

# Bolzen für Dachreling

**Beitrag von „jenso“ vom 30. Januar 2009 um 10:12**

Hohe Gemeinde,

ich lese schon eine Zeit hier mit und freue mich über die kompetenten Beiträge. Vielleicht gibt es ja auch eine Info von den Experten zu meinem Problem:

Ich habe eine gebrauchte Dachreling für meinen 2006er Touareg erstanden. Der Verkäufer sagt, alle Teile für die Befestigung seien dabei (u.a. 4 T-förmige Bolzen). Mein 😊 meint, es seien nur 4 Bolzen für die Bestigung der Reling in der Schiene auf dem Dach vorhanden (was stimmt) und man brauche insgesamt 6 (3 pro Reling). Da die Bolzen aber keine Bestellnummer im ETKA hätten (was stimmt) könne er sich nicht besorgen. Ich habe schon mit verschiedenen Stellen bei VW gesprochen, keiner kann helfen. Hier im Forum gesucht habe ich auch schon



Wer hat eine Idee? Brauche ich nur 2 Bolzen pro Relingseite oder gibt es doch eine Möglichkeit die Bolzen von VW zu bekommen?

Merci vielmals

Jenso

P.S. Ich stelle diesen Beitrag auch in der Technik-Sektion ein, die Mods mögen es mir nachsehen oder ggf löschen/verschieben.

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. Januar 2009 um 10:48**

Hallo Jenso,

Welche T-förmigen Bolzen 😞

Die Reling ist pro Seite mit 3 Schrauben M8x30 (Innenvielzahnkopf) befestigt.  
Bestellnummer N 911 177 01



---

### **Beitrag von „jenso“ vom 30. Januar 2009 um 11:05**

hmm,

sind das nicht die Schrauben, mit denen die Schiene auf dem Dach festgeschraubt ist?  
Hier im Forum gibt es irgendwo einen Beitrag über die Bestigung der cayenne Dachreling auf dem T. Da sind sehr deutlich pro Seite drei Aluklötze (vereinfacht gesagt) zu sehen. Die werden in die Schiene gesteckt, dann die reling draufgesteckt und dann festgeschraubt. Ich vermute die T-Bolzen sind der Counterpart zu den Aluklötzen bei der Originalreling.

Oder bin ich auf dem Holzweg. Vielleicht gibt es ja eine Basteanleitung irgendwo?

Jenso

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. Januar 2009 um 11:20**

Meinst Du eventuell das da --> [LINK](#)



---

### **Beitrag von „jenso“ vom 30. Januar 2009 um 11:27**

Genau, das meine ich. Bei dem T sieht das irgendwie anders aus. Wie gesagt, es waren 4 Alubolzen dabei, ca 4-5 cm lang, T-förmig. es hat den Anschein, als ob man die umgedreht (mit dem Querbalken des T) in die Schiene einsetzt und dann die relingdraufsteckt und festzieht.

J.

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. Januar 2009 um 11:35**

### Zitat von jenso

Genau, das meine ich. Bei dem T sieht das irgendwie anders aus. Wie gesagt, es waren 4 Alubolzen dabei, ca 4-5 cm lang, T-förmig. es hat den Anschein, als ob man die umgedreht (mit dem Querbalken des T) in die Schiene einsetzt und dann die Relingdraufsteckt und festzieht.

J.

Es gibt 2 verschiedene Arten der Reling

1. die originale - paßt nur, wenn werksseitig schon mal eine verbaut war (wenn du den Henkel drauf hast, paßt die originale nicht.
2. Die Nachrüstreling vom Cayenne (Paßt, wenn der Henkel drauf war, da dieses Befestigungssystem in die vorhandenen Schienen geschoben wird).

Vermute mal, daß du den Henkel drauf hattest.  
Ist nur die Frage, welche Reling du jetzt hast?



---

### **Beitrag von „jenso“ vom 30. Januar 2009 um 12:09**

Ich vermute, meine ist von einem T, an dem die ehemals werksseitig dran war. Es ist keine Cayenne-Reling.

Einen Henkel hatte ich nicht dran. Da der T gebraucht ist, weiss ich aber nicht, ob mal einer dran war. Laut Ausrüstungsliste anhand der Fahrgestellnummer jedenfalls nicht. Eine Schiene in schwarz ist jedenfalls vorhanden.

