VW-Soundrohr zu V8

Beitrag von „rh320ci“ vom 30. Januar 2009 um 12:39

Hallo zusammen,

war letzthin beim und hab mir gleich mal das Soundrohr bestellt.

Leider konnte ich hier im Forum nicht wirklich viel darüber lesen, verspreche mir aber sehr viel zur Klangbildentwicklung meines V8.

Gibt es hier drin Leute, welche diese intermediate-pipes schon verbaut haben?

Vielen Dank im Voraus für Eure Antworten.

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Januar 2009 um 13:01

> Zitat von rh320ci
>
> .... das Soundrohr bestellt ....

Erleuchte uns bitte?!

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Januar 2009 um 13:03

Meinst Du damit diese "Kat-Ersatz-Rohre"?

Beitrag von „mardi“ vom 30. Januar 2009 um 13:05

Hallo Roman,

ich habe auch einen V 8 und bin gespannt, wie die Sache bei dir läuft.
Erzähl doch dann bitte, ob du zufrieden bist.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Januar 2009 um 13:13

Oder meinst Du etwa, einen Helmholtz-Resonator, wie im Polo GTI verbaut? Falls ja, bin ich auch mal auf das Ergebnis gespannt, da GTI ja bekannterweise vorm LLK diese Soundrohre verbaut haben und einen Resonator mit Innenraumanbindung haben.

Polo & Golf GTI moegen sich mit Forge PopOffVentil als Sounduntermalung ja noch halbwegs vernuenftig anhoeren, aber bei nem V8 mit irgendwelchen Aftermarket-Tuning-Dingern???

V8er brauchen einfach nur nen vernuenftigen Auspuff und gut ists. Vielleicht meinst Du auch den Ersatz des Vorschalldaempfers?????

Bitte halte uns auf dem Laufenden, das interessiert mich jetzt.

Beitrag von „khclp“ vom 30. Januar 2009 um 13:15

> Zitat von rh320ci
>
> Hallo zusammen,
>
> war letzthin beim 🙂 und hab mir gleich mal das Soundrohr bestellt.
>
> Leider konnte ich hier im Forum nicht wirklich viel darüber lesen, verspreche mir aber

> sehr viel zur Klangbildentwicklung meines V8.
>
> Gibt es hier drin Leute, welche diese intermediate-pipes schon verbaut haben?
>
> Vielen Dank im Voraus für Eure Antworten.
>
> Alles anzeigen

Schau mal HIER da solltest du evtl. fuendig werden.
Gruss Kurt

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Januar 2009 um 13:17

Will jetzt auch wissen, was damit gemeint ist!

Hatte nicht Sittingbull eine 4-Rohr-Anlage an seinem V8? Glaube mich an ein Bild einer Cargraphics-Anlage zu erinnern...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Januar 2009 um 13:24

> Zitat von Annakin
>
> Hatte nicht Sittingbull eine 4-Rohr-Anlage an seinem V8? Glaube mich an ein Bild einer Cargraphics-Anlage zu erinnern...

Hallo zusammen,

das war nur ein Sportendschalldämpfer, welcher soundmäßig wenig gebracht hat, leider.

Das Soundrohr ersetzt den Mittelschalldämpfer, welcher für den sehr dezenten Ton beim V8 verantwortlich ist. Der Cayenne braucht diesen nicht, da Porsche in Deutschland eine Sondereinstufung bzgl. der Lärmbestimmungen hat. Folge: der TüV gibt für dieses Rohr keine Freigabe, klingt dann aber richtig gut .

Grüße von Stephan

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Januar 2009 um 13:28

> Zitat von khclp
>
> ...Schau mal HIER...

Ok, danke Kurt fuer den ETKA-Auszug.

Also wir sprechen doch vom Ersatz des Vorschalldaempfers! Hierbei wird Teil 1A verbaut und der gesamte Vorschalldaempfer entfernt.

Ob das legal ist, kann dir bestimmt der Dorfsheriff erklaeren, oder der Indianerhaeuptling, wie einen Beitrag zuvor.

Beitrag von „rh320ci“ vom 30. Januar 2009 um 14:03

Hallo zusammen,

sorry, hab mich wohl ein wenig umständlich ausgedrückt :-).

Meint wirklich den Ersatz des Vorschalldämpfers mit zwei durchgehenden Rohren.

Dieses Teil gibt es offiziel bei VW zu ordern.

Von den Bestimmungen hier in der Schweiz, sollte dies kein Problem darstellen.

Da es sich ja um ein Originalteil von VW handelt.

Und mal ehrlich zugegeben - jeder BMW mit Sportflöte, auch mein altes E46 Coupé war mit Hamannkomplett-Anlage ziemlich laut und doch noch legal für den Strassengebrauch.

Beitrag von „FrankS“ vom 1. Februar 2009 um 04:59

Interessant auch, dass es sowohl für den vorderen als auch für den Endschalldämpfer des V8 eine spezielle Teilenummer für Mexiko gibt. Möchte mal wissen, was da anders ist. Vermutlich irgendwelche Auflagen die Zulassung betreffend, Soundtuning alleine für den relativ kleinen mexikanischen Markt würde sich wohl kaum rechnen.

Gruß

Frank

Beitrag von „rh320ci“ vom 1. Februar 2009 um 13:23

Ich hoffe, dass das Soundrohr nächste Woche eintrifft, damit ich Euch bald davon berichten kann:).

Frank, ist interessant zu wissen, dass es auch eine andere ESD-Ausführung gab/gibt...

aber ich denke Mexiko wäre hierbei sicher der falsche Absatzmarkt gewesen zu sein

---

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2009 um 13:38

> Zitat von rh320ci
>
> Hallo zusammen,

> war letzthin beim 🙂 und hab mir gleich mal das Soundrohr bestellt.
>
> Leider konnte ich hier im Forum nicht wirklich viel darüber lesen, verspreche mir aber sehr viel zur Klangbildentwicklung meines V8.
>
> Gibt es hier drin Leute, welche diese intermediate-pipes schon verbaut haben?
>
> Vielen Dank im Voraus für Eure Antworten.
>
> Alles anzeigen

Hallo Roman,
der Sound ändert sich hörbar.
Das Doppelrohr ist bei mir seit 2 Monaten verbaut.
Ich hoffe, du hast die Bestellung nach deiner FG-Nr. und Motorkennzeichnung erledigt?
Es gibt zwei verschiedene Ausführungen.

Gruß

Beitrag von „Tramp“ vom 1. Februar 2009 um 14:59

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Roman,
> der Sound ändert sich hörbar.
> Das Doppelrohr ist bei **mir** seit 2 Monaten verbaut.
> Ich hoffe, du hast die Bestellung nach deiner FG-Nr. und Motorkennzeichnung erledigt?
> Es gibt zwei verschiedene Ausführungen.
>
> Gruß
>
> Alles anzeigen

Hallo Hannes

Schade, dass das Doppelrohr bei dir verbaut wurde und nicht beim Dicken.

Wie hört sich der Sound jetzt bei dir an

Sorry, konnte mir das jetzt nicht verkneifen.

LG, Harald

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2009 um 15:16

> Zitat von Tramp
>
> Hallo Hannes
>
> Schade, dass das Doppelrohr bei dir verbaut wurde und nicht beim Dicken.
>
> Wie hört sich der Sound jetzt bei dir an
>
> Sorry, konnte mir das jetzt nicht verkneifen.
>
> LG, Harald
>
> Alles anzeigen

Hallo Harald,
vielleicht sollte ich in meinem Alter auch aktiv über eine Nachrüstung nachdenken?

