

22 Zoll Felgen, sind die was?...

Beitrag von „Sebastian1988“ vom 29. Januar 2009 um 23:30

Hallo,

bin für den Sommer auf der Suche nach einem Satz Felgen 20 oder am liebsten 22 Zoll.

Habe da bei ebay einen gefunden, meint ihr das sieht gut aus auf nem blauen Touri?
gefallen die Euch von der optik?

http://http://cgi.ebay.de/295-30-R-22-Sommerreifen-AZEV-Alufelgen-VW-Touareg-R5_W0QQitemZ400011209213QQcmdZViewItemQQptZAuto_Komplettr%C3%A4der?hash=item400011209213

oder weiß jemand noch wo man ein tollen aber nicht all zu teuren satz her bekommt?

danke

Artikelnummer ebay:

400011209213[Blockierte Grafik: <http://pics.ebaystatic.com/aw/pics/globalAssets/rtCurve.gif>]

Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. Januar 2009 um 23:49

[Zitat von Sebastian1988](#)

gefallen die Euch von der optik?

Ich glaube - wichtiger wäre, daß sie **Dir** gefallen 😊



Beitrag von „Annakin“ vom 30. Januar 2009 um 12:59

Frage ist nur, ob die für den R5 nicht etwas zu "gross" sind (ich meine jetzt wegen der Motorleistung)...

Ansonsten würde ich sagen, dass der Anbieter fast immer zu teuer ist.

Ich suche momentan auch 20 Zölller für meinen R5 und bin schon öfter auf diese Firma gestossen, die aber im Vergleich zu anderen Anbietern immer 200 bis 300 Euro teurer ist.

Mag natürlich nicht immer zutreffen... 😊

Beitrag von „zehner“ vom 30. Januar 2009 um 13:54

ich finde die räder nicht schlecht, allerdings sind die speichen etwas dick. das lässt das rad wieder kleiner wirken, als es eigentlich ist.

ich fahre die oz canyon in 22" und finde sie sehr knackig, sie wirkt insgesamt filigraner und lässt das rad auch entsprechend groß wirken.

z.B.

http://cgi.ebay.de/OZ-Canyon-ST-22-Zoll-VW-Touareg-R-5-7L-5-120_W0QQitemZ400010474083QQcmdZViewItemQQptZAuto_Komplett%C3%A4der?hash=item4000104740

im vergleich zu den originalen alus (16 oder 17", was halt serie ist) konnte ich keinen unterschied feststellen. obwohl die großen räder natürlich schwerer sein werden. aber macht das bei unserem fettsack namens touareg noch was aus? 😊
abrollumfang ist ja eh der gleiche.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. Januar 2009 um 13:58

[Zitat von Annakin](#)

Ich suche momentan auch 20 Zölller für meinen R5 und

Hallo Annakin,

Hast Du dir die 20' von ATS Pegasus bzw. die AZW ProLine Flash schon angesehen?



Beitrag von „MilleKai“ vom 30. Januar 2009 um 14:19

Liebe Gemeinde,

habe auch das Thema 20"er für den Sommer gerade auf dem Tisch liegen. Trifft sich gut. 😊
Allerdings TDIV6, 5x130.

Lasse gerade ein paar Kompleträder-Kombinationen durchrechnen, wir z.B. genannte ATS Pegasus, Tomason TN4, Rial Porto.

Angebote stelle ich hier dann rein. Bei mehr wie einem Satz vielleicht auch bessere Preise!!!
Keine Ahnung - mal sehen.

Haltet mich hier bitte auch auf dem Laufenden. 🤖

Habe mich für 20" entschieden, da hier als 275/40 die Gummis noch bezahlbar sind.

21" und 22" dann nicht mehr so recht.

Und ein wenig größer wie Serie 17" sollte schon sichtbar sein.

Beitrag von „mardi“ vom 30. Januar 2009 um 14:21

Keine Ahnung, ob die was sind - ist mir auch völlig egal.

Ich weiss, dass man über Geschmack nicht streiten sollte und ich lasse auch jedem Tierchen sein Plaisirchen.

Ich finde nur, dass solche "Show" - felgen nicht zu einem Geländewagen passen und fehl am Platze sind.

Ich halte mich an 19" - für mich der beste Kompromis aus gut aussehen und zweckmässig.

Bitte nicht falsch verstehen.....das ist nur **meine** Meinung.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Januar 2009 um 14:25

[Zitat von mardi](#)

...."Show" - felgen nicht zu einem Geländewagen passen und fehl am Platze sind....

X2



Beitrag von „mardi“ vom 30. Januar 2009 um 14:38

[Zitat von EzioS](#)

X2



....was bedeutet das denn bitte? 🤔

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Januar 2009 um 14:41

[OT]

[Zitat von mardi](#)

....was bedeutet das denn bitte....