J.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Januar 2009 um 13:30**

Hallo zusammen,

ich habe die Themen mal zusammengeführt 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 30. Januar 2009 um 13:34**

#### [Zitat von jenso](#)

...P.S. Ich stelle diesen Beitrag auch in der Technik-Sektion ein, die Mods mögen es mir nachsehen oder ggf löschen/verschieben.

Da das Ganze sich ja mehr als technische Diskussion entwickelt habe ich den gleichlautenden Beitrag aus dem ‚Suche‘ Forum mit hierher verschoben.

Wenn irgendwann mal geklärt ist, was genau du brauchst, kannst du dafür ja gezielt einen neuen Beitrag öffnen.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „jenso“ vom 30. Januar 2009 um 15:39**

@ Frank, wenn ich wüsste was ich brauche, würde ich wahrscheinlich nicht in diesem Forum posten.

Ich hatte halt gedacht, dass einer der zahlreichen Umbauprofis mir evtl. einen Tipp geben kann. Irgendwer hat doch bestimmt mal die Relling nachgerüstet.

Ich werde mal Fotos von den Dingen machen und hier einstellen. Vielleicht hat noch jemand eine Idee.

Besten Dank jedenfalls für Erste.

Jenso

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 30. Januar 2009 um 16:08**

[Zitat von jenso](#)

@ Frank, wenn ich wüsste was ich brauche, würde ich wahrscheinlich nicht in diesem Forum posten.

Ich hatte halt gedacht, dass einer der zahlreichen Umbauprofis mir evtl. einen Tipp geben kann. Irgendwer hat doch bestimmt mal die Reling nachgerüstet...

Na eben, deshalb sind wir ja auch im Technik- Forum, um zu klären, was du brauchst. Wenn wir das wissen, kannst du dann gezielt im 'Suche' Forum danach fragen.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. Januar 2009 um 16:30**

[Zitat von jenso](#)

Ich werde mal Fotos von den Dingen machen und hier einstellen.

Vor allem von den Halterungen, damit man was erkennen kann.



---

### **Beitrag von „mafiha“ vom 31. Januar 2009 um 23:12**

Hallo,  
ich habe bei meinem T eine Reling nachgerüstet.  
Schiene war vorhanden.  
Original Reeling in der Bucht ersteigert.  
Befestigung mit den genannten T- Schrauben die in die Schienen geschoben werden.  
3 Stk. pro Seite.  
Mit den Vielzahnschrauben wird dann die Reling seitlich (von innen) mit den T-Stücken  
verschraubt.  
Ist ein bisschen "gefriemel" bis alle Schrauben an der richtigen Stelle sitzen.  
Nicht vergessen die Kunststoffentstücke an den Enden der Schiene zu entfernen!!!!  
Und die Abdeckung der Schiene (an der offenen Stelle) auch vorher einsetzen.  
Leider kann ich Dir auch keine Auskunft über die Teile Nr. geben.  
Gruß

---

### **Beitrag von „jenso“ vom 2. Februar 2009 um 15:00**

Es ist bei mir so, wie ~~maffia~~ es sagt. Ich stelle mal zwei Bilder von den Bolzen ein. Vielleicht



kommen wir so weiter.

Gruß

Jenso

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Februar 2009 um 15:50**

Hallo Jenso,

genau das sind die Teile, die direkt in die Dach-Schiene geschoben werden. In das diagonal-  
liegende Gewinde kommen die Schraubverbindungen, an denen die Reling befestigt wird.

Grüße von Stephan 🤖

---

## Beitrag von „jenso“ vom 2. Februar 2009 um 15:55

Jetzt bleibt nur die Frage, woher man die als Ersatz bekommt.

(vielleicht schreibe ich mal einen Beitrag in der "Suchen" Rubrik:D

Jenso

---

## Beitrag von „ap11“ vom 2. Dezember 2009 um 10:43

Hallo,

ich habe eine Frage an alle die die Reeling schon mal in der Hand hatten bzw. abgebaut.

ist da irgendwas drin oder dran ,was bei Kälte knarzen und poltern kann? Ich habe heute Nacht Feuchtigkeit auf dem Auto gehabt und das ist dann gefroren. Vom Dach kamen beim Fahren Geräusche,als würde das Dach auseinandergerissen.Wenn man an der Reeling gewackelt hat ,hat es auch laut geknarzt. NACH einer Stunde in der Sonne war der Spuk vorbei-beim größten Pflaster ruhig wie vorher.