Zum "Dicken":
Im gemäßigten Beschleunigung verhält sich der Klang relativ ruhig.
Drückt man das Pedal jedoch kräftig durch, macht sich der fehlende Mittelschaldämper lauthals bemerkbar, bzw. er kann ja nicht mehr dämmen.
Die 8 Zylinder verursachen zwar kein Inferno, und doch ist es soundmäßig ein großer Unterschied. Im Leerlauf (Stand) oder bei ca. 2000 Umdrehungen blubbert der V8 ruhig vor sich hin.
Die Geräuschkulisse spielt sich aber überwiegend im Außenbereich ab.
Auch über 200 km/h kann man die Windgeräusche vom Bügel noch deutlich hören.

Gruß

Beitrag von „rh320ci“ vom 1. Februar 2009 um 15:45

Hallo Hannes,

also die Bestellung hat mein für mich erledigt und der kannte dieses Soundrohr bis Dato nicht, hat es aber in seinem ETK gefunden.

Na dann bin ich mal gespannt

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Roman,
> der Sound ändert sich hörbar.
> Das Doppelrohr ist bei mir seit 2 Monaten verbaut.
> Ich hoffe, du hast die Bestellung nach deiner FG-Nr. und Motorkennzeichnung erledigt?
> Es gibt zwei verschiedene Ausführungen.
>
> Gruß
>
> Alles anzeigen

Beitrag von „dschlei“ vom 1. Februar 2009 um 16:13

Kann mir mal jemand verraten, warum man den Auspuff von seinem Touareg lauter haben will? Hier kann und darf man ja alle Auspuffmodifikationen machen, die man will, bis hin zu keinem Schallfaempfer uebehaupt. Laute Auspuffgeraeusche sind hier aber eigentlich das typische Zeichen fuer junge Leute oder Prolos! Je teurer und je feiner ein Auto ist, desto weniger sollte man davon hoeren. Daher die Frage, warum ist "laut" bei euch schoen?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2009 um 16:20

> Zitat von dschlei
>
> Kann mir mal jemand verraten, warum man den Auspuff von seinem Touareg lauter haben will? Hier kann und darf man ja alle Auspuffmodifikationen machen, die man will, bis hin zu keinem Schallfaempfer uebehaupt. Laute Auspuffgeraeusche sind hier aber eigentlich das typische Zeichen fuer junge Leute oder Prolos! Je teurer und je feiner ein Auto ist, desto weniger sollte man davon hoeren. Daher die Frage, warum ist "laut" bei euch schoen?

Hallo Dietmar,

laut ist etwas anderes?

Frag Derek mal, der erklärt dir sicher, was laut ist.
Ist der Mittelschalldämpfer bei dir überhaupt verbaut.
Hier läuft das Doppelrohr nämlich teilweise als "USA-Ausführung".

Gruß

Beitrag von „khclp“ vom 1. Februar 2009 um 16:45

[OT]Kurze Frage an die Wissenden. Gibt es das Soundrohr nicht auch fuer den V10? Meine das mal irgendwo gelesen zu haben und kann es nicht wiederfinden "ULI HILF MIR BITTE" die Anderen natuerlich auch und wenn moeglich mit Preis und Bestellnummer. Danke
Gruss Kurt

[/OT]

Beitrag von „FrankS“ vom 1. Februar 2009 um 16:51

> Zitat von dreyer-bande

> ...Ist der Mittelschalldämpfer bei dir überhaupt verbaut.
> Hier läuft das Doppelrohr nämlich teilweise als "USA-Ausführung"....

Nein, ist er nicht. Hab‘ grad mal nachgeschaut, kein Mittelschalldämpfer beim US- V8. Besonders laut ist er aber trotzdem nicht und richtiger V8 Blubbersound ist auch anders.

Gruß

Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2009 um 16:56

Hallo Kurt,
nach meiner Kenntnis nur für die MKB: AXQ, BLE und AYH.
Für den ersteren Kennbuchstaben: 7L6 253 209 K -ca. 300,-- Euro- für die beiden anderen: 7L6 253 201 ca. 200,-- Euro.

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2009 um 16:59

> Zitat von FrankS
>
> Nein, ist er nicht. Hab‘ grad mal nachgeschaut, kein Mittelschalldämpfer beim US- V8. Besonders laut ist er aber trotzdem nicht und richtiger V8 Blubbersound ist auch anders.
>
> Gruß
>
> Frank

Das dachte ich mir doch fast?
Trotzdem ist der Unterschied deutlich zu hören.

Mit einer Corvette ist das auch nicht vergleichbar.:D

Gruß

Beitrag von „FrankS“ vom 1. Februar 2009 um 17:07

> Zitat von khclp
>
> Kurze Frage an die Wissenden. Gibt es das Soundrohr nicht auch fuer den V10? Meine das mal irgendwo gelesen zu haben....

Ein paar Beiträge weiter oben hast du doch den Auszug aus dem ETKA selber gepostet
Teil 1A, 7L6 253 201, intermediate pipe, F 7L-4-065 001>>* für den AYH, das ist der V10TDI.

Gruß

Frank

Beitrag von „khclp“ vom 1. Februar 2009 um 17:09

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Kurt,
> nach meiner Kenntnis nur für die MKB: AXQ, BLE und AYH.
> Für den ersteren Kennbuchstaben: 7L6 253 209 K -ca. 300,-- Euro- für die beiden anderen: 7L6 253 201 ca. 200,-- Euro.
>
> Gruß

Vielen Dank Hannes werde mal beim vorbeischauen wenn ich wieder daheim bin

Gruss Kurt

Beitrag von „khclp“ vom 1. Februar 2009 um 17:22

> Zitat von FrankS
>
> Ein paar Beiträge weiter oben hast du doch den Auszug aus dem ETKA selber gepostet
>
> Teil 1A, 7L6 253 201, intermediate pipe, F 7L-4-065 001>>* für den AYH, das ist der V10TDI.
>
> Gruß
>
> Frank

Hallo Frank,
da kannst du mal sehen wo die Kazakhen mich schon hingetrieben haben
hab ich echt nicht gesehen wird Zeit das ich nach Hause komme 3 1/2 Wochen nur Irre um einen schlaucht doch wie ich merken kann
Trotzdem Danke
Gruss Kurt

Beitrag von „dschlei“ vom 1. Februar 2009 um 18:14

> Zitat von dreyer-bande
>
> Das dachte ich mir doch fast?
> Trotzdem ist der Unterschied deutlich zu hören.
> Mit einer Corvette ist das auch nicht vergleichbar.:D
>
> Gruß

Fuehrt der Mittelschalldaempfer bei euch dann eventuell zu einer gewissen Leistungsverrigernug?

Hier wird der V8 ja auch mit den gleichen PS angegeben wie in Deutschland, Aber da hier BHP die Norm ist, ist das etwas mehr als DIN PS (ein paar Prozent), dass koennte dann eventuell auf diese Mittelschalldaempfer zurueckzufuehren sein?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2009 um 19:02

> Zitat von dschlei
>
> Fuehrt der Mittelschalldaempfer bei euch dann eventuell zu **einer gewissen Leistungsverrigernug**?
>
> Hier wird der V8 ja auch mit den gleichen PS angegeben wie in Deutschland, Aber da hier BHP die Norm ist, ist das etwas mehr als DIN PS (ein paar Prozent), dass koennte dann eventuell auf diese Mittelschalldaempfer zurueckzufuehren sein?

Hallo Dietmar,
das will ich nicht ausschließen.
Zumindest "gefühlt" hat der Dicke jetzt mehr Dampf!

Gruß

Beitrag von „rh320ci“ vom 1. Februar 2009 um 19:15

Hallo Dietmar,

mir geht es in erste Linie darum, wenn ich schon en T-Reg V8 ausgewählt habe, dann soll der auch nach V8 klingen - alles natürlich im richtigen Mass . Unser Phaeton (V8) hört sich auf jedenfall "mehr" nach V8 an, als mein Touareg.

