

Touareg Tür - Made in Austria

Beitrag von „Franks“ vom 1. Februar 2009 um 16:59

Aus der Rubrik 'Informationen, die keiner braucht, aber schön, dass wir mal drüber gesprochen haben':

Wusstet ihr, dass zumindest die hintere linke Tür des Touareg ‚Made in Österreich‘ ist? Ich habe mal die Schwellerverkleidung abgenommen und da ist es eingestanzt. Ich dachte, zumindest die Blechteile stellt VW noch selber her, aber offensichtlich stammen die auch vom Zulieferer.

Gruß

Frank




Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. Februar 2009 um 17:13

Hallo Frank,

Nun - das ist aber (zumindest für uns) nix neues 

Die Blechteile des T werden in Graz beim Onkel Stronach (MAGNA) gefertigt.

Geliefert wird mit dem sogenannten "Touareg-Express" [Pressemeldung](#)

D.h. Jeder Touareg ist (zumindest Blechmäßig)   **Made in Austria**  



Beitrag von „khclp“ vom 1. Februar 2009 um 17:31

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Frank,

Nun - das ist aber (zumindest für uns) nix neues 🤖

Die Blechteile des T werden in Graz beim Onkel Stronach (MAGNA) gefertigt.

Geliefert wird mit dem sogenannten "Touareg-Express" [Pressemeldung](#)

D.h. Jeder Touareg ist (zumindest Blechmäßig) 🇦🇹🇦🇹 **Made in Austria** 🇦🇹🇦🇹



Alles anzeigen

Und ich hab gedacht ich ein DEUTSCHES Auto und nun fahre ich mit Tueren der "Schluchties" rum

undduckundwech

Gruss Kurt



Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. Februar 2009 um 17:54

Wegen diesen "Schluchtiestüren" und dem sonstigen ganzen Blech aus Austria hat der T auch nur 5 Sterne beim Chrashtest 🤖

Also K U U R T !

Wie sind jetzt wieder gaaaaanz friedlich, sonst kommen die freundlichen Herren mit der weißen Weste 😊



Beitrag von „FrankS“ vom 1. Februar 2009 um 18:18

Hier bei uns steht bei jedem Auto mit dabei, wo es herkommt bzw. wo die Teile herkommen.

Bei meinem V8 sieht das folgendermaßen aus:

Deutschland: 80%

Ungarn: 15% (das ist der Motor)

Das Getriebe kommt aus Japan, ist aber nicht prozentual ausgeführt.

Aus den USA/Kanada kommt 1% der Teile, macht also in Summe 96%.

Wenn jetzt aber die ganzen Blechteile aus Österreich kommen frage ich mich, wie 96% aus Deutschland, Ungarn und den USA stammen können. Naja, werden die sich wohl schöngerechnet haben, um den Amis ein deutsches Auto verkaufen zu können.

Gruß

Frank

Beitrag von „khclp“ vom 1. Februar 2009 um 18:20

[Zitat von Blackhawk](#)

Wegen diesen "Schluchtiestüren" und dem sonstigen ganzen Blech aus Austria hat der T auch nur 5 Sterne beim Chrashtest 🚗

Also K U U R T !

Wie sind jetzt wieder gaaaaaanz friedlich, sonst kommen die freundlichen Herren mit der weißen Weste 😊



Alles anzeigen

Ja ja Guenter bin ja schon wieder lieb 😊

Ihr seit ja momentan die Einzigen die mich hier aufrecht halten und so hab ich wenigstens mal ein wenig Freude Hab aber auch nicht das ganz schlimme Wort geschrieben das koenntest

du mir ruhig anrechnen:D
LG
Kurt

Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. Februar 2009 um 18:48

Hallo Frank

Es ist ja alles eigentlich gar nicht so wirklich nachvollziehbar

Z.b. die Außenspiegel

Da hast du je einen Produzenten für Glas, Elektrik und Gehäuse (natürlich verschiedene Länder)
Diese liefern die Teile zum Hersteller der Mechanik (wieder anders Land), der alles zusammenbaut und dann "just in time" liefert.

