhaupt unterscheiden zu können ob die Nebellampen an oder aus sind.

Als rein optisches Element habe ich die Dinger nicht geordert - ich will an nebligen Tagen (und die haben wir hier häufig) einfach mehr sehen...

Es ist ja auch nicht unbedingt Sinn der Nebelscheinwerfer, diese zusammen mit den (Xenon-) Hauptscheinwerfern einzuschalten.

Bei Nebel ist weniger Licht oft mehr, Ziel ist es, die Eigenblendung zu minimieren, das wird dann auch durch die tiefe Lage der Nebellampen unterstützt.

Ich habe jedenfalls bei allen meinen Autos bei richtig dickem Nebel deutlich besser gesehen, wenn ich die Hauptscheinwerfer aus- und die Nebellampen eingeschaltet habe, der Touareg macht da keine Ausnahme.

Gruß

Frank

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Februar 2009 um 13:42

[Zitat von FrankS](#)

...wenn ich die Hauptscheinwerfer aus- und die Nebellampen eingeschaltet habe, der Touareg macht da keine Ausnahme.

Gruß

Frank

... geht dass denn beim T Nebellampen an und Hauptscheinwerfer aus?

Beitrag von „dschlei“ vom 3. Februar 2009 um 13:54

[Zitat von FrankS](#)

Es ist ja auch nicht unbedingt Sinn der Nebelscheinwerfer, diese zusammen mit den (Xenon-) Hauptscheinwerfern einzuschalten.

Bei Nebel ist weniger Licht oft mehr, Ziel ist es, die Eigenblendung zu minimieren, das wird dann auch durch die tiefe Lage der Nebellampen unterstützt.

Ich habe jedenfalls bei allen meinen Autos bei richtig dickem Nebel deutlich besser gesehen, wenn ich die Hauptscheinwerfer aus- und die Nebellampen eingeschaltet habe, der Touareg macht da keine Ausnahme.

Gruß

Frank

Das scheinen die meisten Hersteller, die Autos in den USA vertreiben, aber anders zu sehen (oder ist es hier von DOT anders vorgeschrieben?). Weder bei meinem damaligen Pontiac Grand am, noch bei meinem GMC Safari, und auc nicht bei meinem jetzigen Subaru Outback konnte man, oder kann man die Nebelscheinwerfer unabhaengig von dem Fahrlicht der Hauptscheinwerfen anschalten!

Beitrag von „Arndt“ vom 3. Februar 2009 um 13:57

[Zitat von dschlei](#)

Das scheinen die meisten Hersteller, die Autos in den USA vertreiben, aber anders zu sehen (oder ist es hier von DOT anders vorgeschrieben?). Weder bei meinem damaligen Pontiac Grand am, noch bei meinem GMC Safari, und auc nicht bei meinem jetzigen Subaru Outback konnte man, oder kann man die Nebelscheinwerfer unabhaengig von dem Fahrlicht der Hauptscheinwerfen anschalten!

Das mag schon so richtig sein bei Euch.

Selbst innerhalb der EU gibt es da deutliche Utnerschiede. So ist z.B.in Frankreich und NL der Betrieb von Nebelscheinwerfern in Kombination mit Standstandlicht nicht erlaubt und die dort ausgelieferten Autos haben auch den Schalter anders programmiert. Da hat mich mal ein netterholländischer Schupo drauf aufmerksam gemacht - ohne direkt ein Knöllchen zu schreiben.

Beitrag von „Franks“ vom 3. Februar 2009 um 14:04

[Zitat von dschlei](#)

...die Nebelscheinwerfer unabhaengig von dem Fahrlicht der Hauptscheinwerfen anschalten!

In Deutschland ist das erlaubt und auch beim Touareg kein Problem.