Ich bin halt jemand dem der Klang seines Fahrzeugs sehr nahe liegt

> Zitat von dschlei
>
> Kann mir mal jemand verraten, warum man den Auspuff von seinem Touareg lauter haben will? Hier kann und darf man ja alle Auspuffmodifikationen machen, die man will, bis hin zu keinem Schallfaempfer uebehaupt. Laute Auspuffgeraeusche sind hier aber eigentlich das typische Zeichen fuer junge Leute oder Prolos! Je teurer und je feiner ein Auto ist, desto weniger sollte man davon hoeren. Daher die Frage, warum ist "laut" bei euch schoen?

Beitrag von „dschlei“ vom 1. Februar 2009 um 19:26

> Zitat von rh320ci
>
> Hallo Dietmar,
>
> mir geht es in erste Linie darum, wenn ich schon en T-Reg V8 ausgewählt habe, dann soll der auch nach V8 klingen - alles natürlich im richtigen Mass . Unser Phaeton (V8) hört sich auf jedenfall "mehr" nach V8 an, als mein Touareg.
>
> Ich bin halt jemand dem der Klang seines Fahrzeugs sehr nahe liegt

Und was ist der V8 Klang? Hier im Lander der dicken uns noch dickeren V8 Motoren (der Touareg V8 ist ja nur ein "Motoerchen", da hatte der Safari von mir als V6 noch 200 cc mehr Hubraum) kolingen die vom leisen Saeuseln (noch leisewr als der Toaureg) bis hin zum ohrenzerreisenden Bruellen, der 6,3 Ltr. V8 im Pickup eines Freundes meines Sohnes ist so laut, dass man den schon Kilometer vorher kommen hoert!

Was ist also der Klang eines V8?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2009 um 20:15

> Zitat von dschlei
>
> Und was ist der V8 Klang? Hier im Lander der dicken uns noch dickeren V8 Motoren (der Touareg V8 ist ja nur ein "Motoerchen", da hatte der Safari von mir als V6 noch 200 cc mehr Hubraum) kolingen die vom leisen Saeuseln (noch leisewr als der Toaureg) bis hin zum ohrenzerreisenden Bruellen, der 6,3 Ltr. V8 im Pickup eines Freundes meines Sohnes ist so laut, dass man den schon Kilometer vorher kommen hoert!
>
> **Was ist also der Klang eines V8**?

Der gemeine Klang, also auch der allgemeine Klang wird im besonderen und im auch im allgemeinen nur im V8 eines VW-Touareg seiner Leistung entsprechend wahrgenommen.

Aber das weißt du ja!

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 1. Februar 2009 um 22:27

> Zitat von dschlei
>
> Kann mir mal jemand verraten, warum man den Auspuff von seinem Touareg lauter haben will? Hier kann und darf man ja alle Auspuffmodifikationen machen, die man will, bis hin zu keinem Schallfaempfer uebehaupt. Laute Auspuffgeraeusche sind hier aber eigentlich das typische Zeichen fuer junge Leute oder Prolos! Je teurer und je feiner ein Auto ist, desto weniger sollte man davon hoeren. Daher die Frage, warum ist "laut" bei euch schoen?

Dietmar , ich bin begeistert über deine Frage.....
SUUUPPPPEEERRRR.....

:und wech.....

Beitrag von „rh320ci“ vom 1. Februar 2009 um 23:28

mit sicherheit nicht dieses bescheidene säuseln...

dumpfer/blubbernder Sound, welcher dennoch nicht aufdringlich wirkt.

bin halt doch noch ein wenig verwöhnt gewesen von meinen Audi V8-Zeiten... naja

---

Beitrag von „mardi“ vom 2. Februar 2009 um 11:48

> Zitat von rh320ci
>
> mit sicherheit nicht dieses bescheidene säuseln...
>
> dumpfer/blubbernder Sound, welcher dennoch nicht aufdringlich wirkt.
>
> bin halt doch noch ein wenig verwöhnt gewesen von meinen Audi V8-Zeiten... naja

Jetzt muss ich mich aber sehr wundern. Ich habe einen Audi S 8 - der "sagt" nicht mehr als der Touareg.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2009 um 12:45

> Zitat von dummytest
>
> Dietmar , ich bin begeistert über deine Frage.....
> SUUUPPPPEEERRRR.....

> :und wech.....

Und?
Hast du keine Antwort?:D

Gruß

Beitrag von „rh320ci“ vom 2. Februar 2009 um 13:03

> Zitat von mardi
>
> Jetzt muss ich mich aber sehr wundern. Ich habe einen Audi S 8 - der "sagt" nicht mehr als der Touareg.
>
> Lieber Gruss, Dieter

Ich habe an den Audi V8 Typ D11 gedacht, das war das erste Dickschiff aus dem Hause Audi...

Beitrag von „dummytest“ vom 2. Februar 2009 um 13:17

> Zitat von dreyer-bande
>
> Und?
> Hast du keine Antwort?:D
>
> Gruß

meiner ist laut genug, ich fahre R5....

wenn ich V8 fahren würde, würde ich mich vermutlich jeden Tag über den niedrigen Geräuschpegel freuen....

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2009 um 14:10

> Zitat von dummytest
>
> meiner ist laut genug, ich fahre R5....
>
> wenn ich V8 fahren würde, würde ich mich vermutlich jeden Tag über den niedrigen Geräuschpegel freuen....

Du würdest den Bügel jetzt erst recht entfernen.
Ich sag dir, ab 200 km/h denkst du, dass ein Tornado startet.:D

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 2. Februar 2009 um 14:40

> Zitat von rh320ci
>
> mit sicherheit nicht dieses bescheidene säuseln...
>
> dumpfer/blubbernder Sound, welcher dennoch nicht aufdringlich wirkt.
>
> bin halt doch noch ein wenig verwöhnt gewesen von meinen Audi V8-Zeiten... naja

Erst mal ist das kleine Motoerchen vom V8 nicht dazu geeignet, dumpfen, blubernden Sound abzugeben, damit geht es erst weit jenseis der 5 Ltr. Marke los. Und wenn es dann noch bliubbert, ist das ein Zeichen, dass das Auspuffsystem nicht an die entsprechende Ausstossgasmenge angepasst ist, daher entstehen dann Systemvibrationen, die sich als das Blubbern manifestieren.

Beitrag von „rh320ci“ vom 2. Februar 2009 um 18:39

geeignet hin, oder her...ich pass den Wagen so an, dass es für MICH gut klingt

und sollte mir die Hubraumzahl zu klein sein, greif ich doch gerne mal in unsere Familienaservatenkammer ... dort stehen noch zwei V12 und nen W12 rum.

Aber ich denke, dieser Schritt wird noch lange dauern, da ich doch sehr zufrieden bin mit meinem V8.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2009 um 19:38

> Zitat von rh320ci
>
> geeignet hin, oder her...ich pass den Wagen so an, dass es für MICH gut klingt
>
> und sollte mir die Hubraumzahl zu klein sein, greif ich doch gerne mal in unsere Familienaservatenkammer ... dort stehen noch zwei V12 und nen W12 rum.
>
> Aber ich denke, dieser Schritt wird noch lange dauern, da ich doch sehr zufrieden bin mit meinem V8.

Hallo,
ich denke mal, wenn wir noch für eine verstärkte Luftzufuhr sorgen, dann können wir noch mehr für die Individualisierung unseres Dicken tun?

Ich nehme ansonsten den Roadster oder jage die Gummikuh durch die Kurven.

.....oder sollte ich doch auf die Harley umsteigen? Mit dem Helm habe ich den Gehörschutz ja schon auf.

Gruß

Beitrag von „rh320ci“ vom 2. Februar 2009 um 21:38

Quasi zwangsbeatmen, find ich klasse...

Na gut mit Gehörschutz im T-Reg rumfahren, wär dann doch nen starkes Stück

---

Beitrag von „rh320ci“ vom 14. Februar 2009 um 16:40

So, ich habs getan!