Welches Land ist dann der Hersteller? - bitte würfeln 🤖

Und trotzdem muß es sich lohnen (und wenn nur 1 Cent pro Stück eingespart wird, ist´s billiger)

Wenn Du wüßtest, wie viele Zuliefererfirmen für VW in Österreich sind 🤖



Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Februar 2009 um 08:26

[Zitat von Blackhawk](#)

Die Blechteile des T werden in Graz beim Onkel Stronach (MAGNA) gefertigt.

Hallo zusammen,

da ist der Weg nach Bratislava wenigstens nicht so weit 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „panos9221“ vom 20. Februar 2010 um 23:53

Ich würd mal sagen; daß die Blechtrümmer aus Albersdorf ein Kaff bei Gleisdorf kommen. Presswerk hat Frank noch keines in Graz. Wie Blackhawk schon geschrieben hat Zulieferer sitzen genug in A.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. Februar 2010 um 09:11

[Zitat von panos9221](#)

Ich würd mal sagen; daß die Blechtrümmer aus Albersdorf ein Kaff bei Gleisdorf kommen. Presswerk hat Frank noch keines in Graz. Wie Blackhawk schon geschrieben hat Zulieferer sitzen genug in A.

Steht auch in der Pressemeldung (Weiz & Albersdorf) --> Siehe Beitrag #2


Da sollte doch glatt ein Aufkleber auf dem T sein 😊

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 21. Februar 2010 um 14:02

Wäre mal interessant eine Liste anzuferigen, in der nahezu alle Bauteile inkl Herstellungsland gelistet sind, oder? 🤖

1. Gepäckraumabdeckung: Polen
 - 2.
 - 3.
-

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Februar 2010 um 19:34

1. Gepäckraumabdeckung: Polen
 2. Querlenker vorne : Frankreich, Querlenkerkompeneten: Krefeld 
 - 3.
-

Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Februar 2010 um 21:43

1. Gepäckraumabdeckung: Polen
 2. Querlenker vorne : Frankreich, Querlenkerkompeneten: Krefeld
 3. Felgen: Polen
 - 4.
-

Beitrag von „coala“ vom 24. Februar 2010 um 13:49

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Frank,

Nun - das ist aber (zumindest für uns) nix neues 

Die Blechteile des T werden in Graz beim Onkel Stronach (MAGNA) gefertigt.

Geliefert wird mit dem sogenannten "Touareg-Express" [Pressemeldung](#)

D.h. Jeder Touareg ist (zumindest Blechmäßig)   **Made in Austria**  



Alles anzeigen

Hmmm Günter, aber wohl nur was die Tiefzieh- und Presstechnik, sprich die Verarbeitung betrifft. Das Rohmaterial der Karosserie selbst scheint echter deutscher Kruppstahl sein 😊 - wie hier zu lesen ist:

http://www.thyssenkrupp.com/de/presse/art_...&eid=tk_pnid922

Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 24. Februar 2010 um 13:59

1. Gepäckraumabdeckung: Polen
2. Querlenker vorne : Frankreich, Querlenkerkompeneten: Krefeld
3. Felgen (welche?): Polen
4. Motorabdeckung oben V6 TDI: Tschechien
5. Felgen 20" "Omanyt": Deutschland, Fa. KAG
6. Gummifußmatten: Tschechien

Grüße
Robert

P.S.: Ob das zu was (verwertbarem) führt? Viele Hersteller haben verschiedene Produktionsstätten in unterschiedlichen Ländern u. auch im laufendem Produktionszyklus werden Teile unterschiedlicher Zulieferer verbaut. Den "Norm-Touareg" auf den die - noch zu erstellende Statistik - basieren wird, gibt es wohl nicht.