Zustimmung, = Meinung X2 (mal zwei)

Kryptische Wunderwelt des WWW (=World wide web)

[/OT]



Beitrag von „mardi“ vom 30. Januar 2009 um 14:57

[Zitat von EzioS](#)

[ot]

Zustimmung, = Meinung X2 (mal zwei)

Kryptische Wunderwelt des WWW (=World wide web)

[/ot]



Alles anzeigen

[OT]...danke für die Aufklärung. Ist übrigens schon das zweite Mal, dass wir einer Meinung sind.
 [OT]

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „zehner“ vom 30. Januar 2009 um 15:33

wenn ich ins gelände fahre, kommen die serienfelgen rauf! und in berlin gibts zwar schlechte straßen, aber das wars dann auch mit gelände.

wie ihr schon sagt, die geschmäcker sind verschieden und jeder nach seiner facon.

so ein all terrain look passt meiner meinung nach besser zu einem BW-Wolf oder altem range rover, ein moderner SUV wie ein touareg ist halt sehr chic und urban in seinen linien.

wenn ihm 22er gefallen (mir gefallen sie), dann her damit! andere kleben hufheisen und sylt-aufkleber aufs auto oder häkeln sich einen klorollenhalter für den platz neben dem wackeldackel auf der hutablage. andere leute, andere sitten. solange keine foliatec m3-kiemen oder tankdeckel-airbrushs einzug halten, ist alles erlaubt 😊

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Januar 2009 um 16:46

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Annakin,

Hast Du dir die 20' von ATS Pegasus bzw. die AZW ProLine Flash schon angesehen?



Hallo Günther,

die habe ich noch nicht gekannt. Danke für den Tip, sehen gut aus. 🍷

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Januar 2009 um 16:47

[Zitat von MilleKai](#)

Habe mich für 20" entschieden, da hier als 275/40 die Gummis noch bezahlbar sind. 21" und 22" dann nicht mehr so recht.

Und ein wenig größer wie Serie 17" sollte schon sichtbar sein.

...genau meine Meinung....

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Januar 2009 um 16:49

[Zitat von zehner](#)

....andere kleben hufheisen und sylt-aufkleber aufs auto oder häkeln sich einen klorollenhalter für den platz neben dem wackeldackel auf der hutablage.....

Heh, wo hast Du denn mein Auto gesehen?:D



Beitrag von „Annakin“ vom 30. Januar 2009 um 18:13

Gerade was günstiges bei ebay gesehen:

<http://cgi.ebay.de/VC-Line-Felgen...A1%7C240%3A1318>

Falls das nicht klappt: Artikelnummer: 270337324374

Die sind doch nicht übel. Und der Preis...👍

Beitrag von „zehner“ vom 30. Januar 2009 um 18:42

optisch finde ich sie auch ganz gut - aber DER PREIS!!!! wenn das nicht preiswert ist, was dann. normalerweise bekommt man dafür gerade mal neue 20 zöller OHNE reifen!

müsste ich mir ja glatt mal ein set schiessen und als winterfelge nehmen! 😊

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Januar 2009 um 18:47

Genau, sind echt verdammt günstig.

Frage ist nur, was die mit Markenreifen meinen, die dazu gehören. Aber andererseits auch egal, da die Felgen ja wirklich schon alleine diesen Preis wert sein dürften.

Wenn ich nicht so viel fahren würde, würd ichs mir auch noch überlegen. Aber die Gummis sind mir echt ne Nummer zu teuer. 😞

Beitrag von „zehner“ vom 30. Januar 2009 um 19:32

naja eine saison fahren und dann mit ollen reifen zum gleichen preis wieder bei ebay verticken 😊

dürfte sogar klappen.

markenreifen alleine kosten um die 800 euro. was die dann da raufziehen ist ne andere geschichte. aber ich würde mal fast behaupten, gummis in diesen dimensionen stellen eh nur die großen marken her?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Januar 2009 um 20:10

Hallo,

ist da nicht jemand in Waiblingen oder in der Nähe?

Ohne nähere Angaben zu den Reifen, taugt das beste Angebot nichts!

Gruß

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Januar 2009 um 20:30

Habe mal schriftlich angefragt. Melde mich, wenn ich ne Info habe. 🙄

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Januar 2009 um 21:20

[Zitat von Annakin](#)

Habe mal schriftlich angefragt. Melde mich, wenn ich ne Info habe. 

Habe gerade Antwort bekommen: Hankook. Somit also vollkommen ok (kann ich aus eigener Erfahrung bestätigen, allerdings nur als 20 Zoll). 