In den USA ist es beim Touareg nicht möglich, denn da gibt es keine Möglichkeit, nur das Standlicht einzuschalten. Man kann aber den Lichtschalter gegen das deutsche Modell austauschen, ist mehr oder weniger Plug&Play (nur der Anschluss der Nebelschlussleuchte muss aus dem Schalter raus, sonst gibt es eine Fehlermeldung), dann hat auch der US- Touareg Standlicht und die Nebellampen können ohne Hauptscheinwerfer betrieben werden.

Gruß

Frank

Beitrag von „jacky7“ vom 3. Februar 2009 um 14:26

Na klar !!

Standlicht und Nebler ging schon immer.

Beitrag von „jacky7“ vom 3. Februar 2009 um 14:33

@ Blackhawk,

kannst Du dich auch in ganzen Sätzen artikulieren ?

@ man,

genau das ist die Firma, über die ich die Glühlampen bezogen habe.

Hersteller laut Verpackung ist HERTH+BUSS ELPARTS, H11 BLUE 12V 55W, 89901269 (vermutlich ist das die Art.-Nr.)

Viel Spaß

Ludwig

Beitrag von „man“ vom 3. Februar 2009 um 15:07

Zitat von FrankS

Es ist ja auch nicht unbedingt Sinn der Nebelscheinwerfer, diese zusammen mit den (Xenon-) Hauptscheinwerfern einzuschalten.

Bei Nebel ist weniger Licht oft mehr, Ziel ist es, die Eigenblendung zu minimieren, das wird dann auch durch die tiefe Lage der Nebellampen unterstützt.

Ich habe jedenfalls bei allen meinen Autos bei richtig dickem Nebel deutlich besser gesehen, wenn ich die Hauptscheinwerfer aus- und die Nebellampen eingeschaltet habe, der Touareg macht da keine Ausnahme.

Gruß

Frank

Alles anzeigen

Also das stimmt, ich kann die Nebellampen auch ohne Hauptscheinwerfer einschalten.

Nur Fahren kann man bei der Schummerbeleuchtung GARANTIERT NICHT!!!

Da ist ein 3m weites Feld vor dem Auto in sanftem Gelb beleuchtet - für ein "candle-light-dinner" sicher ne schöne Atmosphäre aber selbst bei Schritttempo absolut lebensgefährlich so Auto zu fahren...

...und bevor die Vermutungen aufkommen - Ja, ich habe die Nebellampen mit einem Lappen vom Straßendreck befreit - die Dinger leuchten einfach nicht gescheit!!!

Ich werde mich nun mal auf die Suche nach Ludwig´s Tip machen und wieder berichten...

Danke Heiko

Beitrag von „dschlei“ vom 3. Februar 2009 um 16:49

Zitat von FrankS

dann hat auch der US- Touareg Standlicht und die Nebellampen können ohne Hauptscheinwerfer betrieben werden.

Gruß

Frank

Wie meiner es jetzt schon ueber 2 Jahre auch hat!

Beitrag von „heland“ vom 3. Februar 2009 um 23:56

[Zitat von jacky7](#)

@ Blackhawk,

kannst Du dich auch in ganzen Sätzen artikulieren ?

@ man,

genau das ist die Firma, über die ich die Glühlampen bezogen habe.

Hersteller laut Verpackung ist HERTH+BUSS ELPARTS, H11 BLUE 12V 55W, 89901269
(vermutlich ist das die Art.-Nr.)

Viel Spaß

Ludwig

Alles anzeigen

Supi - sag dem Dealer, dass er schon mal seinen Bestand hochfahren soll. Ich denke, da gehen jetzt mehrere Bestellungen ein. 🙄

Beitrag von „Franks“ vom 4. Februar 2009 um 01:07

in den USA sind übrigens die Lampen von hoen (<http://www.hoen-usa.com/>) sehr beliebt, nicht nur wegen der Lichtausbeute, sondern vor allem wegen der Farbe, die der von Xenons entspricht.

vielleicht gibts die ja auch bei euch in Germany?