Ich kann diese Lösung wirklich jedem V8-Fahrer ans Herzen legen, wenn er ein wenig mehr "Fahrspass" möchte

Die Klangausbeute lag völlig über meinen Erwartungen.

Beim Anlassen ein schön dumpfes Blubbern zu vernehmen, dass auch jedem klar wird, dass es sich dabei um einen V8 handelt und bei Ca. 2500 Umdrehungen kratzt es ziemlich ordentlich.

Auf jedenfall alles im Rahmen, denn mit Gehörschutz möchte ich ja auch nicht rumfahren...

Beitrag von „juma“ vom 14. Februar 2009 um 16:51

Servus,

mach mal bitte Bilder und wenn Du kannst, nehm eine Soundprobe in .mp3 auf...

Beitrag von „spimmo“ vom 17. Februar 2009 um 20:58

> Zitat von dschlei
>
> Erst mal ist das kleine Motoerchen vom V8 nicht dazu geeignet, dumpfen, blubernden Sound abzugeben, damit geht es erst weit jenseis der 5 Ltr. Marke los. Und wenn es

> dann noch bliubbert, ist das ein Zeichen, dass das Auspuffsystem nicht an die entsprechende Ausstossgasmenge angepasst ist, daher entstehen dann Systemvibrationen, die sich als das Blubbern manifestieren.

Hallo Dietmar.

Mit Deiner Aussage gehe ich nicht ganz konform. Der Porsche Cayenne zaubert mit seiner 4.5/4.8 Liter Maschine und der original Abgasanlage einen sehr angenehmen V8 Sound. Mit Blubbern und Brummen - so wie es sein sollte. Deutlich mehr als der Touareg mit Soundrohr.

Das bei modernen Autos kein Bigblock-Sound a lá Chevy Blazer der 70´iger hinzukriegen ist, ist ja klar. Da spielte früher halt die alte Technik mit Vergaser und co. eine entscheidene Rolle. Ich hatte selbst mal einen 6.6 Liter Buick Wildcat mein eigen genannt. Mit dicken Rohren ohne jegliche Töpfe - ein geiler Barkassensound!

Ich bin mit meinem Soundrohr nur halbwegs zufrieden. Ich überlege, mir von einer Firma den original Endtopf "modifizieren" zu lassen. Dann wird unsichtbar im Inneren des Topfes eine Art Bypass gelegt. Beim Cayenne bringt diese Maßnahme jedenfalls eine Menge. Mal sehen ...

Beste Grüße

Sascha

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Februar 2009 um 23:43

> Zitat von spimmo
>
> .....
> Ich bin mit meinem Soundrohr nur halbwegs zufrieden. Ich überlege, mir von einer Firma den original Endtopf "modifizieren" zu lassen. Dann wird unsichtbar im Inneren des Topfes eine Art Bypass gelegt. Beim Cayenne bringt diese Maßnahme jedenfalls eine Menge. Mal sehen ...
>
> Beste Grüße

> Sascha

Das ist doch auch kein "Sound"-Rohr?
Nach meiner Kenntnis sind das lediglich 2 Stahlrohre, die den Mittelschalldämpfer ersetzen.
Offizielle Bezeichnung: Zwischenrohr 7L6 253 209K
Und genau diese Rohre hat Dietmar drin.
In den USA fehlt der Mittelschalldämpfer serienmäßig.

Gruß

Beitrag von „FrankS“ vom 18. Februar 2009 um 17:06

[OT]die Beiträge zum Thema Rock Crawling habe ich mal in den Off Topic Bereich verschoben:

https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?p=159716[/OT]

Gruß

Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Februar 2009 um 18:56

> Zitat von FrankS
>
> [ot]die Beiträge zum Thema Rock Crawling habe ich mal in den Off Topic Bereich verschoben:
>
> https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?p=159716[/ot]
>
> Gruß
>
> Frank
>
> Alles anzeigen

.....und warum ist offroad jetzt gleich offtopic?

ja, ja, es ist kein Touareg dabei!:D

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 18. Februar 2009 um 21:47

> Zitat von dreyer-bande
>
> .....und warum ist offroad jetzt gleich offtopic?
>
> ja, ja, es ist kein Touareg dabei!:D
>
> Gruß

na,.., also..... zum Soundrohr passte es wohl wirklich gar nicht mehr.....

Off Topic... ???? hmmmmhhhh.....

Beitrag von „FrankS“ vom 18. Februar 2009 um 23:18

> Zitat von dreyer-bande
>
> .....und warum ist offroad jetzt gleich offtopic?
>
> ja, ja, es ist kein Touareg dabei!:D
>
> Gruß

genau. wir sind ja die Touareg- Freunde und nicht etwa die ..ähem...Offroad- Freunde

Gruß

Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 19. Februar 2009 um 01:13

> Zitat von FrankS
>
> genau. wir sind ja die Touareg- Freunde und nicht etwa die ..ähem...Offroad- Freunde
>
> Gruß
>
> Frank

Du meinst, ich soll da meinen Beitrag reinstellen anstatt hier?

Beitrag von „spimmo“ vom 19. Februar 2009 um 12:13

> Zitat von dreyer-bande
>
> Das ist doch auch kein "Sound"-Rohr?
> Nach meiner Kenntnis sind das lediglich 2 Stahlrohre, die den Mittelschalldämpfer ersetzen.
> Offizielle Bezeichnung: Zwischenrohr 7L6 253 209K
> Und genau diese Rohre hat Dietmar drin.
> In den USA fehlt der Mittelschalldämpfer serienmäßig.
>
> Gruß
>
> Alles anzeigen

Hallo Hannes.

Nach meinem Kenntnisstand ist Soundrohr = Zwischenrohr = MSD Ersatzrohr.

Du bekommst das VW-Rohr auch bei anderen Herstellern, die allerdings teilweise erheblich teurer sind. Ist aber im Grunde das gleiche Rohr, auch wenn sie es Soundrohr nennen und

glänzend polieren.

Gruß

Sascha

Beitrag von „rh320ci“ vom 19. Februar 2009 um 13:01

Bilder und Video folgen demnächst...

denke aber mittlerweile schon eine weitere Stufe. Habe mal bei MTM betreffend ESD angefragt. mal schauen, ob die was gescheites anbieten können.... halte Euch auf dem Laufenden

---

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Februar 2009 um 19:59

> Zitat von rh320ci
>
> ***Bilder und Video folgen demnächst...***
>
> denke aber mittlerweile schon eine weitere Stufe. Habe mal bei MTM betreffend ESD angefragt. mal schauen, ob die was gescheites anbieten können.... halte Euch auf dem Laufenden

Hallo,
dann nehme ich das mal vorweg.

http://www.youtube.com/watch?v=6RGUox6kKo4&fmt=18

Gruß

Beitrag von „rh320ci“ vom 23. Februar 2009 um 21:48

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> dann nehme ich das mal vorweg.
>
> http://www.youtube.com/watch?v=6RGUox6kKo4&fmt=18
>
> Gruß

Hallo Hannes,

vielen Dank für Dein Video.

Werde meines sobald als möglich nachreichen.

Habe heute die Rechnung von meinem erhalten.

Um es mal klarzustellen - es handelt sich bei meiner Variante um ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer.

Handelt es sich bei Deinem Fahrzeug um ABT-Endrohre, oder gleich um einen Endschalldämpfer?

Hier bei uns in der Schweiz kann mir ABT leider nicht weiterhelfen, da der Endschalldämpfer laut schweizer Richtlinien nicht zugelassen ist...

MTM möchte gerne 1700€ sehen für den Endschalldämpfer inkl. Einbau....

Muss gestehen erstes vernünftiges Angebot nach intensiver Suche. Die Endrohre werden wiederverwendet, welches ich bei zwei weiteren Anbietern "teuer" hätte nachbezahlen müssen.