Beitrag von „MilleKai“ vom 13. Februar 2009 um 16:20

Liebe Gemeinde,

habe gerade die Komplettpreise von meinem Reifen-Dealer erhalten.
Ich darf damit auch "hausieren" gehen.

Nach meiner Recherche können die sich durchaus sehen lassen.

Auf Anfrage erhaltet Ihr gerne Kontaktdaten. 

Für LK 5x130.

Alle mit Hankook 275/40R20 RH 06 XL:

- RIAL Porto 9x20 ET 60 1540,81 €
- ALUTEC Blade 9x20 ET 60 1573,18 €
- TOMMASON TN 4 9x20 ET 48 1647,44 €
- DEZENT M hg 9x20 ET 50 1756,44 €
- ATS Pegasus 9x20 ET 45 1631,11 €



Beitrag von „bluwe“ vom 13. Februar 2009 um 20:56

Die Preise sind gut! 😊👍

Beitrag von „Annakin“ vom 13. Februar 2009 um 21:06

[Zitat von MilleKai](#)

Liebe Gemeinde,

habe gerade die Komplettpreise von meinem Reifen-Dealer erhalten.
Ich darf damit auch "hausieren" gehen.

Nach meiner Recherche können die sich durchaus sehen lassen.

Auf Anfrage erhaltet Ihr gerne Kontaktdaten. 😊👍

Für LK 5x130.

Alle mit Hankook 275/40R20 RH 06 XL:

- RIAL Porto 9x20 ET 60 1540,81 €
- ALUTEC Blade 9x20 ET 60 1573,18 €
- TOMMASON TN 4 9x20 ET 48 1647,44 €
- DEZENT M hg 9x20 ET 50 1756,44 €
- ATS Pegasus 9x20 ET 45 1631,11 €



Alles anzeigen

Mit den Preisen könnte er ruhig einige bei ebay einstellen... 😊👍

Beitrag von „c21160“ vom 14. Februar 2009 um 08:23

Ich hatte mich auch für 20 oder 22 Zoll Felgen für meinen R5 entschieden.

Habe durch Zufall schöne 20 Zoll vom Cayenne bekommen. Bin aber die Tage auch auf schöne

22 Zoll Felgen in der Bucht gestossen. Zu einem tollen Sofort-Kauf Preis. Die wären es wohl geworden, wenn ich nicht schon welche gefunden hätte.

Die sehen super aus:

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...:MEWA:IT&ih=021>

Gruß aus Mainz

Gerhard

Beitrag von „Annakin“ vom 14. Februar 2009 um 20:45

[Zitat von c21160](#)

Ich hatte mich auch für 20 oder 22 Zoll Felgen für meinen R5 entschieden.

Habe durch Zufall schöne 20 Zoll vom Cayenne bekommen. Bin aber die Tage auch auf schöne 22 Zoll Felgen in der Bucht gestossen. Zu einem tollen Sofort-Kauf Preis. Die wären es wohl geworden, wenn ich nicht schon welche gefunden hätte.

Die sehen super aus:

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...:MEWA:IT&ih=021>

Gruß aus Mainz

Gerhard

Alles anzeigen

Du hast auch einen R5? Aber dann passen doch keine Felgen vom Cayenne; der hat doch 130er Lochkreis. Oder hast Du bei der Größe auch noch Adapterplatten drauf?

Beitrag von „c21160“ vom 14. Februar 2009 um 22:42

H&R Adapter-Platten von 120 auf 130 Lochkreis. (2x25mm)

Hat einwandfrei funktioniert.

Leider gibt es bei den 5x130er Felgen eine viel größere Auswahl, da war ich mit der Suche viel schneller erfolgreich...

Gruß Gerhard

Beitrag von „Annakin“ vom 15. Februar 2009 um 17:42

[Zitat von c21160](#)

H&R Adapter-Platten von 120 auf 130 Lochkreis. (2x25mm)

Hat einwandfrei funktioniert.

Leider gibt es bei den 5x130er Felgen eine viel größere Auswahl, da war ich mit der Suche viel schneller erfolgreich...

Gruß Gerhard

Das mit der Auswahl ist leider wahr...

Aber hast Du denn auch eine Abnahme bekommen für die Felgen mit den Adaptern?

Bei einer Felgengröße von z.B. 9x20 ET 60 (wie bei den anderen Touareg-Felgen) passen doch keine 25mm Platten mehr dazu, ohne dass man Verbreiterungen verbaut. Wie hast Du das denn gelöst?

Beitrag von „c21160“ vom 15. Februar 2009 um 22:05

Sollte nächste Woche alles passieren...

Ich sag Bescheid.

Gerhard.

Beitrag von „Annakin“ vom 15. Februar 2009 um 22:22

[Zitat von c21160](#)

Sollte nächste Woche alles passieren...
Ich sag Bescheid.
Gerhard.