Nützt es was ,das Ding abzumachen und zu fetten? Morgen ist ohnehin Inspektion.

Alex.

---

## Beitrag von „juma“ vom 2. Dezember 2009 um 11:28

Servus,

[Zitat von ap11](#)

[...]Nützt es was ,das Ding abzumachen und zu fetten? Morgen ist ohnehin Inspektion.

nur um das nochmal zu verifizieren: Du hast eine Reling verbaut, nicht den Grundträger, der verschiebbar in der Nutleiste ist!?

Generell verhält sich das Dach -egal ob du die Schiene mit aufgesetztem oder weggelassenem Grundträger verwendest oder auch die Relling hast so, dass bei diesen Temperaturen das Dach bei Verwindungen knarzt. Ist sozusagen "Stand der Technik"...

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 2. Dezember 2009 um 11:31**

Ich hab die Reeling-parallel zum Fahrzeug (re + li ) und nicht den Henkel.

Wenn es Stand der Technik ist ,dann werde ich mal alle Ritzen mit Druckluft ausblasen und dann helles Fettspray reinpumpen. Mal sehen ,ob es hilft. Ich bin heute echt erschrocken angehalten und dachte,da fällt was ab vom Auto 🤖

Alex.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 2. Dezember 2009 um 11:37**

Servus,

[Zitat von ap11](#)

[...]Ich bin heute echt erschrocken angehalten und dachte,da fällt was ab vom Auto



ging mir beim ersten mal auch so...aber man gewöhnt sich daran...🤖

Schön ist es aber dann immer zu beobachten, wenn ein Fremder das erste mal mitfährt und die Blicke ungläubig Richtung Dachhimmel gehen 🤖

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 2. Dezember 2009 um 11:41**

Und dass,wo ich so ein Geräusche - Junkie bin und wo sonst wirklich garnichts am Auto ein kleines Geräusch macht (im Gegensatz zu meinem A6 )

Mal sehen ,was morgen rauskommt.

Alex.

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Dezember 2009 um 12:52

[Zitat von ap11](#)

...dann werde ich mal alle Ritzen mit Druckluft ausblasen und dann helles Fettspray reinpumpen.

Hallo Alex,

gewisse Geräusche sind normal und das mit dem Fettspray würde ich mir gut überlegen: das zieht Dreck an und sieht dann richtig sch.... aus 😬

Grüße von Stephan 🗨️

---

### Beitrag von „ap11“ vom 2. Dezember 2009 um 14:22

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Alex,

gewisse Geräusche sind normal und das mit dem Fettspray würde ich mir gut überlegen: das zieht Dreck an und sieht dann richtig sch.... aus 😬

Grüße von Stephan 🗨️

Stimmt auch wieder.Vielleicht mal Teflonspray ?

Alex.

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 2. Dezember 2009 um 14:54

### [Zitat von ap11](#)

Stimmt auch wieder. Vielleicht mal Teflonspray ?

Alex.

Das nutzt auch nichts, da es nur die Reibung verbessert. Versuch mal einfaches Silikonöl. Das hat eine hohe Affinität zu Wasser und sollte deshalb bestens funktionieren. Z.B. in Cockpitspray ist ein hoher Anteil davon drin.

---

## Beitrag von „jenso“ vom 15. Dezember 2009 um 16:30

Nur mal zur Info: Ich hab die Rehling nachträglich angebaut, nachdem ich die T-Nutbolzen auftreiben konnte. Quitschen oder knirschen tut da aber nichts.

Jenso, aus der Domstadt

---

## Beitrag von „ap11“ vom 15. Dezember 2009 um 16:34

### [Zitat von jenso](#)

Nur mal zur Info: Ich hab die Rehling nachträglich angebaut, nachdem ich die T-Nutbolzen auftreiben konnte. Quitschen oder knirschen tut da aber nichts.

Jenso, aus der Domstadt

Macht es nur, wenn das Dach nass war und danach Frost ist. Sobald es aufgetaut ist, sind **alle** Geräusche weg. Wenn man die Reeling mit der Hand bewegt, hört man ein Knistern und innen hört es sich eher nach Poltern an.

