

Abwrackprämie

Beitrag von „Thanandon“ vom 31. Januar 2009 um 15:46

Ich hatte gestern ein knapp zwei stündiges Gespräch mit zwei Autohausbesitzern im Taunus, die beide sich im Moment vor Aufträgen für Kleinfahrzeuge (hauptsächlich VW, dann Audi) kaum retten können. Es entsteht der Eindruck, so die beiden, dass viele Käufer Angst haben etwas zu verpassen (Es gibt ja was für "umme") und somit verschrotten und bestellen. Spannend ist zu sehen, wie lange der Trend anhält und was er bewirkt.



Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Januar 2009 um 18:28

Hallo zusammen,

die Prämie wird sehr gut angenommen. Hoffe nur, dass nicht zu viele noch "gute" Fahrzeuge verschrottet werden. Was nämlich gerne vergessen wird, dass allein die Herstellung 20 % des Gesamtausstosses an CO2 des Autolebens ausmacht .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 31. Januar 2009 um 18:46

Hallo,

kurzfristig wird der Autoabsatz im Klein-und Kleinstwagensegment angekurbelt. Bei einer Zuzahlung von 5.000 - 7.500,- kann sich dann manch einer wieder ein Neufahrzeug leisten. Allerdings bezweifle ich, ob das der hiesigen Autoindustrie wirklich hilft? Die Margen bei diesen Kleinwagen sind eh schon äußerst gering. Das Geld wird im hochpreisigen Segment verdient (ich denke, da fällt i. d. R. auch der T rein, wenn es nicht gerade ein Hauspreismodell ist ). Doch hier ist es seitens der Politik nicht gewünscht, dass diese verkauft werden. Bin mal

gespannt, welches Fahrzeug bei meinem nächsten Fahrzeugwechsel überhaupt noch im Angebot ist. Wahrscheinlich soll ich mich mit meiner 5-köpfigen Familie dann in einen blue-motion-Polo reinzwängen 

Beitrag von „Thomas111“ vom 1. Februar 2009 um 12:48

Hallo,

Abwrackprämie.....ich bin ja echt mal gespannt wie lange dieser Fond Gelder hergibt, denn ein Anspruch hat ja niemand drauf und wenn du ein Auto bestellst und dieser wird sehr spät geliefert, siehe Golf Variant, dann hat man bestimmt nichts mehr davon, aber egal VW wirft ja jetzt ab morgen auch mit Prämien um sich Golf 2500 und der Dicke wird sogar mit 7500 Euronen gestützt, und dann sind ja noch die Zinsen die ja ebenfalls nach unten gehen.....ich werde das mal beobachten!!!

Gruß aus Halle

Beitrag von „Touareg-Bonn“ vom 1. Februar 2009 um 13:23

[Zitat von Thomas111](#)

VW wirft ja jetzt ab morgen auch mit Prämien um sich Golf 2500 und der Dicke wird sogar mit 7500 Euronen gestützt!!!

Davon sprach mein  gestern auch. Allerdings meinte er auch VW wolle ebenfalls ein Altfahrzeug welches mindestens 9 Jahre alt ist und ein Jahr auf mich zugelassen sei als verschrottet belegt sehen.

Beitrag von „eagle@1“ vom 1. Februar 2009 um 15:17

[Zitat von Thomas111](#)

Hallo,

Abwrackprämie.....ich bin ja echt mal gespannt wie lange dieser Fond Gelder hergibt,
...

Hallo,

gemunkelt wird das der Fond für ca. 700.000 Kunden reichen soll, allerdings nach aktuellem Stand, ist die Prämie bereits 450.000 mal bewilligt worden, ...

Gruß Markus

Beitrag von „samson“ vom 1. Februar 2009 um 16:22

[Zitat von Touareg-Bonn](#)

Davon sprach mein 😊 gestern auch. Allerdings meinte er auch VW wolle ebenfalls ein Altfahrzeug welches mindestens 9 Jahre alt ist und ein Jahr auf mich zugelassen sei als verschrottet belegt sehen.

Muss ich meinen Dicken dann verschrotten lassen oder kann ich mir auch meinen zurückgeben und die 7.500 Eur auf den Neuen anrechnen lassen 🤔 😞

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Februar 2009 um 17:31

[Zitat von eagle@1](#)

Hallo,

gemunkelt wird das der Fond für ca. 700.000 Kunden reichen soll, allerdings nach aktuellem Stand, ist die Prämie bereits 450.000 mal bewilligt worden, ...

Gruß Markus

Hallo,

das glaube ich nie und nimmer, dass angeblich schon 450.000 Prämien beantragt sein sollen
 Das wären mind. 25.000 / Tag seit Bekanntwerden des Prämie! In den Verkaufsräumen müssten sich ja Schlangen bilden und die Schrottis hätten kaum noch Platz haben. Ich habe bisher nicht die geringsten Anzeichen bei uns in der Region, dass das so ist. Die mir bekannten Verkäufer berichten immer noch von einer dramatischen Absatzflaute !

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Februar 2009 um 19:46

Ich kann's gar nicht glauben. Es scheint aber wirklich so zu sein. Die Leute kaufen wie blöd. Das ein Großteil der Bevölkerung nicht rechnen kann, war mir ja schon immer klar. Sonst hätte man auch mit Werbung wie "jeder kann sich alles leisten" (weil mit 0% finanziert) sicher keinen Erfolg. Ein Kollege hat letztes Jahr einen Golf 3 Kombi aus 1996 mit fast 500.000 km auf der Uhr für knapp 2.000 EUR verkauft. Ich kann mir nicht vorstellen, dass alle nun verschrotteten Fahrzeuge noch schlechter sind. Ok, der Steuerzahler wird's schon richten...

Thomas

Beitrag von „eagle@1“ vom 1. Februar 2009 um 22:25

Muss meine Aussage etwas korrigieren
... nicht bewilligt sondern der Info-Bedarf war so hoch ...