Das wäre super.

Und die Krönung wär dann noch ein Bildchen...

P.S.: vielleicht sind die Endrohre ja auch bis dahin da.

Beitrag von „kumulus“ vom 13. April 2009 um 01:18

Hallo,
habe seit letzter Woche auch auf 22 Zoll ümgerüstet.
Tomason 10J x 22 ET40 mit Hankook 295/30/22.

Hier die Bilder dazu:

image not found or type unknown



image not found or type unknown



image not found or type unknown



Sonst fahre ich 18 Zoll mit je 30mm Spurverbreiterungen (Winter)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. April 2009 um 13:32

Hallo kumulus,

schauen sehr beeindruckend aus. Wie sind deine Erfahrungen bzgl. Komfort und Fahrverhalten im Gegensatz zu den 18"  .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „c21160“ vom 13. April 2009 um 21:33

Die Felgen sehen super aus ! Hast den Wagen beim höhenverstellbaren Fahrwerk im Sport Modus fotografiert oder ist er tiefer ? Das Fahrverhalten, Leistungsverlust, Fahrkomfort, Endgeschwindigkeit Die Sachen würden mich auch sehr interessieren. Hast du einen V6 ?

Gruß aus Mainz

Gerhard

Beitrag von „kumulus“ vom 13. April 2009 um 22:52

Hallo Stephan,

Hallo Gerhard,

ich fahre einen V6 Benziner ohne Luftfahrwerk. Auf den Fotos ist also das Standardfahrwerk des V6 zu sehen, also ohne Tieferlegung. Im Forum hatte ich vor der Umrüstung schon mehrfach gelesen, dass 22 Zoll den Komfort so sehr einschränken, dass diese nicht fahrbar sind. Deshalb hatte ich mit dem Gedanken gespielt, mir nur 20 Zoll Felgen zu kaufen. Das die 22 Zoll Felgen aus Komfortgründen nicht fahrbar sein kann ich nicht bestätigen. Das ist aber auch immer vom eingebaute Popometer abhängig. Nach der Umrüstung waren kaum Abstriche beim Komfort zu bemerken. Deshalb war ich froh, dass ich mich nicht für die 20 Zoll Variante entschieden haben. 22 Zoll sieht einfach besser aus. Lediglich die leicht erhöhten Abrollgeräusche sind in einigen Geschwindigkeitsbereichen - so zwischen 40-60 km/h - anzumerken. Da ich das Leistungsspektrum meist nicht ausschöpfe, sind mir weder Veränderungen bei der Beschleunigung, noch bei der Endgeschwindigkeit aufgefallen. Ich würde mich wieder für 22 Zoll entscheiden.

Gruß kumulus

Beitrag von „saldo“ vom 16. April 2009 um 11:12

Optisch tolle Felgen, nur eine Tieferlegung müsste noch folgen. Das gleiche Problem habe ich momentan auch, 22" OZ Canyon auf standard Fahrwerk sieht irgendwie nicht harmonisch aus.

Grüsse
Saldo

Beitrag von „Codemaster“ vom 16. April 2009 um 21:42

[Zitat von saldo](#)

Optisch tolle Felgen, nur eine Tieferlegung müsste noch folgen. Das gleiche Problem habe ich momentan auch, 22" OZ Canyon auf standard Fahrwerk sieht irgendwie nicht harmonisch aus.

Grüsse
Saldo

.... und dann ab ins C4F. 

Ist halt alles immer Geschmackssache. Ich finde alles über 20" furchtbar. Am T, natürlich. Am H2 finde ich auch 24" in Chrom great.

LG
Codemaster

Beitrag von „saldo“ vom 17. April 2009 um 10:51

... ich gebe dir vollkommen recht, ist alles Geschmackssache ... ich würde auch bei 20" tieferlegen, weil harmonischer (standard Fahrwerk) halt mich für bescheuert aber wofür steht C4F ~~-:-|

Gruss
Saldo

Beitrag von „juma“ vom 17. April 2009 um 11:27

Servus,

[Zitat von saldo](#)

[...]wofür steht C4F

Camp 4 fun: [KLICK](#)

Beitrag von „zehner“ vom 24. April 2009 um 21:07

[saldo](#): ich habe auch oz canyon in 22" und den wagen um 5cm tiefer legen lassen (software). soll ich mal bilder machen?

Beitrag von „lesnis“ vom 24. April 2009 um 21:37

[Zitat von zehner](#)

[saldo](#): ich habe auch oz canyon in 22" und den wagen um 5cm tiefer legen lassen (software). soll ich mal bilder machen?

Nö, mach lieber keine Bilder, die sieht man hier gar nicht gerne
...husch husch, hol mal die Knipse



...hehe...

