

Gurt signalton

Beitrag von „klaus“ vom 16. September 2004 um 17:33

hallo zusammen

ich habe letzte woche meinen r5 abgeholt .
(schwarz,chrom,leder ,automatic,parcdistance) 😄

bin total happy mit dem auto ...nur eins nerft .
der signalton wenn man nicht angeschnallt ist . 🚗

wollte den ausschalten lassen ,weil ich relativ viele kurze strecken (von baustelle zu baustelle,briefkasten,bank usw) in der stadt fahre bei denen ich mich nicht angurte .
ja ich weiss ist vorschrift , und wegen der kinder... und für die stadt gibts eh bessre autos ,mich nerfts aber weswegen ich bei 30 bis 50 kmh ein kalkulierbares risiko eingehe.

meine Werkstatt konnte bisher keine Lösung anbieten .bevor ich mir jetzt beim schrott ein gurtschloss kaufe möchte ich doch mal fragen obs nicht möglich ist den signalton auf 10 sec zu begrenzen oder auszuschalten .

wie macht ihr das denn

gruss klaus

Beitrag von „RMJ“ vom 16. September 2004 um 17:49

Hallo Klaus!

Ich hatte bis vor kurzem einen T5 Multivan...ebenfalls mit dem Nervton.

Dieser lässt sich durch die Werkstatt bequem mit dem Laptop / Diagnosegerät abstellen.

Manche Werkstätten berufen sich auf das Erlöschen der Betriebserlaubnis...merkwürdigerweise jedoch sind die 2005er Modelle des T5 Multivan nunmehr OHNE Gutpiepsnererinnerer.

VOR Auslieferung unseres Dicken letzten Freitag bat ich um das Abstellen, ham se aber nicht gemacht...und ich finde ggw. keine Zeit, um die Werkstatt aufzusuchen, aber wenn ich Zeit habe, wirds abgestellt.

Gruß

Ralph

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. September 2004 um 17:49

Glückwunsch zm Auto.

Will Dich nicht belehren, aber wenn dann doch mal die Müllabfuhr mit 40 Sachen um die Ecke kommt...

Der Händler wird es nicht machen, ausser Du hast Glück, denn jede Änderung eines Steuergeräts mit einem VW Händler Diagnose Gerät hinterlässt eine digitale Signatur. Sollte also etwas passieren, kann es immer auf Dein Autohaus zurückgeführt werden.

Ansonsten einfach mal richtig hier im Forum suchen. VAG-COM ist einer weitere Lösung. Rollo68 hat so ein Gerät. Schreib ihm dochmal eine PN.

Beitrag von „T-RACK“ vom 16. September 2004 um 18:02

Ich war immer ein Gurtmuffel. Aus Bequemlichkeit - und weil ich meistens einfach vergessen habe, den Gurt anzulegen.

Nun habe ich seit Dienstag den Dicken und wenn es nicht nerven soll, zwingt mich das Gebimmel jetzt dazu, den Gurt zu benutzen.

Ich hätte es nie gedacht, aber ich finde das gut und bin froh, dass die das Generve ab Werk einbauen.

Nun bin ich kein Gurtmuffel mehr.

Chris

Beitrag von „docpat“ vom 16. September 2004 um 18:44

Salve!

Ich war nie ein Gurtmuffel, lege immer den Gurt an und habe mir trotzdem das Gebimmel mittels VAG-Com abgestellt. Es ist eine Wohltat!

Grüsse Patrick

Beitrag von „noti“ vom 16. September 2004 um 18:59

Danke docpat, jetzt erspar ich mir langes Tippen

LG Gernot!

Beitrag von „andreas“ vom 16. September 2004 um 19:06

Ich schnalle mich normalerweise selbst beim Umparken auf dem Mieterparkplatz an, aber auf den Baustellen im Gelände bei Schrittgeschwindigkeit öfter nicht.