Zitat aus [Focus](#)

[...] **Wie lange gibt es noch Geld?**

In der nächsten Woche will das BAFA im Internet eine „Förderampel“ anzeigen: Damit können die Verbraucher dann auf einen Blick erkennen, wie viele Anträge gestellt wurden und wie viel Geld noch im 1,5-Milliarden-Fördertopf des Bundes ist. Rechnerisch reichen die Mittel für bis zu 600 000 Prämien. Es werden aber weniger sein, weil aus dem Geld auch die Verwaltungskosten der Behörden bezahlt werden müssen. Die Bundesregierung will auf keinen Fall mehr als 1,5 Milliarden Euro für die Aktion zur Stützung der Autobranche bereitstellen.[...]

Beitrag von „Thomas111“ vom 2. Februar 2009 um 09:15

[Zitat von Touareg-Bonn](#)

Davon sprach mein 😊 gestern auch. Allerdings meinte er auch VW wolle ebenfalls ein Altfahrzeug welches mindestens 9 Jahre alt ist und ein Jahr auf mich zugelassen sei als verschrottet belegt sehen.

...die Prämien werden auch ohne irgendeine Verschrottung gezahlt, eine Bekannte wollte sich am Do einen neuen Golf bestellen, sie wurde wieder nach Hause geschickt mit der bitte bis heute noch zu warten, wegen der Prämien und sie hat kein altes Auto...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2009 um 12:56

[Zitat von Thomas111](#)

...die Prämien werden auch ohne irgendeine Verschrottung gezahlt, eine Bekannte wollte sich am Do einen neuen Golf bestellen, sie wurde wieder nach Hause geschickt mit der bitte bis heute noch zu warten, wegen der Prämien und sie hat kein altes Auto...

Hmmmmmmmmmh,

wir wissen nicht, wie deine Bekannte aussieht?

Das wird ja wohl so nicht klappen.

Zumindest würde das bei einen gewaltigen Steuerfrust auslösen.

Gruß

Beitrag von „Thomas111“ vom 2. Februar 2009 um 14:38

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hmmmmmmmmh,
wir wissen nicht, wie deine Bekannte aussieht?

Das wird ja wohl so nicht klappen.
Zumindest würde das bei einen gewaltigen Steuerfrust auslösen.

Gruß

Alles anzeigen

....ich würde meine Bekannte in das Feld " Normal " einstufen, aber meines Wissens nach gibt VW diese Prämien als Bonus bei Neuwagenkauf, und dies ist ja nichts neues das hat es ja immer schonmal gegeben....., aber ich kann Dir morgen genaueres erzählen.....

Gruß

Beitrag von „T-RACK“ vom 2. Februar 2009 um 16:19

Das hat nichts mit der Abwrackprämie zu tun.

VW gibt derzeit 2000 Euro bei einem Polo und 2500 Euro bei einem Golf als Neuwagenprämie zusätzlich zur "Umweltprämie".

Dafür fabulieren sie von einer Preiserhöhung und haben grad die Überführungskosten unverschämt erhöht.

Die Leute schauen halt mehr auf den Rabatt als auf tatsächliche Kosten.
Außerdem gehen die Experten davon aus, dass 70% der Fahrzeuge, die jetzt abgewrackt werden, durchaus noch 2.000 Euro bei einem Verkauf erzielt hätten.

Aber "es gibt ja was umsonst"!

Gruß

Chris

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2009 um 16:57

[Zitat von Thomas111](#)

....ich würde meine Bekannte in das Feld " Normal " einstufen, aber meines Wissens nach gibt VW diese Prämien als Bonus bei Neuwagenkauf, und dies ist ja nichts neues das hat es ja immer schonmal gegeben....., aber ich kann Dir morgen genaueres erzählen.....

Gruß

Na, wenn es nichts mit der steuerlichen Abwrackprämie zu tun hat ist ja alles in Ordnung.
Ich wünsche ihr bei den Verhandlungen mit VW viel Erfolg.

Wenn ich so an die Preise in den USA denke?????????????



Gruß

Beitrag von „FrankS“ vom 3. Februar 2009 um 13:41

[Zitat von dreyer-bande](#)

...Wenn ich so an die Preise in den USA denke...

Autopreise sind eben nicht absolut zu betrachten sondern immer relativ zu den Preisen, die andere Hersteller für vergleichbare Produkte aufrufen und so gesehen ist der Touareg hier schon ganz schön teuer.

Einen wesentlich größeren Chevy, Ford, GMC gibt es für deutlich weniger \$\$ und der gemeine Kunde schaut wohl eher auf die Größe der Karosserie und den Hubraum als auf technische Feinheiten – und damit steht der Touareg sich hier die Reifen auf den Höfen der Händler platt.

Gruß

Frank

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Februar 2009 um 13:47

Zitat von FrankS

... und der gemeine Kunde schaut wohl eher auf die Größe der Karosserie und den Hubraum als auf technische Feinheiten – und damit steht der Touareg sich hier die Reifen auf den Höfen der Händler platt.

Gruß

Frank

... solche Käufer gibt's zwar auch hier in D, allerdings trifft man die in den USA wohl deutlich häufiger an. Dem "gemeinen" Amerikaner ist es oft ja auch völlig wurscht, wie die Oberfläche der Schalttafel wirkt. Ich bekomme bei Hartplastik dagegen immer Gänsehaut.

Thomas

Beitrag von „Joachim“ vom 3. Februar 2009 um 13:48

Denkt trotzdem dran:

Nur an Privatleute ! Firmenfahrzeuge gelten nicht !

Beitrag von „samson“ vom 3. Februar 2009 um 16:39

Weiss irgendjemand wie die Prämie bei einen neuen Caddy Maxi aussieht  

Beitrag von „EzioS“ vom 3. Februar 2009 um 16:43

[Zitat von samson](#)

...Prämie bei einen neuen Caddy Maxi...

Laut VW.de liegt die Praemie bei EUR1.500, zuzueglich der Umwelt- / Abwrackpraemie.