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „zehner“ vom 24. April 2009 um 21:43

Zitat von lesnis

Nö, mach lieber keine Bilder, die sieht man hier gar nicht gerne

jaja, das hab ich auch schon zu spüren bekommen 😊
naja ist doch geschmackssache... der eine steht eben auf ballonreifen auf 17" und der andere mag lieber große räder mit gummibesichtung äh niederquerschnittsreifen.
morgen mach ich mal fotos... hab eh noch keine weiter gemacht bisher 🙄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. April 2009 um 16:39

Zitat von zehner

...soll ich mal bilder machen?

Hallo Olli,

auch wenn die meisten hier auf andere Größen stehen, wollen wir immer gerne Bilder sehen 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „c21160“ vom 25. April 2009 um 21:33

Ich hatte mich vor einigen Monaten auch sehr ausführlich mit dem Thema 20 oder 22 Zoll Felgen beschäftigt. Die Vorurteile an Leistungsminderung (hab nur einen R5), bzw. Fahrkomfort haben mich zu netten 20 Zoll Felgen gebracht. Nachdem die Felgen auf dem T. waren, sah er aus wie auf Stelzen. Auch schon damals löste ich eine Grundsatzdiskussion zum Thema Geländewagen und Tieferlegung aus.... (Juma hat auch mir seine Offroadbilder gezeigt 😊)
Ich habe mir trotzdem von H&R neue Federn eingebaut und bin ca. 4cm runtergekommen. Jetzt bin ich aber selber überrascht worden von dieser Tieferlegung. Vom optischen sieht der tiefere T. besser aus. Allerdings geht der Charakter von dem Geländewagen etwas verloren und obwohl nur ca. 4 cm bekommt der Wagen einen völlig neuen Look. Weil er tiefer ist, fast wie ein bulliger Touran. Ist jetzt natürlich übertrieben, aber dieser Geländewagen Flair mit so hoch

sitzen ist vorbei, dafür habe ich in Kurven jetzt doppelten Spaß.
Gruß Gerhard

Beitrag von „zehner“ vom 26. April 2009 um 18:40

...deshalb bin ich sehr froh darüber, dass meiner ein Luftfahrwerk hat.
Im Sportmodus durch die 5cm-Tieferlegung schön straff, auf Comfort absolut ausgewogen. Und wenn ein Feldweg mal besch... aussieht, dann einfach auf Offroad oder Xtra-Level gestellt und man hat gefühlte 3m Bodenfreiheit.

Öfters fahre ich ihn auch auf Offroad in der Stadt, je nachdem wie ich gerade Lust habe.

Anbei habe ich wie versprochen ein paar Bilder mit den 22" OZ Canyon angehängt. *Ich weiß, 99,998% von den Hardcore-Innenstadt-Offroadern 😊 bekommen jetzt einen Würgereiz, aber mir gefällt's, also lasst mir doch einfach meinen Spaß. Vielen Dank! 😊*

Übrigens habe ich demDicken am letzten Wochenende eine Politur bei Mr. Wash gegönnt, die hatten ein Angebot für 35 Euro statt 65 Taler. Aber erst nach längerer Diskussion hat der den Touareg als PKW akzeptiert ("Touareg ist kein PKW und kostet 20 Euro mehr" -> In der Werbung stand weder was von nur für PKW, noch dass große Autos mehr kosten), und das Ergebnis war, naja, nur mittelmäßig. Farbe schön aufgefrischt, aber die ganzen kleinen Mikrokratzer sind noch alle drin... Ist wohl eher unter der Kategorie "Einwachsen mit Poliermaschine" einzuordnen der Spaß bei denen...

Edit: Was mir gerade einfällt, ich konnte praktisch keinen Komfortverlust feststellen beim Tausch von 17" Winterrädern auf die 22"! Liegt vielleicht auch daran, dass man gefühlsmäßig immer viel zu viel Luftdruck draufgibt... Ich habe mir vom Reifenhersteller den "offiziellen" Fülldruck geben lassen, damit ist alles super. Letzten Herbst hatte ich knapp 1 Bar zuviel drauf (halt so nach Nase befüllt), und da wars auch schon recht hart...

Beitrag von „c21160“ vom 26. April 2009 um 19:17

Sehr schick ! 🙌👍👍👍



Gerhard

Beitrag von „maui“ vom 27. April 2009 um 11:29

Kann ich auch nur sagen SIEHT SUPER AUS !!!  

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. April 2009 um 22:32

Hallo Olli,

vielen Dank für die Bilder. Über Geschmack soll man ja bekanntlich nicht streiten .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „zehner“ vom 28. April 2009 um 08:20

Hallöchen & vielen Dank für die Blumen! 