Mein Freundlicher hat das kostenlos erledigt und mit der ABE hat das bestimmt nicht's zu tun, ist wohl eher eine Ausrede. Ich kann ja auch die Spiegel auf den Himmel ausrichten ohne die ABE zu verlieren, habe dann allerdings fahrlässig gegen die StVO verstoßen. Die Anschnallpflicht besteht trotz ausgeschaltetem Signal weiter.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. September 2004 um 19:29

Es ging ja auch nicht um die ABE.

Aber wenn es wirklich zu einem Unfall kommen sollte (was ich natürlich nicht hoffe) und es kommt aus irgendwelchen Gründen zu einer Verhandlung mit der Versicherung und es stellt sich nach Auslesen der Steuergeräte raus, dass der Händler da rumgespielt hat, gibt es Ärger.

Will keine Diskussion anfangen. Auch ich habe mir mein Bimmeln ausschalten lassen, nur nicht von meiner Werkstatt, denn die könnte definitiv Ärger bekommen.

Dennoch jeder muss es machen, wie er will. 😊

LG

Beitrag von „Momo7“ vom 16. September 2004 um 21:27

Zitat von klaus

...

wollte den ausschalten lassen ,weil ich relativ viele kurze strecken (von baustelle zu baustelle,briefkasten,bank usw) in der stadt fahre bei denen ich mich nicht angurte . ja ich weiss ist vorschrift , und wegen der kinder... und für die stadt gibts eh bessre autos ,mich nerfts aber weswegen ich bei 30 bis 50 kmh ein kalkulierbares risiko eingehe.

...

gruss klaus

Aber hallo, in der Stadt bei nur 30 bis 50 km/h nicht angeschnallt?

Versuch mal folgendes:

- ca. 5 Meter vor die Wohnzimmerwand stellen
- beide Augen zu
- mit schnellen Schritten loslaufen bis Du einen leichten Widerstand verspürst 🚗
- Augen wieder öffnen.

Und? Hast Du was bemerkt? 😊

Das waren ca. 5 km/h.

So und jetzt wollen wir das mal steigern. 🚗

- ca. 10 Meter vor die Wohnzimmerwand stellen
- beide Augen zu
- losrennen bis Du einen harten Widerstand verspürst 🚗

- Augen wieder öffnen.

Schätze mal, dass Du nicht so doll gerannt bist. 😊 Waren das schon 15 km/h? Ich denke nicht.

Spass beiseite. Als Fußgänger mit ca. 4-5 km/h gegen eine Wand zu laufen ist schon äußerst schmerzhaft. Und wer mal bei einer Automobilmesse beim AvD oder der Verkehrswacht auf so einem Testschlitten die Schräge runtergerutscht ist, der weiß was ein Sicherheitsgurt bewirkt. Und selbst das war noch leicht schmerzhaft.

Beitrag von „jamesbond“ vom 16. September 2004 um 22:44

Hallo Klaus,

herzlichen Glückwunsch zu Deinem Dicken.....

das Gurtsignal sind wirklich nur 3 Klicks..... und weg ist es.

Entweder dein Händler oder mal bei einem nächsten Treffen hast Du wenigstens einen guten Grund zu kommen.

LG

james

Beitrag von „Faxe_FL“ vom 16. September 2004 um 23:31


moin moin,

wir haben uns doch auch vor dem t angeschnallt, oder.....

der ton nervt einfach nur.....(weg damit...)

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. September 2004 um 23:36

Noch ne Lösung :

meiner bimmelt erst ab 10-15 Km/h also.... 

Grüße

Beitrag von „andreas“ vom 16. September 2004 um 23:43

Zitat von Faxe_FL

moin moin,

wir haben uns doch auch vor dem t angeschnallt, oder.....

der ton nervt einfach nur.....(weg damit...)

Frag' mal rollo, der macht das schon....

Gruß

andreas

Beitrag von „Faxe_FL“ vom 16. September 2004 um 23:45


Zitat von andreas

Frag' mal rollo, der macht das schon....