[Quelle](#)



Beitrag von „Thomas111“ vom 4. Februar 2009 um 10:06

....aber auch ich muss mich jetzt verbessern, diese Prämie wird von VW nur zusätzlich zur Abwrackprämie gezahlt, heist also, wenn man kein altes Auto hat dann gibt es auch keine Prämie von VW.

Dies finde ich jedoch den Kunden von VW gegenüber nicht fair, meine Meinung, weil der Rest der sich jetzt eventuell für einen Umweltschonenden Wagen entscheidet, wird vor den Kopf gestoßen und geht leer aus. Naja da sollte VW nochmal nachbessern.

Beitrag von „T-RACK“ vom 4. Februar 2009 um 10:49

[Zitat von Thomas111](#)

...aber auch ich muss mich jetzt verbessern, diese Prämie wird von VW nur zusätzlich zur Abwrackprämie gezahlt, heist also, wenn man kein altes Auto hat dann gibt es auch keine Prämie von VW.

Dies finde ich jedoch den Kunden von VW gegenüber nicht fair, meine Meinung, weil der Rest der sich jetzt eventuell für einen Umweltschonenden Wagen entscheidet, wird vor den Kopf gestoßen und geht leer aus. Naja da sollte VW nochmal nachbessern.

Die werden Zusatzprämie auch so geben.
Schließlich müssen die Autos vom Hof.

Gruß

Chris

Beitrag von „Thomas111“ vom 4. Februar 2009 um 11:40

[Zitat von T-RACK](#)

Die werden Zusatzprämie auch so geben.
Schließlich müssen die Autos vom Hof.

Gruß

Chris

...geben sie definitiv nicht....haben darüber gestern erst ein schönes Gespräch gehabt.

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Februar 2009 um 12:50

Zitat von Thomas111

...geben sie definitiv nicht....haben darüber gestern erst ein schönes Gespräch gehabt.

Warte einfach mal 4 Wochen. Zur Zeit boomt das Geschäft mit dem Austausch der alten Karren. Das ist bald erledigt und dann kommen die Verkaufsfördermaßnahmen für alle.

Beitrag von „Thomas111“ vom 4. Februar 2009 um 14:14

Zitat von Arndt

Warte einfach mal 4 Wochen. Zur Zeit boomt das Geschäft mit dem Austausch der alten Karren. Das ist bald erledigt und dann kommen die Verkaufsfördermaßnahmen für alle.

.... nun gut, ich will mir ja keinen neuen anschaffen, ich habe es halt nur über meine Bekannte mitbekommen, aber stimmt der Boom wird bald vorbei sein, warten wir es ab.....

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. Februar 2009 um 16:08

Hallo,

hier einmal nachstehend die richtige Anzahl von Anträgen für die Abwrackprämie.

Die 450.000 angeblich gestellten Anträge konnte ich mir auch beim besten Willen nicht vorstellen 🤔

Schon 2000 Anträge auf Abwrackprämie

Das Bundeskabinett hatte die Abwrackprämie am 14. Januar beschlossen und am 27. Januar gebilligt. Den Bonus von 2500 Euro erhalten alle Autokäufer, die ab dem 14. Januar ein neues Auto oder einen Jahreswagen gekauft oder einen Leasing-Vertrag über einen Neuwagen abgeschlossen haben. Im Gegenzug müssen sie ihr mindestens neun Jahre altes Auto verschrotten. Die Prämie kann seit dem 27. Januar bis Ende des Jahres beantragt werden. Beim zuständigen Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) gingen bislang rund 2000

Anträge ein.

Quelle: dpa 04.02.09

Beitrag von „EzioS“ vom 4. Februar 2009 um 16:27

Auf der Seite des Bafa kann man sich den Eingang der Antraege darstellen lassen!?

[LINK](#)



Beitrag von „Franks“ vom 4. Februar 2009 um 17:07

Bafa.... **B**undes**a**mt **f**ür's **A**bwracken? 😄

Gruß

Frank

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. Februar 2009 um 17:22

[Zitat von EzioS](#)

Auf der Seite des Bafa kann man sich den Eingang der Antraege darstellen lassen!?

[LINK](#)



Hallo,

Ezio --> darauf hätte ich auch kommen können, habe aber nicht damit gerechnet, dass eine Bundesbehörde soetwas öffentlich im www. verbreitet 😬

Ich kann mir beim besten Willen nicht vorstellen, dass die Autohäuser in letzter Zeit durch Autokäufer umgerannt wurden --> verteilt auf sämtliche Autohäuser Deutschlands vielleicht im Schnitt 5 Autos im Monat mehr 😬

Beitrag von „JH-W12“ vom 4. Februar 2009 um 17:55

Zitat von Ex-Audifahrer

Ich kann mir beim besten Willen nicht vorstellen, dass die Autohäuser in letzter Zeit durch Autokäufer umgerannt wurden --> verteilt auf sämtliche Autohäuser Deutschlands vielleicht im Schnitt 5 Autos im Monat mehr 😬

Eine meiner Mitarbeiterin (ihr Mann ist beim VW-Händler für die Neuwagenaufbereitung zuständig) hat mir heute folgendes erzählt:

Bei dem ortsansässigen VW-Händler werden bereits die kleinen Neuwagen knapp und die Halde ist diesbezüglich auch schon geräumt.

Es soll bei einigen Typen schon wieder ungewohnt lange Lieferzeiten geben.... 😬

Letztes WE war bei dem VW-Händler wohl eine Stimmung wie im Ausverkauf 😬

Vielleicht ist ja auch die neue CO2-Steuergebung ein Kaufanreiz?