Gruß

Frank

Beitrag von „man“ vom 4. Februar 2009 um 09:24

[Zitat von heland](#)

Supi - sag dem Dealer, dass er schon mal seinen Bestand hochfahren soll. Ich denke, da gehen jetzt mehrere Bestellungen ein. 🤔

hmm... gestern beim bosch-dienst bestellt... heute der anruf: sind leider im rückstand!

wart ihr jetzt alle schneller als ich?

 heiko

Beitrag von „dschlei“ vom 4. Februar 2009 um 13:54

[Zitat von man](#)


hmm... gestern beim bosch-dienst bestellt... heute der anruf: sind leider im rückstand!

wart ihr jetzt alle schneller als ich?

Bei Hoen USA sind die auch ausverakuft!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. Februar 2009 um 15:13

Hallo,

da waren wohl die ganzen Hausmänner wieder schneller am Zug  --> wollte auch welche haben und brauche wohl nun nicht zu bestellen. Wie wäre es mit einer Sammelbestellung?

Beitrag von „man“ vom 9. Februar 2009 um 13:30

Es ist vollbracht - mal sehen was es Abends und vor allem bei Nebel bring...

Danke jedenfalls für den Tip - anbei ein paar Bilder die schon sehr vielversprechend aussehen... zumindest was die Lichtfarbe anbelangt!

Gruß Heiko

Beitrag von „mardi“ vom 9. Februar 2009 um 14:01

Hallo Heiko,

du hast sicher Recht, dass der direkte Vergleich fehlt.
Ich kann so jedenfalls keinen wesentlichen Unterschied feststellen.
Bevor jetzt irgendwelche schlaue Bemerkungen kommen - meine Brille hat die richtige Schärfe

und ist keimfrei sauber!

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „bluwe“ vom 9. Februar 2009 um 14:07

[Zitat von mardi](#)

Hallo Heiko,

du hast sicher Recht, dass der direkte Vergleich fehlt.



Ich kann so jedenfalls keinen wesentlichen Unterschied feststellen.

Bevor jetzt irgendwelche schlaue Bemerkungen kommen - meine Brille hat die richtige Schärfe und ist keimfrei sauber!

Lieber Gruss, Dieter

Alles anzeigen

Hey Dieter

die schlaun Bemerkungen kommen doch meist von Dir... 

Beitrag von „man“ vom 9. Februar 2009 um 14:07

[Zitat von mardi](#)

...Ich kann so jedenfalls keinen wesentlichen Unterschied feststellen...

Hallo Dieter,

ja ärgert mich auch mit den Bildern - k.a. ob da was geändert wurde, oder ob ich zu blöd bin...

Aber schau mal auf das mittlere Bild - und dort nur auf die Nebellampen... ich finde den Unterschied schon SEHR bemerkenswert...

Gruß Heiko

Beitrag von „juma“ vom 9. Februar 2009 um 14:43

Servus,

[Zitat von man](#)

[...]Aber schau mal auf das mittlere Bild - und dort nur auf die Nebellampen... ich finde den Unterschied schon SEHR bemerkenswert...

beim Halbzeit-Bild ist die Glühlampe der Beifahrerseite ersetzt durch einen neue, oder?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Februar 2009 um 14:46

Hallo Heiko,

habe deine Bilder mal sichtbar angehängt.

Also ich sehr schon den Unterschied, die neuen scheinen bläulich 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „man“ vom 9. Februar 2009 um 14:57

[uli](#) - genau! Auf der Fahrerseite ist die alte Birne drin.

[Stephan](#) - vielen Dank dafür.

Aber sag mal irre ich mich oder konnte man früher nicht selbst Bilder darstellen? Was hab ich denn da falsch gemacht?

Ich kenne das aus z.B. einem Foto-Forum, dort kann man Bilder aus seinem Album in voller Größe (1024x8xx) darstellen, dann sieht man schon recht viel...

Aber ich denke auch hier wird deutlich, dass die neuen Lampen wesentlich weißer sind...

Gruß Heiko

Beitrag von „juma“ vom 9. Februar 2009 um 15:04

Servus,

[Zitat von man](#)

[uli](#) - genau! Auf der Fahrerseite ist die alte Birne drin.