Bin noch nicht dazu gekommen ,irgndwas zu probieren.Der Freundliche hat es überprüft-alles fest.

Alex.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 15. Dezember 2009 um 16:41**

Servus,

[Zitat von jenso](#)

[...]nachdem ich die T-Nutbolzen auftreiben konnte. [...]

da das ja den ein oder anderen interessieren könnte: Welche Teilenummer haben die Bolzen? Die aus Beitrag #2? Oder hast du eine andere? Wo hast du sie her?

Und du hast doch bestimmt Bilder vom Anbau gemacht, oder? 😊

Also nicht vom Endprodukt, das kennen ja alle, sondern von der Arbeit...

---

### **Beitrag von „jenso“ vom 15. Dezember 2009 um 17:45**

Juma,

also die Teile scheinen gar keine Teilenummer zu haben. Ich bin da direkt an VW rangetreten und die hatten die Teile bei ihrem Zulieferer aufgetrieben. Einzeln gibt es die wohl nicht.

Fotos kann ich leider auch nicht bieten, ich habe die Dinger beim Freundlichen abgegeben und als ich wiederkam, waren sie drauf.

Grüße

Jenso

---

## Beitrag von „juma“ vom 15. Dezember 2009 um 19:22

Servus,

### [Zitat von jenso](#)

[...]die Teile scheinen gar keine Teilenummer zu haben. Ich bin da direkt an VW rangetreten [...]

hast du eine Rechnung bekommen? Da stehen im Normalfall die Teilenummern drauf...wenn nein, wäre es schön, wenn du einfach nochmal nachhaken könntest, so dass diese Information auch für andere verfügbar wäre! 

---

## Beitrag von „macko“ vom 15. Dezember 2009 um 21:15

Also nach meiner Erfahrung ist jedes VW Teil nachträglich bestellbar, wenn eine Teilenummer auf dem Teil steht. Nur bei den Bolzen steht eben gar nix drauf, weshalb die Reling vermutlich als Komplettteil zu VW kommt. Ich hab ja selbst im Sommer erst auf die Chromreling umgerüstet und da hab ich mir extra noch die Bolzen angesehen.

Evtl. ist ja unten auf der Reling noch irgend ein Aufkleber oder so drauf, an welchem man den Zulieferer ablesen kann. Dort könnte man evtl. einzelne Bolzen bekommen...

### [jenso](#)

Finde ich aber ne starke Leistung von Deinem :), dass er die Bolzen einzeln auftreiben konnte.



## Beitrag von „jenso“ vom 16. Dezember 2009 um 10:33

nein, leider war mein Freundlicher dazu nicht in der Lage. Ich nehme das aber als Kompliment, weil ich die Dinger selber bei VW in Wolfsburg aufgetrieben habe. Sämtliche Händler hier im Kölner Umfeld wollten mir die komplette Reling verkaufen.

Anbei noch die Mail, die ich von VW zurückbekam. Die T-Nutstücke kamen dann per Post ohne Rechnung.

VW-2009/02-006606

Sehr geehrter Herr .....,

fuer die lange Bearbeitungszeit Ihres Anliegens entschuldigen wir uns bei Ihnen.

Vermutlich suchen Sie die so genannten T-Nutensteine fuer die Befestigung der Dachreling.

Wir haben freundlicherweise vom Zulieferer zwei kostenlose Musterteile erhalten, die wir Ihnen auf dem Postweg an Ihre Anschrift ..... in Koeln schicken.

Es ist ausserordentlich selten, dass bei einem Fahrzeug die Dachreling demontiert wird und dass dann noch Befestigungsteile verloren gehen. Wir kennen daher diese T-Nutensteine nicht als separates Ersatzteil. Normalerweise wird nur die komplette Reling abgegeben.

Fuer weitere Fragen, Wuensche oder Anregungen stehen wir Ihnen gerne zur Verfuegung.

Mit freundlichen Gruessen  
Ihre Volkswagen Kundenbetreuung

Grüße aus der Domstadt

Jenso

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Dezember 2009 um 13:03**

Hallo Jenso,

vielen Dank für die Rückmeldung und das ist wieder mal ein positives Beispiel, dass die VW Kundenbetreuung durchaus funktioniert 😊👍

Grüße von Stephan 🤖