Laut Ezios Link, sind mittlerweile 4.366 Anträge eingereicht worden!!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. Februar 2009 um 18:08

Hallo,

nur ist es dann nicht zu verstehen, dass die Hersteller allesamt die Bänder stehen lassen und Kurzarbeit anordnen. Wir wollen auch unseren Zweitwagen erneuern und werden nun definitiv 2-3 Monate warten, da hat sich die Lage beruhigt und die Händler lassen auch bei Normalkäufen vernünftig mit sich reden. 1500 EUR Rabatt bei einem Polo habe ich schon vor 2 Jahren bekommen (sogar bei einem Sondermodell) und die Prämie bekomme ich nicht, da ich kein so altes Fahrzeug besitze.

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Februar 2009 um 18:20

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Ich kann mir beim besten Willen nicht vorstellen, dass die Autohäuser in letzter Zeit durch Autokäufer umgerannt wurden --> verteilt auf sämtliche Autohäuser Deutschlands vielleicht im Schnitt 5 Autos im Monat mehr 😞

Ich war gestern bei meinem 😊 . Bei Ihm boomt das Geschäft seit 2 Wochen bei Neukäufen mit der Abwrackprämie für die alte Karre und der zusätzlichen VW-Prämie. Das Ganze geschieht aber hauptsächlich im "unteren" Segment - also Polo und Golf.

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Februar 2009 um 18:25

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

nur ist es dann nicht zu verstehen, dass die Hersteller allesamt die Bänder stehen lassen und Kurzarbeit anordnen. Wir wollen auch unseren Zweitwagen erneuern und werden nun definitiv 2-3 Monate warten, da hat sich die Lage beruhigt und die Händler lassen auch bei Normalkäufen vernünftig mit sich reden. 1500 EUR Rabatt bei einem Polo habe ich schon vor 2 Jahren bekommen (sogar bei einem Sondermodell) und die Prämie bekomme ich nicht, da ich kein so altes Fahrzeug besitze.

Die Halden an fertigen PKW und Hallen mit Einzelteilen sind zur Zeit voll bis unters Dach. Sowohl bei den OEM als auch bei den Zuliefereranten. Ende 2008 haben alle noch in Ihre Bestände produziert, um die Kurzarbeit evtl. doch noch umgehen zu können. Jetzt muß aber doch eingebremst werden.

Wenn Du Interesse an einem Polo hast, dann warte noch ein wenig länger, denn im Sommer steht der Modellwechsel an. 😊 Genau aus diesem Grund erhalten die Polos auch eine so hohe Förderung.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. Februar 2009 um 18:48

[Zitat von Arndt](#)

...Wenn Du Interesse an einem Polo hast, dann warte noch ein wenig länger, denn im Sommer steht der Modellwechsel an. 😊 Genau aus diesem Grund erhalten die Polos auch eine so hohe Förderung.

Hallo Arndt,

danke für den Tipp (ich kann mich immer noch nicht an das Doppel-p gewöhnen)!
Allerdings wird unser nächstes Stadttauto wieder größer: mind. Golf Kombi oder Passat Kombi. 😊

Beitrag von „Thomas111“ vom 4. Februar 2009 um 20:22

[Zitat von Arndt](#)

Ich war gestern bei meinem 😊 . Bei Ihm boomt das Geschäft seit 2 Wochen bei Neukäufen mit der Abwrackprämie für die alte Karre und der zusätzlichen VW-Prämie. Das Ganze geschieht aber hauptsächlich im "unteren" Segment - also Polo und Golf.

...so sieht es bei uns in Halle auch aus in den VW Häusern....

Beitrag von „mardi“ vom 4. Februar 2009 um 20:27

[Zitat von Thomas111](#)

...so sieht es bei uns in Halle auch aus in den VW Häusern....

.....dann seid doch froh, dass in Deutschland wenigstens die kleinen Autos verkauft werden. Bei uns ist absolut zappenduster - **nichts** geht mehr. Weder neu noch gebraucht.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. Februar 2009 um 20:41

Genauso im Taunus!

Siehe Beitrag #1!



[Zitat von Arndt](#)

Ich war gestern bei meinem . Bei Ihm boomt das Geschäft seit 2 Wochen bei Neukäufen mit der Abwrackprämie für die alte Karre und der zusätzlichen VW-Prämie. Das Ganze geschieht aber hauptsächlich im "unteren" Segment - also Polo und Golf.

Beitrag von „dummytest“ vom 4. Februar 2009 um 22:26

jetzt stelle ich mir nur noch die Frage, ob denn die Abwrackprämie nun dazu führt, dass mehr Autos verkauft werden oder nur sowieso notwendige Anschaffungen einfach vorgezogen werden...

Was kommt danach.... der völlige Zusammenbruch den Kleinwagen-Marktes...

Viele, ich denke die meisten, der jetzt "entsorgten" Oldies wären vermutlich ohnehin nicht mehr über den TÜV gekommen und kurz- bis mittelfristig Richtung Afrika entsorgt worden. Jetzt werden sie vernichtet...

Wenigstens dürfte es der Umwelt was bringen...., alle Neuen haben mind. EURO 4...:D

Beitrag von „Annakin“ vom 4. Februar 2009 um 22:42

Ich kann mir auch vorstellen, dass viele sich einen Dacia Logan für 8000 € kaufen. Abzüglich Prämie sind das dann noch 5500 €. Nur frage ich mich, was das der deutschen Autoindustrie bringen soll? So viele deutsche Autos gibt es nicht in diesem unteren Preissegment, so dass die Leute auf ausländische Fabrikate ausweichen.

Beitrag von „Thomas111“ vom 5. Februar 2009 um 09:34

[Zitat von Annakin](#)

Ich kann mir auch vorstellen, dass viele sich einen Dacia Logan für 8000 € kaufen. Abzüglich Prämie sind das dann noch 5500 €. Nur frage ich mich, was das der deutschen Autoindustrie bringen soll? So viele deutsche Autos gibt es nicht in diesem unteren Preissegment, so dass die Leute auf ausländische Fabrikate ausweichen.