Gruß

andreas

moin andreas,

mein signal ist schon seit der auslieferung abgeschaltet... 

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 17. September 2004 um 08:07

Hab auch noch eine eher unkonventionelle Methode:

Lass mich mal mit Deinem Dicken ins Gelände. Dannach ist das Piepen auch weg.
Ok, ich gebe zu, beim Blinken und bei der Tankanzeige macht er auch keine Geräusche mehr.
Aber: Das Anschnallpiepsen ist weg 😄

Schlechter Vorschlag???

Ok, dann nicht 😞

Beitrag von „klaus“ vom 24. September 2004 um 12:10

Hallo ‚ich hab immer noch das problem mit dem gurtgebimmel‘

mein händler hat heute vergeblich versucht das abzustellen .

kann mir jemand sagen welche vorgehensweise der freundliche mit seinem pc durführen muss?

danke

klaus

Beitrag von „owolter“ vom 24. September 2004 um 12:33

<http://www.openobd.de>

Beitrag von „jamesbond“ vom 24. September 2004 um 13:55

Zitat von klaus

Hallo ‚ich hab immer noch das problem mit dem gurtgebimmel´

mein händler hat heute vergeblich versucht das abzustellen .

kann mir jemand sagen welche vorgehensweise der freundliche mit seinem pc durchführen muss?

danke

klaus

So sind sie halt, unsere hochqualifizierten Händler.....

..... beim nächsten Treffen ich koste nur einen Kaffee 😄

LG

james

Beitrag von „firemen.de“ vom 24. September 2004 um 14:01

Hallo,

auch mein Händler hat letzte Tage versucht das Gebimmele zu entfernen. Ich war dabei und konnte mehrmals mit ansehen, das sich die neue Einstellung nicht abspeichern ließ. Es wurde alles so gemacht wie es im vorstehenden Link beschrieben steht. Trotzdem hat es nicht funktioniert. Mein Händler will sich mal schlau machen. Vielleicht kann mal jemand die genaue Vorgehensweise im Detail posten. Kann es sein, das eine Umprogrammierung im Model 2005 nicht mehr möglich ist?

Gruß Rainer

Beitrag von „owolter“ vom 24. September 2004 um 14:31

der vas5052 (oder vas5051) muß für diese funktionen freigeschaltet sein oder man(n) geht zu jamesbond (die vas/vag simulationssoftware hat diese beschränkung nicht) für spezielle änderungen sind aber bei beiden varianten teilweise code-eingaben notwendig

Beitrag von „klaus“ vom 24. September 2004 um 17:15

ja gerne geb ich dir nen kaffe aus ...nur halt ich das bis zu nächsten treffen wohl nicht mehr aus (wann ist das eigentlich) beim letzten hatte ich meinen t leider noch nicht
gruss klaus

Beitrag von „rollo68“ vom 24. September 2004 um 17:25

Hallo Klaus!

Woher kommst Du?

Setz Dich in Dein Dicken und komm zu uns,
ich schalte Dir das gebimmel sofort aus.

MFG

Roland 😊

Beitrag von „Touareg69“ vom 24. September 2004 um 18:06

Zitat von rollo68

Hallo Klaus!

Woher kommst Du?

Setz Dich in Dein Dicken und komm zu uns,
ich schalte Dir das gebimmel sofort aus.

MFG

Roland 😏

Hallo rollo68,

falls diese Aufforderung nicht personengebunden ist, werde ich wohl demnächst einen Ausflug ins schöne Schleswig machen. Bekomme meinen am 7.10. Muß ja irgendwie eingefahren werden, der Dicke. 😏 Außerdem lerne ich dann endlich einen der großen Meister persönlich kennen. 🤖🤖🤖

Beitrag von „rollo68“ vom 24. September 2004 um 18:13

Hallo!

Na gerne doch, nur brauchst Du nicht ganz
bis Schleswig, da wir 40 nördlich von Hamburg wohnen.