Ich denke werde den Umbau nächsten Monat vornehmen lassen, leider liegt der Generalimporteur von MTM nicht gleich um die Ecke...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Februar 2009 um 22:49

Hallo Roman,
verbaut wurden die Zwischenrohre, die den Mittelschalldämpfer ersetzen.
Der Endschalldämper ist Original.
Die Endrohre sind von Abt.

Gruß

Beitrag von „wolve“ vom 24. Februar 2009 um 00:01

...hatten wir im Forum nicht mal einen Fred bezüglich individual-exhaust.de?

(nur mal so als Alternative / Anregung).

Grüße,
Klaus

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Februar 2009 um 13:34

> Zitat von wolve
>
> ...hatten wir im Forum nicht mal einen Fred bezüglich individual-exhaust.de?
>
> (nur mal so als Alternative / Anregung).
>
> Grüße,
> Klaus

Falls es den gab, ist er wahrscheinlich geschlossen.

Gruß

Beitrag von „wolve“ vom 24. Februar 2009 um 21:03

Jetzt dachte ich schon, ich hätte eine Negativ-Meldung über IE (nicht der Browser!) verpasst.

Aber der Fred ist noch offen: https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?t=9166

Grüße,
Klaus

Beitrag von „rette“ vom 5. Juli 2009 um 20:10

Gibts noch ein Soundfile von dem "nur mit Soundrohr" umgerüsteten?

Was sagt denn eigentlich der TÜV dazu?

Und was hat der Einbau incl. Soundrohr gekostet?

Beitrag von „spimmo“ vom 5. Juli 2009 um 21:08

Hallo rette.

Dieses Thema hatte ich vergangenes Jahr mit ein paar Leuten hier heiss besprochen. Meine Soundfiles habe ich mittlerweile schon wieder gelöscht. Schau hier einfach mal in den passenden Themenbereichen, da findest Du einige Tipps inkl. der VW-Teilenummer fürs Ersatzrohr. Die Soundrohre anderer Anbieter sind teurer als das Original und was soll an denen besser sein!? Aussehen tun sie gleich.

Das VW-Soundrohr (auch VSD-Ersatzrohr genannt) kostet Dich mit Einbau bei VW brutto ca. EUR 370,- . Die Investition lohnt sich. Der Sound ist lauter & satter. Bei kaltem Motor röhrt es doch recht stark, ist der Motor warm klingts harmonischer. Tipp: auf der Autobahn im Sport-Modus mit Tempo 130 fahren und dann kräftig beschleunigen - ein wahrer Wohlklang mit Sportwagenfeeling. ☺

Reicht mir aber nicht. Der Endschalldämpfer ist so gigantisch groß und mit diversen Kammern bestückt - da geht noch was. Kommende Woche bekomme ich einen Sportendschalldämpfer. Ich verspreche mir von dem Teil einiges und werde hier berichten.

Tja, TÜV. Das verbaute Soundrohr hat eine VW-Teilenummer und ist auch bei dem Ami-Touareg verbaut. Ich kann mir nicht vorstellen, dass das die Herren im Kittel monieren. Im Stand ist gegenüber dem Fahrzeug mit VSD eh kaum ein Mehr an Akkustik zu vernehmen. Es ist nur ein leichtes V8 brabbeln zu hören.

Mein künftiger ESD hat zwar eine ABE, jedoch weiß ich nicht, wie laut der Wagen nachher in Kombination mit dem VSD-Ersatzrohr wird. Ich glaube mehr als 75 dB bei einer bestimmten Drehzahl darf es für den Prüfer nicht sein. Die Frage ist nur, ob sie bei einem V8 SUV so kritisch hinschauen, bzw. hinhören.

Ich hoffe, meine Zeilen sind Dir dienlich ...

beste Grüße

Sascha

Beitrag von „rh320ci“ vom 5. Juli 2009 um 22:08

Hallo Spimmo,

also ich habe die Kombination VW-Ersatzrohr inkl. MTM-Endschalldämpfer.

Beim Anlassen ein wahres Orchester, inkl. säuselnder Geräusche, wenn der Motor kalt ist.

Jedoch ist der Wagen im Stand absolut leise, sprich so wie es vor der Umbaumassnahme war.

Hingegen, wird bei Kickdown eine Geräuschkulisse freigesetzt, welches wahrscheinlich die wenigstens hier drin selbst erlebt haben.

Ich bin durchaus positiv überrascht und hätte mir niemals vorgestellt, dass ich einen solchen brachialen V8-Klang aus meinem Dicken rausholen kann.

Kann auf Wunsch Video-Files versenden.

Beitrag von „rette“ vom 6. Juli 2009 um 10:37

Au ja das hätt ich gern

@spimmo, hört sich ja vielversprechend an. Ich hab zwar noch keinen Dicken, aber das wird als erstes gemacht. Ich war echt etwas enttäuscht bei den Probefahrten. Dachte, da kommt was mit so nem großen V8, aber nix. Da war mein SLK 230 kompressor extrem lauter (ok der hatte ne AMG anlage)

War schon mal jemand beim TÜV mit dieser "Soundrohr-Variante"? wär echt mal interessant, ob es da Probleme geben würde. (Wenn die Herren in Grün "blöd" machen würden, könnte ja - rein theoretisch - die ABE erlöschen und man kann den Dicken stehen lassen) - glaub zwar nicht, dass das passieren würde, ...aaaber rein theoretisch schon ...

Beitrag von „wolve“ vom 6. Juli 2009 um 10:53

> Zitat von rette
>
> ...War schon mal jemand beim TÜV mit dieser "Soundrohr-Variante"? wär echt mal interessant, ob es da Probleme geben würde. (Wenn die Herren in Grün "blöd" machen würden...

Habe mir damals bei meinem Passat V6 4Motion die komplette 4-flutige Abgasanlage vom Passat W8 (inkl. Umbau der gesamten Heckstossstange vom 3BG = GP) verbaut. Gab beim TÜV und bei Kontrollen nie Probleme, da ja alles mit VW-Logo/ und -Nummern versehen ist.
In diesem Fall war vom Umbau jedoch nichts zu sehen, weil alle Befestigungs- und Anschlusspunkte ohne zusätzliche Adapter passten.
BTW ist da ebenfalls der MSD entfallen - hatte der Spender-W8 ab Werk nicht...

Wenn das "Soundrohr" beim T-Reg mit sichtbaren Schellen eingebaut wird, könnte das zumindest schon zu Fragen des Prüfers führen...
Notfalls ist da eben was kaputt gegangen und wurde so repariert

Zuletzt kommt es sicherlich auch auf den Prüfer an. Hier gibt es bekanntlich u.a. regionale Unterschiede.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Juli 2009 um 13:05

> Zitat

> War schon mal jemand beim TÜV mit dieser "Soundrohr-Variante"?

Hallo,
Einbau: 08/08
TÜV alt: 06/09
TÜV neu: 06/11

Gruß

Beitrag von „spimmo“ vom 6. Juli 2009 um 13:19

Hallo Roman.

Besten Dank für das Soundfile. Ist klanglich ja doch ein deutlicher Unterschied zur schlichten Soundrohr-Variante.

Ich hoffe Dir zeitnah eine Hörprobe von meinem liefern zu können.

Beste Grüße

Sascha

Beitrag von „rh320ci“ vom 6. Juli 2009 um 19:09

Hallo Sascha,

ja, halte mich auf dem Laufenden. Bin echt gespannt, wie sich andere Hersteller klanglich absetzen.