[Stephan](#): Da hast du Recht, denn alles was letztendlich zählt, ist dass es dem Besitzer gefällt - und das ist ja in dem Fall definitiv so 

Entweder es sind bei dem Wetter alle angeln (bzw. auf "Offroadtour" ) - oder die TF sind ein wenig toleranter geworden in Bezug auf die Räderwahl! Das ist super!!

Beitrag von „funnyseppl“ vom 28. April 2009 um 17:00

Hi,

ich kann es eigentlich auch nur empfehlen. 22" Felgen sehen schon gut auf einem Touareg aus, gerade wenn man den Sport Modus aktiviert hat.

Vom Fahrverhalten kann ich nur sagen, das man nicht mehr das er härter wird, aber bei 295 Schlappen merkt man schon, das mein R5 sich beim beschleunigen ab 100km/h schon mehr quälen muß.

also sollte man schon abwägen ob man glänzen oder leistung haben möchte...

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 1. Mai 2009 um 20:21

Hallo Zehner,

bin normalerweise auch kein Freund von Felgen jenseits von 20" nur muss ich zugeben , das die Felgen deinem Dicken gut stehen. Sieht sportlich aus und doch noch dezent. 🤔

Mich persönlich würde interessieren ob neben den 20 und 21" Omanyt Felgen es andere geschmiedete 19" Felgen für den Touareg (LK 130) gibt.

Geschmiedete Felgen bringen eine gewisse Gewichtseinsparung und bei bewegter Masse zählt ja bekanntlich jeder Gramm doppelt. 😊

Beitrag von „60rawi“ vom 1. Mai 2009 um 21:18

Na logisch - alles Geschmackssache. Aber sieht doch wirklich gut aus. Schicke Schühchen!!

Beitrag von „zehner“ vom 1. Mai 2009 um 21:47

hallo freunde,

vielen dank für die blumen! 😊

ja ich bin auch absolut zufrieden. insgesamt ist der dicke mein lieblingsauto bisher. bin heute in einem BMW M5 mitgefahren... der sound und die beschleunigung - WOW!!! aber alles so eng im

innenraum und auch von der gesamten haptik her ist ein touareg irgendwie einfach eine klasse darüber. der m5 war aber auch ein BJ 2001 glaube ich, also nicht der neue; der ist vielleicht hochwertiger.

Beitrag von „saldo“ vom 22. Mai 2009 um 18:14

[Zitat von zehner](#)

saldo: ich habe auch oz canyon in 22" und den wagen um 5cm tiefer legen lassen (software). soll ich mal bilder machen?

Das wäre klasse, bin mir noch nicht sicher ob 45mm H&R oder 50mm B&B.

juma

C4F => Ohaa ... nichts für ungut, dass wäre nichts für mich, stehe eher auf Optik ohne Dreck 😊

Danke und Grüsse

Tididi

Beitrag von „DZimmer“ vom 25. Juni 2009 um 22:26

[Zitat von kumulus](#)

Hallo,
habe seit letzter Woche auch auf 22 Zoll umgerüstet.

Tomason 10J x 22 ET40 mit Hankook 295/30/22.

Hier die Bilder dazu:

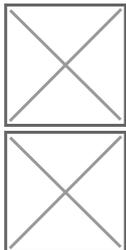


image not found or type unknown



Sonst fahre ich 18 Zoll mit je 30mm Spurverbreiterungen (Winter)

Alles anzeigen

Hallo Kumuls,

bin neu im Forum und würde gerne wissen, wie du diese Felgen ohne Verbreiterungen eingetragen bekommen hast? Im Moment habe ich das Problem, daß ich meine Borbet CW 10x22 Zoll beim Tüv nicht durch kriege. "Zu wenig Abdeckung der vorderen Reifen!!", dabei sind die Felgen super. Fahrkomfort mit Luftfahrwerk ist noch einwandfrei und die Optik ist einfach super.

Danke im voraus und Gruß

Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Juni 2009 um 13:21

Hallo Dieter,

herzlich willkommen hier im Forum und ein kleiner Tipp: viele User sind nicht regelmäßig online, daher empfehle ich die betreffenden per PN anzuschreiben 🗨️

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „DZimmer“ vom 28. Juni 2009 um 10:12

Danke für die Info.

Gruß

Dieter

Beitrag von „Gladiatore“ vom 7. Juli 2009 um 00:01

Hallo TFs,

möchte mir auch 20 oder 22 Zöller zulegen.

nur eine frage hätte ich vorher an euch, muss man sich dann auch noch um eine kotflügelverbreiterung kümmern ?

oder kann man die felgen einfach so drauf ziehen und fertig ? 😞

sonst werden es doch nur 19 zöller.

dieter hatte ja auch probleme mit der eintragung.

danke schonmal für eure hilfe.