MFG

Roland 😏

Beitrag von „klaus“ vom 24. September 2004 um 22:00

komme aus bad dürkheim (pfalz)

glaube ich muss doch meinen händler noch etwas fordern

habe da noch mehr in petto

zusatzheizung zur standheizung aufrüsten

nachträglicher einbau von (original vw) navi von ebay

usw

beim nächsten treffen komm ich wens mein job zulässt

gruss und danke allen

klaus

(<http://www.klauseberle.de>)

Beitrag von „Touareg69“ vom 25. September 2004 um 19:55

Zitat von rollo68

Hallo!

Na gerne doch, nur brauchst Du nicht ganz
bis Schleswig, da wir 40 nördlich von Hamburg wohnen.

MFG

Roland 😊

Na dann stell schon mal die Kaffemaschine an. 😄 Werde noch im Oktober bei Dir auftauchen,
falls das Angebot noch gilt.

Beitrag von „rollo68“ vom 25. September 2004 um 22:07

Hallo!

Na super, freue mich, Kaffee ist dann fertig.

MFG

Roland 😊

Beitrag von „ps-freund“ vom 31. Januar 2005 um 21:19

Hallo zusammen,

bei MT hat ein Moderator mal die Info gestreut, dass man dieses nervige Ping-Ping-Ping, den Warnton des Nichtanschnallens, wegprogrammieren kann.

Ich fahre natürlich angeschnallt, starte aber schonmal den Motor vor dem Anschnallen und werde von diesem PingPingPing fast verrückt.

Hat jemand von Euch das ausstellen lassen? Darf man das?

Schreibt mal...

Gruß an alle

PS-Freund

Beitrag von „pit“ vom 31. Januar 2005 um 21:27

-> Antwort(en) findest Du -> [HIER](#)

Gruß Pit 😞

Beitrag von „jamesbond“ vom 31. Januar 2005 um 21:28

Hallo,

es ist nicht verboten

manche Händler "machen" es weg..... manche nicht

Wurde schon viel geschrieben darüber schau mal

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre...&highlight=gurt>

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre...&highlight=gurt>

LG

james

Beitrag von „ps-freund“ vom 31. Januar 2005 um 23:58

Vielen Dank für die Antworten!

Ich ahnte, dass bereits darüber berichtet wurde, hatte irgendwie nicht an die Suchfunktion gedacht



Ja, ich bin ein sündiger Neufziger 😊

Ihr habt einen gut...

PS-Freund

Beitrag von „Dieter131“ vom 1. Februar 2005 um 13:29

Hallo PS-Freund,

stimmt, dieses Ping-Ping (habe dass bei meiner Frau im Golf V) nervt ohne Ende. Vor meiner Bestellung des Dicken (V6TDI) habe ich in der 1.KW 05 einen R5 (neu) zur Probe gefahren und der hat nur im Display das rote Zeichen für "Gurtanlegen" gezeigt, aber sonst keinen Ton. Werde meinen:o al fragen, woran das liegt. (Vielleicht abschaltbar ??)

Maile Dir.

Gruß Dieter

Beitrag von „jamesbond“ vom 1. Februar 2005 um 13:36

Zitat von Dieter131

Werde meinen:o al fragen, woran das liegt.

(Vielleicht abschaltbar ??)

Maile Dir.

Gruß Dieter

Hallo,

das Gepiepse ist vom Händler oder jemand mit VAG-COM mit 3 Klicks abzuschalten

LG

james

Beitrag von „eddy“ vom 1. Februar 2005 um 14:05

Hallo,

hab mein "piep..piep...piep" letzte Woche beim 😊 "abschalten" lassen. Oh welch göttliche Ruhe im Dicken...(Bis aufs Knacken im Armaturenbrett)

Beitrag von „Xapathan“ vom 2. April 2005 um 19:19

Frage: wird der Alarm ("Gurt anlegen") bei Euch auch für den Beifahrer ausgelöst? Bei mir reagiert dsa Signal nur auf den Fahrer(sitz).
Hat mich etwas überrascht, da ich das anders kenne.