Beitrag von „Fischdieter“ vom 7. Juli 2009 um 20:48

> Zitat
>
> Hallo,
> Einbau: 08/08
> TÜV alt: 06/09
> TÜV neu: 06/11

TÜv haste bestimmt nicht neu..ist alles noch beim alten

HU hast Du neu

Illegal ist es auf jeden Fall, ob es Jemand sieht ist ne andere Sache. Wenn es Jemand feststellt von den Silber/Blauen sind 3 Punkte und 60 Euro Strafe sicher.

grüße
andreas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Juli 2009 um 21:51

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> Einbau: 08/08
> TÜV alt: 06/09
> TÜV neu: 06/11
>
> Gruß

> Zitat von Fischdieter
>
> TÜv haste bestimmt nicht neu..ist alles noch beim alten
>
> HU hast Du neu

> Illegal ist es auf jeden Fall, ob es Jemand sieht ist ne andere Sache. Wenn es Jemand feststellt von den Silber/Blauen sind 3 Punkte und 60 Euro Strafe sicher.
>
> grüße
> andreas
>
> Alles anzeigen

Also?
Wie erkläre ich das jetzt?
Ach ja,
nicht bei mir, sondern bei meinem Auto, wurde im Juni 2009 eine Abgassonderuntersuchung (ASU) und anschließend eine Hauptuntersuchung (HU auch ugspr: TÜV) durchgeführt.
Entsprechende Prüfungsberichte wurden von dem zur Durchführung der ASU berechtigten Unternehmen (Autohaus) und dem zur Durchführung der HU berechtigten Unternehmen (DEKRA) zur Bestätigung der Ordnungsmäßigkeit erstellt und erteilt.
Die Durchführung der HU wurde zusätzlich im Kraftfahrzeugschein bestätigt.
Entsprechende Prüfplaketten wurden auf den Fahrzeugkennzeichen an den dafür vorgesehen Flächen angebracht. Das Auto ist spätestens im Juni 2011 erneut zur Durchführung der ASU und der HU vorzustellen.

Die Veränderungen an der Abgasanlage (u.a. ABT-Endrohre) sind sowohl im Fahrzeugbrief als auch im Kraftfahrzeugschein, ugspr. Zulassung) dokumentiert und mit Prüfungsvermerk bestätigt.

Wo, zum Teufel, sollen da 3 Punkte herkommen?

Gruß

Beitrag von „Fischdieter“ vom 7. Juli 2009 um 22:31

siehste, also doch HU/AU neu und nicht TÜV... Wenn bei Dir alles eingetragen ist, sei froh (würde mich aber mal interessieren ob da echt der Vorschalldämpfer ausgetragen wurde).

Hier ging es aber um den Einbau eines Soundrohres, und der ist ohne weitere Abnahme illegal. Und diese Abnahme ist wenns normal läuft teurer als ne ABT-Anlage.

Übrigens ist in der Zulassungsbescheinigung Teil II (Brief) nix mehr eingetragen. Musst also noch die alten Papiere haben.
ASU gibt es auch nicht mehr.. heißt jetzt AU

grüße
andreas

Beitrag von „rette“ vom 8. Juli 2009 um 10:44

Hi Andreas,

dass TÜV und ASÜ jetzt HU/AU heissen, ist bestimmt den meisten schon bekannt (Es wird halt umgangssprachlich doch immer noch öfter von TÜV/ASU gesprochen als von HU):) Ist wohl das selbe wie mit KW und PS .Aber das soll ja hier nicht das Thema sein und wir wissen alle über was wir hier reden (falls nicht, bitte melden)

Zurück zum Soundrohr. Wie war das nochmal? Eine ABT-Anlage würde gar nichts bringen, weil der Vorschalldämpfer (der ja durch das Soundrohr "überbrückt" wird) den Sound schon da vorne reduziert? Hab ich das richtig verstanden?
Oder "tauscht" die Auspuffanlage auch den Vorschalldämpfer mit aus?

Beitrag von „dummytest“ vom 8. Juli 2009 um 13:00

> Zitat von dreyer-bande
>
> Wo, zum Teufel, sollen da 3 Punkte herkommen?
>
> Gruß

Mensch Hannes, das ist doch einfach....

wenn du erwischt wirst, dann zahlst du für dein Soundrohr, oder hat der Prüfer das explizit zugelassen .... bestimmt nicht....
wenn du nicht erwischt wirst (ist vermutlich wahrscheinlicher) dann eben nicht .

Ob die jetzt deine Auspuffanlage abgenommen haben oder nicht dürfte in dem Moment egal sein, wenn du beweisen sollst, dass das Soundrohr zugelassen ist...

Ich kann mir nicht vorstellen, dass eine solche Änderung an der Abgasanlage nicht auch eine Veränderung des Schadstoffausstoßes bzw. des Geräuschpegels bedeutet, und ohne irgendein Abgasgutachten bzw. Geräusche-Emissionsgutachten oder wie das auch immer heisst dürfte das in Deutschland kaum genehmigungsfähig sein.

aber was solls.... No Risk No Fun

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juli 2009 um 16:25

> Zitat von rette
>
> .....
>
> Zurück zum Soundrohr. Wie war das nochmal? Eine ABT-Anlage würde gar nichts bringen, weil der Vorschalldämpfer (der ja durch das Soundrohr "überbrückt" wird) den Sound schon da vorne reduziert? Hab ich das richtig verstanden?
> Oder "tauscht" die Auspuffanlage auch den Vorschalldämpfer mit aus?

Hallo,
beim Auto wurde der Original Vorschalldämpfer (7L6253209C) durch das Original Zwischenrohr (7L6253209K) getauscht.
Dies entspricht nach meiner Kenntnis auch dem Originalzustand der US-Fahrzeuge beim V8.
Diese Änderung ist in den Fahrzeugpapieren auch nicht dokumentiert wurde aber auch bei der HU nicht moniert.
Die AU weißt auch keine Abweichung in den Werten gegenüber dem Vorbericht auf.

Zusätzlich wurden am Auto die Original Blende für Abgasendrohr (7L9253681A u. 682A) gegen die ABT-Endrohre getauscht.
Für die Endrohre gibt es eine ABE bzw. Gutachten und ist eingetragen.
Weiterhin wurde der Stoßfänger hinten (7L6807434) gegen den Stoßfänger

Individualausstattung oder W12 (7L9807434) getauscht.

Ich hoffe, ich habe die Teilenummern alle richtig erwischt?

Dies ist ebenfalls nicht in den Fahrzeugpapieren vermerkt.

Das Heck sieht jetzt so aus.
Ok, ist ein Winterbild, noch mit WR und altem TÜV.

Ein Soundfile gibt es hier.

Der Klang ist mittlerweile noch dumpfer geworden und mir reicht es.

Gruß

Beitrag von „spimmo“ vom 23. Juli 2009 um 16:29

Hi Leute.

Mein V8 ist nun vom Klang so geworden, wie ich es immer wollte. Den VSD hatte ich ja schon zeitig gegen das Soundrohr getauscht und nun ist noch ein schicker Sportauspuff montiert. Dezenter V8 Sound - aussen wie innen. Da der Endtopf nagelneu ist, entwickelt sich der Klang evtl. noch etwas.

Zu hören hier:

http://www.youtube.com/watch?v=-rEktl_ZXZo

Wer aus seinem Dicken eine Hafen-Barkasse machen möchte, lässt einfach den Endtopf ganz weg.

Zu hören hier:

http://www.youtube.com/watch?v=W5hn7PSnpGY

Viel Spaß damit und beste Grüße!

Beitrag von „rette“ vom 23. Juli 2009 um 18:16

Hi Spimmo,

sugeil genau so muss es klingen welchen Sportendtopf hast Du denn verbaut und was hat der ganze Spass gekostet? Kannst noch ein Video machen, bei der Fahrt im Innenraum?

Beitrag von „TeeRex“ vom 5. März 2010 um 12:08

So - ich haben soeben Teil 7L6 253 209 K bestellt. Werde berichten und Soundfile einstellen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. März 2010 um 13:31

> Zitat von TeeRex
>
> So - ich haben soeben Teil 7L6 253 209 K bestellt. Werde berichten und Soundfile einstellen.