Beitrag von „kurbler“ vom 7. Juli 2009 um 00:13

ich habe die rh nd ultra in 22" es steht zwar in den gutachten das eine abdeckung erforderlich sei. der tüv prüfer hat meinen dicken angeschaut und meinte genug platz und die reifen stehen auch nicht über, passt schon

vg

peter

Beitrag von „zehner“ vom 7. Juli 2009 um 07:38

20" sind kein problem. bei meinen 22" gab es bisher nur stress - ich war bei dekra & tüv, beide wollten mir die räder nicht eintragen, eben wegen der fehlen kotflügelverbreiterung. seither fahre ich so rum (nicht gut, ich weiss).

in 3-4 wochen habe ich wieder mehr zeit, da wollte ich es nochmal probieren.

bevor ich meinen touareg zum manta umbau, fahre ich lieber mit 17"...

Beitrag von „mardi“ vom 7. Juli 2009 um 08:31

[Zitat von zehner](#)

.....

bevor ich meinen touareg zum manta umbauere, fahre ich lieber mit 17"...

Sehr vernünftige Einstellung! 😊

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „MilleKai“ vom 7. Juli 2009 um 08:53

Hallo Gladiatore,

für einen "Gladiator" sollten es mindestens 25" sein..... 🤔 . Tschuldigung.

Aber nun mal im Ernst - ich finde 20" sowohl optisch, finanziell und komfortmäßig die für mich beste Variante. Geschmäcker sind verschieden!

Siehe auch Beitrag #23 in diesem Thema. Habe die Dezent gewählt und bin sehr zufrieden.

Adresse vom Händler kann ich Dir auch noch geben. Preise wahrscheinlich auch noch aktuell.

Beitrag von „DZimmer“ vom 14. Juli 2009 um 09:24

Hallo zusammen,

habe die 22" Felgen nun bei Dekra eintragen lassen. Der Prüfer sah kein Problem darin, dass die Felgen vorne 1,5cm herausstehen. "Gibt es bei vielen Geländewagen.:D"

Vom Komfort her kann ich nur sagen, das mit diesen Reifen und Luftfahrwerk noch genug Komfort vorhanden ist.

Gruß
Dieter

Beitrag von „juma“ vom 14. Juli 2009 um 09:40

Servus,

[Zitat von DZimmer](#)

[...]wie du diese Felgen ohne Verbreiterungen eingetragen bekommen hast? Im Moment habe ich das Problem, daß ich meine Borbet CW 10x22 Zoll beim Tüv nicht durch kriege. "Zu wenig Abdeckung der vorderen Reifen!!", [...]

[Zitat von DZimmer](#)

[...]habe die 22" Felgen nun bei Dekra eintragen lassen. Der Prüfer sah kein Problem darin, das die Felgen vorne 1,5cm herausstehen. "Gibt es bei vielen Geländewagen.:D"[...]

Was für eine Aussage...🙄 Nur weil es viele haben, ist es natürlich auch gesetzeskonform...

d.h. du hast den Prüfer gewechselt🙄

Wurden die Felgen jetzt ohne Flaps, also Radhausverbreiterungen eingetragen? Wenn ja, dann müsste man ja fast den Prüfer hier nennen, damit alle, die so ein Anliegen haben, wissen, wo sie hingehen können...🙄

Beitrag von „skylark2001“ vom 14. Juli 2009 um 09:55

[Zitat von juma](#)

Servus,

Was für eine Aussage...🙄 Nur weil es viele haben, ist es natürlich auch gesetzeskonform...

d.h. du hast den Prüfer gewechselt🙄

Wurden die Felgen jetzt ohne Flaps, also Radhausverbreitungen eingetragen? Wenn ja, dann müsste man ja fast den Prüfer hier nennen, damit alle, die so ein Anliegen haben, wissen, wo sie hingehen können...🙄

Die Felgen müssen nicht vom Kotflügel abgedeckt werden. Regelkonform ist, daß die Laufflächen der Räder abgedeckt sind. Nach meiner Erfahrung machen das die Prüfer aber gelegentlich nach Augenmaß.

Ich kann übrigens auch keine Komforteinbuße bei den 20" im Vergleich zu den 17" Winterrädern feststellen ... und das ohne Luftfahrwerk.

Gruß, Dirk

Beitrag von „juma“ vom 14. Juli 2009 um 10:44

Servus,

[Zitat von skylark2001](#)

Die Felgen müssen nicht vom Kotflügel abgedeckt werden. Regelkonform ist, daß die Laufflächen der Räder abgedeckt sind. Nach meiner Erfahrung machen das die Prüfer aber gelegentlich nach Augenmaß. [...]

dass die Felgen "überstehen" dürfen, ist mir bewußt, aber dennoch überrascht es mich. Ich habe mich auch auf die Lauffläche der Reifen bezogen...🙄 war etwas missverständlich...