...da hast Du recht, der deutschen Autoindustrie bringt es langfristig gesehen nichts, ich finde auch das alle die jetzt kaufen meist nur den Kauf vorziehen und dann ist Ebbe im Lande und den Logan kannst Du schon nicht mehr bestellen.....AUSVERKAUF.....,zumindestens ist es bei uns so.....

Beitrag von „Annakin“ vom 5. Februar 2009 um 22:24

[Zitat von Thomas111](#)

...da hast Du recht, der deutschen Autoindustrie bringt es langfristig gesehen nichts, ich finde auch das alle die jetzt kaufen meist nur den Kauf vorziehen und dann ist Ebbe im Lande und den Logan kannst Du schon nicht mehr bestellen.....AUSVERKAUF.....,zumindestens ist es bei uns so.....

Gut, den Kauf vorziehen würde ich auch, da man ja nicht weiss, ob man im Spätsommer oder Herbst noch die Prämie bekommt, d.h. ob dann noch genug Geld da ist.

Und da liegt ja der grösste Fehler des Systems: Du bestellst jetzt ein Auto, das Auto wird erst nach ein paar Monaten geliefert, und dann erfährst Du, dass es kein Geld mehr gibt. Du hast aber das Auto unter der Voraussetzung gekauft, dass Du die 2500 € bekommst. Das kann ja wohl nicht sein.

Richtiger wäre es, wenn man bei der Vertragsunterzeichnung eine Zusage bekommt, das Geld zu erhalten, wenn man dann innerhalb einer gewissen Zeit das neue Auto zulässt und den alten verschrottet. Dann weiss man nämlich schon gleich beim Kauf, ob man das Geld bekommen kann (und sich somit das Auto leisten kann) oder nicht.

Anderes Beispiel: ich wollte im Herbst letzten Jahres eine Solaranlage aufs Dach (nein, aufs Dach vom Wohnhaus, nicht vom Dicken). Der Installateur sagte, ich solle das lieber aufs Frühjahr verschieben, da dann die Wahrscheinlichkeit bedeutend grösser ist, die staatliche Förderung zu bekommen.

Ist also der gleiche Mißstand bzw. die gleiche Ungewissheit wie bei der Abwrackprämie.

Ist ja auch das gleiche Amt dafür zuständig... 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Februar 2009 um 23:21

Mal was anderes.....

Wenn man dann nach einigen Monaten eine Rückabwicklung (Wandlung) macht, muß man dann eigentlich die Prämie zurückzahlen?

Oder muß man dann dafür Abgeltungssteuer bezahlen?

Gruß

Beitrag von „heland“ vom 6. Februar 2009 um 01:09

Zitat von dreyer-bande

Mal was anderes.....

Wenn man dann nach einigen Monaten eine Rückabwicklung (Wandlung) macht, muß man dann eigentlich die Prämie zurückzahlen?

Oder muß man dann dafür Abgeltungssteuer bezahlen?

Gruß

Nein, das ist ein Abwrackprämie und keine Neukaufprämie für ein Auto. Ich gehe davon aus, dass das Auto dann auch in der Presse gelandet ist.

Also - Mission erfüllt...

Beitrag von „FrankS“ vom 6. Februar 2009 um 04:50

Zitat von heland

Nein, das ist ein Abwrackprämie und keine Neukaufprämie für ein Auto....

...aber sie ist ja an den Neukauf gebunden und das Ziel einer Rückabwicklung ist ja die Wiederherstellung des Zustands vor dem Kauf – also ohne die Ausbezahlung der Prämie.

Ab einem Neuwagenpreis von €13500 ist der MWSt.- Anteil höher als die €2500 der Abwrackprämie, dann verdient der Staat wieder, oder? Es wäre jetzt mal interessant zu wissen, wie hoch der durchschnittliche Kaufpreis der Autos ist, für die die Prämie gezahlt wird.

Gruß

Frank

Beitrag von „JH-W12“ vom 6. Februar 2009 um 08:32

Hallo werte Gemeinde.

Also gestern Abend in den Nachrichten wurde gemeldet, daß tatsächlich die kleinen Neuwagen knapp werden.

Ebenfalls gemeldet wurde, daß die Aktion an den deutschen Herstellern größtenteils vorbeiläuft und insbesondere die Asiaten erheblich vom Absatzboom profitieren 🙄

Profitieren sollen wohl auch die Schrotthändler, die derzeit ungewohnt gut erhaltene Fahrzeuge zum Verschrotten erhalten.....

Aber der deutschen Autoindustrie hilft die Maßnahme wohl nicht wirklich und somit hält die Absatzkrise an. Gleichzeitig werden mittelfristig die Bürger, die dann noch in Lohn und Brot stehen, höhere Steuern zahlen müssen um die Aktion auszugleichen 😞

Na, das haben unsere hochbezahlten Chefdenker in Berlin ja wieder einmal super hinbekommen 🙄 👍

Beitrag von „Lollo050968“ vom 6. Februar 2009 um 08:46

[Zitat von JH-W12](#)

Hallo werte Gemeinde.

Also gestern Abend in den Nachrichten wurde gemeldet, daß tatsächlich die kleinen Neuwagen knapp werden.

Ebenfalls gemeldet wurde, daß die Aktion an den deutschen Herstellern größtenteils vorbeiläuft und insbesondere die Asiaten erheblich vom Absatzboom profitieren 🙄

Profitieren sollen wohl auch die Schrotthändler, die derzeit ungewohnt gut erhaltene Fahrzeuge zum Verschrotten erhalten.....

Aber der deutschen Autoindustrie hilft die Maßnahme wohl nicht wirklich und somit hält

die Absatzkrise an. Gleichzeitig werden mittelfristig die Bürger, die dann noch in Lohn und Brot stehen, höhere Steuern zahlen müssen um die Aktion auszugleichen 😞

Na, das haben unsere hochbezahlten Chefdenker in Berlin ja wieder einmal super hinbekommen 🙄 👍

Alles anzeigen

Bei uns sind die Skoda Händler auch sehr leergekauft. Klar wird in Tschechien gebaut, aber fast 100% Teile aus dem VW Baukasten. Ich denke da profitieren dann auch ein paar deutsche Zulieferer.