Hallo,
die Abt-Endrohre stehen im E-Bayshop für 250,-- Euro oder Gebot (für Beide).

Gruß

Beitrag von „TeeRex“ vom 5. März 2010 um 13:55

Danke für den Tipp, Hannes, bin noch am überlegen, ob es mir das wert ist.....

Beitrag von „TeeRex“ vom 9. März 2010 um 19:24

So - heute habe ich das Rohr beim Händler abgeholt. Die Ersatzteilnummer war hier im Forum korrekt angegeben: 7L6-253-209-K. Passte haargenau diagonal in den Kofferraum, wenn der linke Rücksitz eingeklappt wird. Habe gleich Termin bei meinem Werkstattspezi gemacht. Habe auch mal unters Auto geschaut. Ist das richtig, dass der alte Auspuff an der passenden Stelle abgesägt werden muss? Das sah so aus, als wäre das Rohr durchgehend vom Vorschalldämpfer zum Endschalldämpfer. Danke für einen kurzen Hinweis.

Beitrag von „rh320ci“ vom 9. März 2010 um 22:05

Hallo TeeRex,

ja, vollkommen richtig - der MSD wird komplett durch dieses Rohr ersetzt.

Sprich an den richtigen Stellen abgetrennt und das Soundrohr wird dann dort verbunden.

War auf jedenfall bei meinem so

Viel Spass damit - ein Grinsen wirst Dir nicht erspraren können

---

Beitrag von „TeeRex“ vom 9. März 2010 um 22:16

Danke Roman, ich habe mit der Bestellung ziemlich Aufmerksamkeit beim geweckt. Die haben darauf bestanden, dass ich auf jeden Fall noch mal vorbei komme, damit die einen "Sound-Check" machen können. Am Freitag wird er eingebaut, ich hoffe in der Werkstatt läuft alles glatt, einen Einbausatz gibt es nicht über das Teilezubehör-Programm. Bin sehr gespannt, wie der Sound kommt. Dass man im biblischen Alter immer noch auf solchen Kinkerlitzchen wie "geiler Auspuff-Sound" abfährt, werte ich für mich als positives Zeichen. Eine gesunde Portion Wahnsinn sollte man sich bewahren können.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. März 2010 um 22:35

> Zitat von TeeRex
>
> Danke Roman, ich habe mit der Bestellung ziemlich Aufmerksamkeit beim geweckt. Die haben darauf bestanden, dass ich auf jeden Fall noch mal vorbei komme, damit die einen "Sound-Check" machen können. Am Freitag wird er eingebaut, ich hoffe in der Werkstatt läuft alles glatt, einen Einbausatz gibt es nicht über das Teilezubehör-Programm. Bin sehr gespannt, wie der Sound kommt. Dass man im biblischen Alter immer noch auf solchen Kinkerlitzchen wie "geiler Auspuff-Sound" abfährt, werte ich für mich als positives Zeichen. Eine gesunde Portion Wahnsinn sollte man sich bewahren können.

Jungspund!

Das war dein 100er Beitrag!

Gruß

Beitrag von „Seelöwe“ vom 10. März 2010 um 15:05

Hallo dreyer-bande und TeeRex !

So nun habt ihr es geschafft und mich so verrückt gemacht,
dass ich mir dieses Soundrohr auch einbauen werde.
Eigentlich war das Thema Soundrohr vom „Tisch“, aber wie ich
feststelle bin ich nicht der einzige UHU (unter Hundert), der sich
ein wenig Wahnsinn, wie von TeeRex beschrieben, erhalten hat.
Melde mich hierzu, wenn das Soundrohr dann tatsächlich verbaut ist.

PS: erhaltet euch diesen kl. Wahnsinn so lange es geht, denn ich bin der
Überzeugung, man muss ihn besitzen, wenn man so ein Auto fährt und
sich Gedanken über den Klang des Auspuffs macht.
Im übrigen bestätigen meine Töchter, 29 und 26 Jahre alt, dass es jung hält.

Gruß Seelöwe der allen TF eine knitterfreie Fahrt wünscht !

Beitrag von „TeeRex“ vom 12. März 2010 um 22:23

So - es ist vollbracht. Erst mal zu den Kosten. Das Soundrohr kostet knapp 300 €, der Anbausatz ca. 80 € und die Montage bei einem Premio Betrieb um die Ecke 75 €. Die erledigen das dort in knapp 1,5 Stunden. Nachdem sich heraus stellte, dass die notwendigen Muffen bei VW nicht lieferbar waren, wurden einfach welche von BMW verbaut ("Rohrdurchmesser war identisch"). Allein dies spricht für eine Montage bei unabhängigen Werkstätten.

Soundcheck:
Da muss ich erst mal den Serienzustand beschreiben. Die Fahrt in einem V8 Touareg war bisher akustisch von folgenden Geräuschen untermalt (Reihenfolge entspricht der subjektiven Wahrnehmung):

- Lüftungsgeräusch der Klimaanlage
- Windgeräusche von der A-Säule
- Abrollgeräusche der Reifen
- Undefinierbares summend-mahlendes, mittel- bis hochfrequentes "nicht Fisch, noch Fleisch Geräusch", drehzahlabhängig - ich vermute immer noch, dabei handelte es sich um den Motor mit deutlich akustischer Akzentuierung lastabhängiger Vorgänge im Antriebsstrang.

Nach dem Umbau folgendes Bild:

- Lüftungsgeräusch der Klimaanlage
- Eindeutig einem Verbrennungsmotor zuordnungsfähiger Klangteppich (dazu in einem späteren Posting mehr)
- Windgeräusche von der A-Säule - ab Tempo 140 in Äquivalenz mit Position 2
- Abrollgeräusche der Reifen

Wichtig ist in diesem Zusammenhang, dass die "Innengeräusche" nach wie vor dominant ans Ohr dringen, sekundär jedoch eine ganz andere akustische Untermalung stattfindet, die eindeutig einem Verbrennungsmotor zugeordnet werden kann. Nachrangig - und somit akustisch quasi hiervon überlagert - die Windgeräusche und Abrollgeräusche. Insgesamt verschiebt sich die akustische Wahrnehmung zu einer subjektiv angenehmer erlebten Situation. Ich bin geneigt zu sagen: "Hätte man den Touareg gefragt, wie er denn klingen soll - er hätte sich so und nicht anders gebaut."

In einem späteren Post folgen die Klangteppiche. Nur fliegen ist schöner.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. März 2010 um 22:29

Hallo TeeRex,
falls du kein Schiebedach hast, lass mal beim fahren das Oberteil der Heckklappe geöffnet.

Gruß

Beitrag von „TeeRex“ vom 12. März 2010 um 22:31

Gute Idee, Hannes. Ich kann sogar beides aufmachen.

Beitrag von „spimmo“ vom 12. März 2010 um 23:32

Hallo TeeRex.

Schön, dass noch mehr V8-Fahrer den Anspruch nach gutem Klang haben. Der "Anbausatz" für EUR 80,- wundert mich nur, da es sich um einen direkten Austausch handelt. War bei mir zumindest nicht nötig. Auch kein Absägen - einfach nur getauscht.

Der Tausch ist i.d.R. in 45 min. getan. Das wirst Du bei dem Ergebnis aber wohl verschmerzen können. Mit Luftfederung kann man es sogar selber machen.

Mich hatte der Klang auf Dauer nicht befriedigt. War mir nicht stimmig genug. Je nach Drehzahl klang es mal nach V8, mal nach kaputt. Röhrt halt mächtig und ich mag nur den dumpfen V8-Klang mit blubbern.

Mit einem Sportschalldämpfer wirst Du die Sache perfektionieren können. Dann stehst Du in direkter Konkurrenz mit Cayenne & Co. In einem vorherigen Beitrag hatte ich einen Link eingestellt, der zu einem Soundfile/Video von mir führt.