[Stephan](#) - vielen Dank dafür.

Aber sag mal irre ich mich oder konnte man früher nicht selbst Bilder darstellen? Was hab ich denn da falsch gemacht?[...]

ja, das fällt schon sehr auf. Die alten sehen gerade im Verhältnis zu den Xenon oben so gelblich aus. Berichte uns mal wie dein subjektiver Eindruck bei Nebel dann ist...

Zu den Bildern: [KLICK](#)

Beitrag von „Franks“ vom 9. Februar 2009 um 17:44

Ich bin zwar nach wie vor der Meinung, bei Nebelscheinwerfern ist eine warme, gelblicher Farbtemperatur besser und etwas weniger Leuchtkraft verringert die Eigenblendung, trotzdem gefällt mir der Umbau auf die neuen, besser zu Xenon passenden Lampen. Ich werde das vermutlich demnächst auch mal machen, Nebel haben wir hier zwar so gut wie nie, für mich ist das dann eher optisches Tuning.

Gruß

Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Februar 2009 um 18:11

[Zitat von FrankS](#)

Ich bin zwar nach wie vor der Meinung, bei Nebelscheinwerfern ist eine warme, gelblicher Farbtemperatur besser und etwas weniger Leuchtkraft verringert die Eigenblendung, trotzdem gefällt mir der Umbau auf die neuen, besser zu Xenon passenden Lampen. Ich werde das vermutlich demnächst auch mal machen, Nebel haben wir hier zwar so gut wie nie, für mich ist das dann eher optisches Tuning.

Gruß

Frank

Ich hab die Nebelscheinwerfer auch noch nie gebraucht, aber es waere eventuell eine Moeglichkeit, die als Tagesfahrlicht zu verwenden (mit der neuen Lampe), um die Xenons ein wenig zu entlasten.

Beitrag von „Annakin“ vom 9. Februar 2009 um 20:44

[Zitat von man](#)

Es ist vollbracht - mal sehen was es Abends und vor allem bei Nebel bring...

Danke jedenfalls für den Tip - anbei ein paar Bilder die schon sehr vielversprechend

aussehen... zumindest was die Lichtfarbe anbelangt!

Gruß Heiko

Alles anzeigen

Der Unterschied sieht aber schon heftig aus.

Sag mal, hast Du die Lampen direkt beim Hersteller bezogen oder im Zubehörhandel? Was haben die denn gekostet?

Ist der Einbau relativ einfach?

Beitrag von „man“ vom 9. Februar 2009 um 21:50

ich habe sie einfach beim hiesigen boschdienst bestellt. der hat sie auch eingebaut...

man muss mit sanfter gewalt die blende um die nebellampen "abreißen" - dahinter sind drei kreuzschlitzschrauben.

lampe raus - birne wechseln - zusammenbauen...

hat ca. 15 min gedauert - kompl. 40€ - k.a. ob der preis gut ist - ich fands angemessen...

der erste nachtttest ergab deutlich weißeres licht - auch keine sensation, aber besser. die xenons sind halt an sich schon sehr hell, da haben es die nebler schwierig.

mal se´hen wie es im nebel aussieht.

gruß heiko

Beitrag von „Annakin“ vom 9. Februar 2009 um 23:10

[Zitat von man](#)

ich habe sie einfach beim hiesigen boschdienst bestellt. der hat sie auch eingebaut...
.... kompl. 40€ - k.a. ob der preis gut ist - ich finds angemessen...

Der Preis ist in Ordnung - finde ich jedenfalls.

Werde mir die Teile dann auch beim Bosch-Dienst besorgen. 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Februar 2009 um 13:42

Hallo zusammen,

bei meinem Dicken leuchten die Nebelscheinwerfer jetzt auch etwas heller: [Osram Night Breaker](#) (64211NBR) für € 50,- das Paar 😊

Grüße von Stephan 😊