Gruß

Lollo

Beitrag von „juma“ vom 6. Februar 2009 um 08:46

Servus,

[Zitat von JH-W12](#)

[...]Na, das haben unsere hochbezahlten Chefdenker in Berlin ja wieder einmal super hinbekommen 🙄 👍

na ganz ehrlich...haben wir etwa was anderes erwarten können?

Alle Wunderwerke deutscher ministerieller Bürokratie-Schnellschüsse waren nicht das Gelbe vom Ei und mussten nachgebessert werden... 🙄🙄🙄

Wieso sollte es also bei dieser Sache anders sein... 🙄

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Februar 2009 um 09:05

das mit den asiaten ist so nicht ganz richtig
fahr mal bei open vorbei (wer immer sich auch einen opel kaufen möchte)
die haben mal 30% mehr als im Vorjahr im gleichem zeitraum verkauft
der vw händler um die ecke wird dir das gleiche bestätigen
das ist wie mit der 0% finanzierung bei media markt: hauptsache das neuste im wohnzimmer
haben und blos nichts verpassen, egal ob ich es mir leisten kann oder nicht...so sind die
meisten menschen eben und genauso ist es bei der abwrackprämie....es gibt was "umsonst",
blos nichts verpassen und los gehts...ob es sinn macht oder nicht merken die meisten erst
monate später und dann ist es zu spät.....aber hauptsache in der kürze sieht alles git
aus...welcher politiker plant den schon langfristig an zielen die erst viel später gemessen
werden können???da ist doch der erfolgsdruck eines politikers viel zu groß.....aber so ist eben
die politik und so sind die menschen die daranglauben...



Beitrag von „juma“ vom 6. Februar 2009 um 09:09

Servus,

[Zitat von Thanandon](#)

[...]welcher politiker plant den schon langfristig an zielen die erst viel später gemessen werden können???da ist doch der erfolgsdruck eines politikers viel zu groß.....aber so ist eben die politik und so sind die menschen die daranglauben...

da hast Du leider auch wieder recht. Abstrafen oder gar Abwahlen findet ja auch desöfteren bei Politikern statt, die sich eigentlich ein wenig visionär eingebracht haben und manch Wahrheit "zu früh" gesagt haben.

Aber viele Menschen in diesem Land wollen ja auch nicht über die tatsächlichen Umstände aufgeklärt werden...naja, ich schweife vom Thema ab...:(

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Februar 2009 um 09:11

Genauso ist es, denn:

The truth hurts!

[Zitat von juma](#)

Servus,

Aber viele Menschen in diesem Land wollen ja auch nicht über die tatsächlichen Umstände aufgeklärt werden...naja, ich schweife vom Thema ab...:(

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Februar 2009 um 09:15

Hier, für alle die es brauchen.



[LINK](#)

Beitrag von „Annakin“ vom 6. Februar 2009 um 18:05

[Zitat von juma](#)

Servus,

na ganz ehrlich...haben wir etwa was anderes erwarten können?

Alle Wunderwerke deutscher ministerieller Bürokratie-Schnellschüsse waren nicht das Gelbe vom Ei und mussten nachgebessert werden...

Wieso sollte es also bei dieser Sache anders sein...

Alles anzeigen

Ich wäre mehr oder weniger enttäuscht gewesen, wenn das mal geklappt hätte...

Beitrag von „Annakin“ vom 6. Februar 2009 um 18:08

[Zitat von JH-W12](#)

Hallo werte Gemeinde.

Also gestern Abend in den Nachrichten wurde gemeldet, daß tatsächlich die kleinen Neuwagen knapp werden.

Ebenfalls gemeldet wurde, daß die Aktion an den deutschen Herstellern größtenteils vorbeiläuft und insbesondere die Asiaten erheblich vom Absatzboom profitieren 🤖

Ist ja eigentlich auch nicht verwunderlich. Jemand, der ein über 9 Jahre altes Auto hat, kauft sich in den seltensten Fällen einen hochpreisigen Neuwagen.

Ich denke eher an die Zielgruppe der Studenten oder wirklich schlecht verdienenden Menschen, die solch alte Autos besitzen. Und da das Geld in diesen Haushalten eher knapp bemessen ist, wirts - wenn schon Neuwagen - nur ein kleiner.

Und da die deutschen Marken weniger in diesem Preissegment anbieten, sind halt die ausländischen am Drücker.

Beitrag von „Garfield“ vom 6. Februar 2009 um 21:03

Hallo,

was haltet Ihr eigentlich von den "VW Umweltprämien" ?

Ich dachte mich trifft der Schlag, schmeißen die doch glatt beim Kauf eines Touaregs (in Verbindung mit Abwrackprämie) den Leuten doch noch 7.500,- Euros hinterher !

Nicht zu vergessen, die mindestens 10% Rabatt vom Händler zusätzlich. Das sind bei einem Listenpreis von ca. 65000,- Euros mal schnell 16.500,- Nachlass 😊.

Ich glaube ich habe zu früh gekauft 😊

Aber was glaubt ihr passiert mit den Gebrauchtwagenpreisen am Markt ?

Betrifft auch andere Modelle, VW schmeißt sogar beim neuen Golf 2.500,- hinterher (Touran/Passat 4000,-)

Haben die es so nötig ? Denkt keiner an die Folgen?

sehr nachdenkliche Grüße

Garfield (Willi)

Beitrag von „Annakin“ vom 6. Februar 2009 um 21:22

7500 € ok - aber dann noch zusätzlichen Rabatt? Bist Du Dir da sicher?

Beitrag von „bluwe“ vom 6. Februar 2009 um 22:16

[Zitat von Annakin](#)

7500 € ok - aber dann noch zusätzlichen Rabatt? Bist Du Dir da sicher?