Hier ist er noch einmal: http://www.youtube.com/watch?v=-rEktl_ZXZo

Klingt mittlerweile nach mehrmonatiger Einfahrzeit noch kräftiger - aber eben nicht zu laut.

Ich hatte das Glück, für einen Schnäppchenpreis diesen neuen Endschalldämpfer mit Endrohren zu bekommen. Vielleicht wird das bei Dir auch mal ein Thema werden.

Bis dahin gute Fahrt.

Gruß

Sascha

Beitrag von „TeeRex“ vom 12. März 2010 um 23:51

> Zitat von spimmo
>
> Der "Anbausatz" für EUR 80,- wundert mich nur, da es sich um einen direkten Austausch handelt. War bei mir zumindest nicht nötig. Auch kein Absägen - einfach nur getauscht.
>
> Der Tausch ist i.d.R. in 45 min. getan. Das wirst Du bei dem Ergebnis aber wohl verschmerzen können. Mit Luftfederung kann man es sogar selber machen.

Hallo Sascha. Mit 56 macht man viel für sich selbst - aber ganz gewiss nicht mehr unter dem Auto. Luftfederung hin oder her. So viel dazu.

Wahrscheinlich hast du einen anderen Wagen als ich. Bei mir handelte es sich um eine durchgehende Auspuffanlage, die mit Muffen an den Endstücken der Auspuffkrümmer angeflanscht war und dann über eine Länge von ca. 2,5 Meter bis hin zum Endschalldämpfer und den beiden Endrohren **in einem einzigen Stück** gefertigt war.

Das Soundrohr muss hier eingearbeitet werden. Es muss also aus der alten Anlage jener Teil rausgeschnitten werden, der dem Soundrohr entspricht. Vorne kann man Glück haben und die serienmäßigen Muffen können weiter verwendet werden. Ging bei mir nicht. Also 2x neu kaufen.

Hinten muss man definitiv mit der Flex rangehen. Und 2 weitere Muffen kaufen. Die kosten jeweils um die 18 € netto. Also braucht es 4 Stück davon.

Hast du den V8 TSI?

Beitrag von „spimmo“ vom 13. März 2010 um 00:26

Hi.

Mich wundert, dass unterschiedliche Systeme verbaut worden sind. Meines wissens sind bei mir Schellen nach den Kats und vor dem ESD. Also nur lösen und Rohre tauschen. Hatte ich bei VW machen lassen und in der Halle mal einen Blick drauf geworfen.

Kein TSI. Meiner ist Baujahr ´03 mit werkseitig 310 PS. Mit Sportluftfilter und geänderter Abgasanlage jetzt sicher mind. 325 PS.

Gruß

Sascha

Beitrag von „TeeRex“ vom 13. März 2010 um 00:33

Ich mache morgen mal Bilder. Gute Nacht Sascha.:)

Beitrag von „TeeRex“ vom 13. März 2010 um 16:38

Hier die versprochenen Bilder und eine akustische Kostprobe.
Wichtig! Das sind keine PDF Dateien, ihr müsst den Dateityp nach ".3gp" ändern, dann lassen sich die Files im iTunes oder im VLC Player abspielen.

Beitrag von „spimmo“ vom 13. März 2010 um 16:58

Hi.

Leider fehlt es mir an nötigem Fachwissen, um den Dateityp zu ändern. Ich weiß ja aber auch so, wie es klingt.

Gruß

Sascha

Beitrag von „TeeRex“ vom 13. März 2010 um 17:08

Das geht doch ganz einfach. Datei auf den Desktop ziehen und dann einen Rechtsklick machen und im Kontextmenü den Eintrag "Information" wählen. Dann den Dateityp ändern. "pdf" löschen und einfach stattdessen "3gp" eintippen. OK klicken und den Warnhinweis abnicken. Wenn du Quicktime installiert hast, dan wird der Film über den Quicktime Player abgespielt. Ansonsten einen anderen Player wählen.

Beitrag von „juma“ vom 13. März 2010 um 17:09

Servus,

> Zitat von spimmo
>
> Leider fehlt es mir an nötigem Fachwissen, um den Dateityp zu ändern.

das ist ganz einfach, hier für die dauerhafte Sichtbarmachung:

Wie im Bild 1 zu sehen, einfach im Explorer unter Extras/Ordneroptionen/Ansicht den Haken bei der betreffenden Stelle entfernen und dann wird dir bei der betreffenden Datei auch das ".pdf" angezeigt, das du nach ".3gp" änderst. Die Nachfrage des Rechners bestätigen und dann kannst due es abspielen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. März 2010 um 18:07

Ganz einfach?

Na ja,
ich hab´s geschafft, aber fragt mich bitte nicht wie?

Hört sich gut an TeeRex.
Die Abt-Endschalldämpfer bei mir bringen dann also doch noch was.:D

Gruß

Beitrag von „spimmo“ vom 13. März 2010 um 18:32

Danke für die Unterstützung.

Klappt leider nicht, da ich weder beim Explorer 8 noch bei Firefox unter "Extras" die Bezeichnung "Ordneroptionen" habe. Liegt vielleicht an Windows 7. Ist aber auch egal - verschwenden wir keine weitere Energie an dieser Sache.

Euch allen allzeit gute Fahrt!

Gruß

Sascha

Beitrag von „TeeRex“ vom 13. März 2010 um 18:42

Ähmmm - du hast die Datei runtergeladen und auf deinem Desktop abgelegt? Was bringt dich zu der Annahme, dass du mit einem Browser eine Datei, die sich auf deiner Festplatte befindet, umbenennen kannst? Der Vorgang, den wir hier meinen, ist genauso einfach, wie das Umbenennen einer Excel, Word oder was weiss ich nicht Datei.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. März 2010 um 09:22

Hallo TeeRex,

hört sich guuuut an. Hätte ich das mal 2004 schon gewusst, dann hätte ich die Investition in einen Endtopf mit sparen können

Grüße von Stephan

Beitrag von „fran-thom“ vom 14. März 2010 um 16:13

Hallo Freunde,
der Umbau ist vollzogen, mit zwei Leuten haben wir etwa 90 Min. gebraucht, war alles ganz easy. Jeder der mit dem Gedanken spielt den originalen Mittelschalldämpfer zu entfernen, sollte sofort zum freundlichen fahren und die benötigten Teile bestellen (Kosten ca. 340 Euronen). Der Sound ist echt Klasse (ist zwar nicht besser wie S.. aber kommt der Sache ziemlich nah :D). Während dem Umbau habe ich einige Fotos gemacht. Bei mir mußte die Flex zum Einsatz kommen aber auch kein Problem, wir haben das Soundrohr mit Kabelbindern unter dem originalen Dämpfer befästigt und die Schnittstellen angezeichnet.

Gruß Thomas!

Beitrag von „joki74“ vom 26. März 2010 um 19:21

Hi. Ich habe das Soundrohr seit knapp einem Jahr unter meinem V8. Ich kann die Aussage nur bestätigen... Genialer Klang. Jetzt hört sich der TReg auch nach Auto an.

Beitrag von „FrankS“ vom 26. März 2010 um 20:35

fast wäre ich in die Garage gerannt um zu gucken, ob mein Touareg einen Mittelschalldämpfer hat...aber diese Frage habe ich ja selber schon ein paar Seiten früher in diesem Thread beantwortet.

Ich war mal so frei und habe für alle Dateiumbenennungsverweigerer die beiden Videos nach Youtube hochgeladen.
TeeRex, wenn du das nicht möchtest lösche ich es sofort wieder, es ist aber nix 'persönliches' zu erkennen

[YT]APl8KVFNJGQ[/YT] [YT]hXA7km-lI7A[/YT]

gruß

Frank