Was für Reifen sind denn auf den Felgen montiert?

Beitrag von „skylark2001“ vom 14. Juli 2009 um 10:52

[Zitat von juma](#)

Was für Reifen sind denn auf den Felgen montiert?

Hallo,

Die Frage ist jetzt aber nicht an mich gestellt? Falls doch, habe ich Hankock Ventus 275er

Gruß, Dirk

Beitrag von „juma“ vom 14. Juli 2009 um 10:53

Servus,

[Zitat von skylark2001](#)

[...]Die Frage ist jetzt aber nicht an mich gestellt? [...]

nein, natürlich an DZimmer 😊

Beitrag von „Annakin“ vom 14. Juli 2009 um 18:08

[Zitat von juma](#)

Servus,

nein, natürlich an DZimmer 😊

Tippe mal auf 295er. Alles andere wäre bei 10 Zoll zu schmal und würde fast immer den Kontakt zum Bordstein suchen. 😬

Beitrag von „master-lex-“ vom 14. Juli 2009 um 20:42

man shit hab das gleiche problem 265/35/22 pirelli scorpion zero war heute beim prüfer und der meckert wegen 0.5cm hat extra sein lot geholt.. nun will der das ich mir rundum joghurtbecher dran klebe 😞

Beitrag von „master-lex-“ vom 15. Juli 2009 um 17:12

ach jaaaa ein neuer tag neues glück sieh nach vorne nie zurück.....

also nach dem ich ja gestern die abfuhr von der dekra bekommen habe.. war ich heute bei noch 3 weiteren dekra's 2x küs und 1x gtü... aufm rückweg nach hause nochmal an der mir letzten bekannten dekra angehalten und siehe da... alles abgenommen 48€ bitte 😊 man man nu bin ich happy auch ohne joghurtbecher an den kotflügeln 😊 habs mir vorsichtshalber gleich in die papiere eintragen lassen sicher ist sicher 😄 nun bin ich nicht mehr illegal....

Beitrag von „juma“ vom 15. Juli 2009 um 17:13

Servus,

[Zitat von Annakin](#)

Tippe mal auf 295er. Alles andere wäre bei 10 Zoll zu schmal und würde fast immer den Kontakt zum Bordstein suchen. 😬

in diesem Fall muss ja eigentlich die Felge breiter sein, als die Lauffläche. Normalerweise ist ohne Flaps bei 9" Schluss. Mit Flaps sind 9,5" freigegeben. Bei den jetzt genehmigten 10" muss

ja die Tatsache, dass die Lauffläche durch die Kotflügel abgedeckt sind, erfüllt sein. Wenn nun die Felgen 1,5cm drüber hinausstehen, dann sind das idelae Bordsteintester...aber OK, nicht jeder fährt dagegen 😊

Beitrag von „Annakin“ vom 15. Juli 2009 um 19:01

[Zitat von juma](#)

...in diesem Fall muss ja eigentlich die Felge breiter sein, als die Lauffläche...

Das hatte ich mal auf einem 3er BMW: 9 Zoll breite Felgen mit 215er Reifen.

OK, war ne Jugendsünde...Ich war jung und brauchte das Geld... 😊

Beitrag von „DZimmer“ vom 17. Juli 2009 um 09:05

Hallo zusammen, also die Felgen und die Reifen stehen ca. 1,5 cm heraus. 295er Reifen und 10" Felgen. Bordsteinkiller sind es trotzdem nicht mehr oder weniger, wie 20" mit 275er Reifen und die Optik finde ich eigentlich gelungen. Fazit für mich ist, daß es ermessens - Sache ist vom jeweiligen Prüfer, ob die Felgen eingetragen werden oder nicht. Einfach mehere ausprobieren.

Gruß
Dieter

Beitrag von „Annakin“ vom 17. Juli 2009 um 09:13

[Zitat von DZimmer](#)

... Fazit für mich ist, daß es ermessens - Sache ist vom jeweiligen Prüfer, ob die Felgen eingetragen werden oder nicht. Einfach mehrere ausprobieren.....

Das ist ja das Schlimme. Entweder ist es ok oder nicht. Aber dass jeder Prüfer nach Lust und Laune machen kann was er will ist nicht in Ordnung. 🙄

Beitrag von „kurbler“ vom 17. Juli 2009 um 12:14

[Zitat von DZimmer](#)

Bordsteinkiller sind es trotzdem nicht mehr oder weniger, wie 20" mit 275er Reifen und die Optik finde ich eigentlich gelungen.

zu beiden absolute Zustimmung 😄 stell mal ein Foto von Deinen neuen Socken rein

vg

peter