Die Umweltprämie 2500€

VW Prämie 5000€ (beim Touareg)
der Rabatt den dir der 😊 gewährt

So ist es korrekt. Wenn es schon ein neues Modell geben würde, hätte ich schon bestellt 😞
.Selbst wenn ich für mich die Umweltprämie rausziehe sieht das sehr attraktiv aus... 🗨️

Beitrag von „Garfield“ vom 7. Februar 2009 um 00:03

[Zitat von Annakin](#)

7500 € ok - aber dann noch zusätzlichen Rabatt? Bist Du Dir da sicher?

Ja, richtig (Touareg u. Sharan) 7.500,- Euro Umweltprämie !!!
2.500,- Schrottgeld vom Staat
12 % vom Händler Nachlaß !!!

Habe mir überlegt den alten Golf 1 meiner Frau, der eh nur als Winterauto genutzt wird, zum Schrotti zu geben, und dann auf Ihren Namen einen neuen T zu holen, und dafür meinen jetzigen zu verkaufen (Inzahlung zu geben).

... aber der Preis für meinen wird wahrscheinlich jenseits von gut und böse sein 😞
(EZ 06/08, Listenpreis 77.600,- Euro, 16000 km), was meint ihr is er noch wert ?
bzw. wieviel kann man bei der derzeitigen Marktlage und Rabattschlacht für

Neufahrzeuge noch dafür bekommen ? 🗨️

... Gottseidank habe ich nicht geleast 😄

Grüße

Garfield (Willi)

Beitrag von „Annakin“ vom 7. Februar 2009 um 09:37

Zitat von Garfield

Ja, richtig (Touareg u. Sharan) 7.500,- Euro Umweltprämie !!!
2.500,- Schrottgeld vom Staat
12 % vom Händler Nachlaß !!!

Habe mir überlegt den alten Golf 1 meiner Frau, der eh nur als Winterauto genutzt wird, zum Schrotti zu geben, und dann auf Ihren Namen einen neuen T zu holen, und dafür meinen jetzigen zu verkaufen (Inzahlung zu geben).

... aber der Preis für meinen wird wahrscheinlich jenseits von gut und böse sein 😞
(EZ 06/08, Listenpreis 77.600,- Euro, 16000 km), was meint ihr is er noch wert ?
bzw. wieviel kann man bei der derzeitigen Marktlage und Rabattschlacht für

Neufahrzeuge noch dafür bekommen ? 🤔

... Gottseidank habe ich nicht geleast 😄

Grüße

Garfield (Willi)

Alles anzeigen

Hallo Willi,

nur mal so zum Vergleich: ich habe meinen R5 vom VW-Händler. War damals 4 Monate alt, 11000 km. Ex-Werkswagen von VW. Habe den für über 35% unter NP bekommen. Und das war letztes Jahr im Mai, also zu den noch besseren Zeiten.

OK, nur ein R5 und vielleicht deshalb etwas höher im Wertverlust bzw. Nachlass als der V6. Aber so in der Größenordnung solltest Du rechnen. So schlimm es auch ist.

Und die vielen Extras die Du ja haben musst, um diesen hohen Neupreis zu erzielen, kriegst Du auch nicht bezahlt.

Also ich tippe auf einen erzielbaren VK (privat) von ca. Anfang 50000. Ich hoffe für Dich, dass ich mich total verschätzt habe.

Beitrag von „T-RACK“ vom 7. Februar 2009 um 13:36

Hier sind die aktuellen "Umweltprämien" die VW zusätzlich in Verbindung mit der "Abwrackprämie" gewährt:

Fox € 750,-

Polo A04 € 2.000,-

Der neue Golf, der neue Golf Plus, Golf Variant, Scirocco, Tiguan, Passat CC € 2.500,-

Golf A5 (Lagerfahrzeuge), Golf Plus (bis Produktionswoche 51/08), Touran, New Beetle Limousine und Cabriolet, Jetta, Eos, Passat Limousine und Variant € 4.000,-

Sharan und Touareg € 7.500,-

Gruß

Chris

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. Februar 2009 um 16:04

Sprich Touran:

4,000.00

+

2,500.00

=====

6,500.00 als Anzahlung für das/den Neuen.

Kein Wunder das das brummt.....



[Zitat von T-RACK](#)

Hier sind die aktuellen "Umweltprämien" die VW zusätzlich in Verbindung mit der "Abwrackprämie" gewährt:

Fox € 750,-

Polo A04 € 2.000,-

Der neue Golf, der neue Golf Plus, Golf Variant, Scirocco, Tiguan, Passat CC € 2.500,-

Golf A5 (Lagerfahrzeuge), Golf Plus (bis Produktionswoche 51/08), Touran, New Beetle Limousine und Cabriolet, Jetta, Eos, Passat Limousine und Variant € 4.000,-
Sharan und Touareg € 7.500,-

Gruß

Chris

Beitrag von „Annakin“ vom 8. Februar 2009 um 11:14

[Zitat von Thanandon](#)

Sprich Touran:

4,000.00

+

2,500.00

=====

6,500.00 als Anzahlung für das/den Neuen.

Kein Wunder das das brummt.....



Alles anzeigen

Und dann solls dazu wirklich auch noch einen Rabatt geben?

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Februar 2009 um 11:49

[Zitat von Annakin](#)

Und dann solls dazu wirklich auch noch einen Rabatt geben?

Die 4.000 kommen ja als Verkaufsfördermaßnahme vom Werk. Der Händler hat weiterhin seine Marge und von der sind manche bereit etwas abzugeben.

Ganz schlaue versuchen auch, Dir die 4.000 Euro als Entgegenkommen des Händlers zu verkaufen. Ist mir beim Kauf meines 2. Dicken bei 2 Händlern so passiert (gab damals 3.000 Euro vom Werk).

Beitrag von „Steinbock“ vom 9. Februar 2009 um 13:16

Hallo,

also ich kann mir nicht helfen: es wird immer in den Medien gesagt, daß Kleinwagen ausverkauft sind, die Schrott "Umwelt"-Prämie die Leute in die Autohäusern massenweise zieht, aber bei uns hier siehst du keinen Menschen, wenn ich öfter mal beim 😊 vorbeifahre....

Da ist doch ein gewisser Widerspruch, oder?

Ich warte im übrigen immer noch auf ein "richtiges" Angebot: Daß auch Firmenkunden mal eine "Prämie" bekommen, wenn sie z.B. Lieferwagen neu bestellen.

Gruß

Steinbock

Beitrag von „Thomas111“ vom 9. Februar 2009 um 14:52

[Zitat von Steinbock](#)

Ich warte im übrigen immer noch auf ein "richtiges" Angebot: Daß auch Firmenkunden mal eine "Prämie" bekommen, wenn sie z.B. Lieferwagen neu bestellen.

Gruß

Steinbock

...ich habe heute gehört das VW für Lagernutzfahrzeuge 3000 Euronen gibt, in Verbindung mit der Abwrackprämie.....

Beitrag von „DerUnser“ vom 9. Februar 2009 um 16:54

[Zitat von Steinbock](#)

Hallo,

also ich kann mir nicht helfen: es wird immer in den Medien gesagt, daß Kleinwagen ausverkauft sind, die Schrott "Umwelt"-Prämie die Leute in die Autohäusern massenweise zieht, aber bei uns hier siehst du keinen Menschen, wenn ich öfter mal beim 😊 vorbeifahre....

Da ist doch ein gewisser Widerspruch, oder?

war heute bei meinem Freundlichen wegen einiger unterschritten und meinem leihwagen holen...

der verkäufer sagte mir die letzten beiden wochen war der hammer....

haben keinen Polo, keinen Fox und kaum noch Golf als Lagerfahrzeuge...selbst de Euromobil Autos alle weg....

die können sich vor aufträgen im unteren segemt kaum retten...und slebst heute war das autohaus voll und an allen Ausstellungsfahrzeugen (ausser dem T. und dem Phaeton) stand verkauft dran

verkauft dran

Beitrag von „DerUnser“ vom 9. Februar 2009 um 16:57

[OT]

[Zitat von Garfield](#)

... Gottseidank habe ich nicht geleast 😄

Grüße

Garfield (Willi)

Klugscheisermodus an :

naja da wüßtest du aber deinen Restwert 100000%

Klugscheisermodus aus

[/OT]

Beitrag von „juma“ vom 2. September 2009 um 10:04

Servus,

heute geht sie dem Ende zu...[KLICK](#) (ist zur Zeit hoffnungslos überlastet)

Um 09:30 gab es noch 1803 Prämien...somit sollte heute Schluß sein...

Beitrag von „T-V6TDI“ vom 2. September 2009 um 10:34

[Zitat von Annakin](#)

[ot]Das stimmt schon: der A4 ist als VFW oder JW teurer als der A6. Aber mich interessiert die CO2-Geschichte nicht: ich lasse mir nicht vorschreiben, welches Auto ich fahren soll.[/ot]

Ja das habe ich beim A4 auch gesehen. Ab heute ist der Abwracktopf leer, mal gucken wann er wieder aufgefüllt wird, vielleicht unter anderem Namen. Ansonsten geht es mit den Preisen nochmals auf Talfahrt.



Beitrag von „juma“ vom 2. September 2009 um 10:43

Servus,

[Zitat von T-V6TDI](#)

[...]Abwracktopf leer, mal gucken wann er wieder aufgefüllt wird, vielleicht unter anderem Namen. Ansonsten geht es mit den Preisen nochmals auf Talfahrt.

hoffentlich wird er nicht mehr aufgefüllt. Auch wenn ich selbst davon profitiert habe, hat die ganze Geschichte leider nicht den Effekt gehabt, den sich die Politik erhofft hatte.

Wichtiger wäre es, 5 Mrd EUR in die Kinderbetreuung/Bildung zu stecken...aber da sind halt die Erfolge erst in Jahrzehnten sichtbar und somit für die gerade wieder zur Wahl stehende

Politikergeneration uninteressant...



Beitrag von „Lollo050968“ vom 2. September 2009 um 10:52

[Zitat von juma](#)

S

Wichtiger wäre es, 5 Mrd EUR in die Kinderbetreuung/Bildung zu stecken...aber da sind halt die Erfolge erst in Jahrzehnten sichtbar und somit für die gerade wieder zur Wahl stehende Politikergeneration uninteressant... 

Wenn ich keine Kinderbetreuungskosten mehr bezahlen müsste, würden meine beiden Jungs min. einen neuen Polo zum 18. Geburtstag bekommen. Ergo, wird dann auch die Automobilwirtschaft angekurbelt. Leider erst in 6 bzw. 9 Jahren 

Gruß

Lollo

Beitrag von „bluwe“ vom 2. September 2009 um 13:39

[Zitat von T-V6TDI](#)

Ansonsten geht es mit den Preisen nochmals auf Talfahrt.



Und das wahrscheinlich nicht nur bei den Gebrauchtwagenpreisen. Spannend wird auch wenn beim jetzigen Touareg Ende September die Loyalitätsprämie für die neuen wegfällt... Deswegen werde ich mich mal ganz entspannt zurück lehnen und Abwarten, noch hab ich ja Garantie...  

Beitrag von „T-V6TDI“ vom 2. September 2009 um 15:19

Denke ich auch mal. Falls nichts auf die Abwrackprämie folgt, bleibt den Händlern nächstes Jahr gar nichts anderes übrig, als mit ordentlichen Rabatten zu kommen. Ich denke nicht, dass das Problem darin besteht, dass sich die Leute nächstes kein Auto mehr leisten können, sondern dass sich vielmehr wieder diese "Geiz ist geil" Mentalität durchsetzen wird. Hauptsache billig, und viele Händler müssen dann drauf einsteigen, um überhaupt noch was zu verkaufen...Tja,

das haben wir nun davon... 😊