Danke für ne Info.

Beitrag von „andreas“ vom 2. April 2005 um 19:23

Der Warnton ist bei mir abgestellt, grundsätzlich. 😊

Hat aber vorher auch beim Beifahrer nicht gepiest,
bei mir sind alle Mitfahrer grundsätzlich angeschnallt,
sonst fahre ich nicht. Wäre auch wieder nur ein Gimmick,
dass zu Fehlermeldungen führen kann, halte ich für
völlig überflüssig.

Gruß
andreas

Beitrag von „jemy“ vom 2. April 2005 um 20:39

Könnte mir vorstellen, dass es nur beim Fahrer bimmelt.
Sonst würde ja, wenn kein Beifahrer mitfährt das Gebimmel nie aufhören.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 2. April 2005 um 20:44

Bei meinem bimmelt es auch, wenn der Beifahrer (noch) nicht angeschnallt ist. 🙄

Beitrag von „agroetsch“ vom 2. April 2005 um 21:02

Hallo,

ich meine dass meiner beim Beifahrer nicht gebimmelt hat. Bin mir aber nicht mehr 100%-ig sicher, nachprüfen kann ich es nicht mehr 😊

Beitrag von „Xapathan“ vom 2. April 2005 um 21:35

Zitat von Jemy

Sonst würde ja, wenn kein Beifahrer mitfährt das Gebimmel nie aufhören.

Normalerweise erkennt (Drucksensor) das System, ob einer auf dem Sitz ist (-> anschnallen, sonst bimmeln) oder nicht (Ruhe). Zumindest ist das bei DC so.

@Arndt: das finde ich sehr erstaunlich. Welche Sitze hast Du (Komfort mit Memory)?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. April 2005 um 21:48

Normalerweise bimmelt es auch für den Beifahrersitz. Im W12 ist das aber nicht so - vielleicht solltest du mal unter die Haube schauen, ob noch zwei Zylinder nachgewachsen sind. 😊

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. April 2005 um 22:19

Zitat von Xapathan

Normalerweise erkennt (Drucksensor) das System, ob einer auf dem Sitz ist (-> anschnallen, sonst bimmeln) oder nicht (Ruhe). Zumindest ist das bei DC so.

@Arndt: das finde ich sehr erstaunlich. Welche Sitze hast Du (Komfort mit Memory)?

Hallo,
definitiv ist das beim Dicken nicht. Die Kontakte sind nur im Gurtschloss des Fahrersitzes.

Der Beifahrersitz wird nicht mit einbezogen.

Gruß

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. April 2005 um 22:31

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
definitiv ist das beim Dicken nicht. Die Kontakte sind nur im Gurtschloss des Fahrersitzes.

Der Beifahrersitz wird nicht mit einbezogen.

Gruß

Bei mir bimmelt der Beifahrersitz definitiv auch. Vorausgesetzt jemand sitzt darauf und ist nicht angeschnallt. Vielleicht solltest Du das bei Dir auf Kulanz nachrüsten lassen. 😊

Beitrag von „Ganove“ vom 2. April 2005 um 22:32

Falsch Hannes !

Wenn Frau sich auf dem Beifahrersitz kurz vor unserem Haus abschnallt während der Dicke noch rollt, dann geht die nervige Bimmelei los ...

Gruss Chris

Beitrag von „jamesbond“ vom 2. April 2005 um 22:38

Hallo,

bevor ich das "Gebimmel" abgestellt habe, hat die Beifahrerseite auch gebimmelt (wenn jemand auf dem Sitz saß)

LG
james

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. April 2005 um 22:41

Zitat von Rocky Mountain

Bei mir bimmelt der Beifahrersitz definitiv auch. Vorausgesetzt jemand sitzt darauf und ist nicht angeschnallt. Vielleicht solltest Du das bei Dir auf Kulanz nachrüsten lassen.



Ich werde einen Teufel tun!

Ich bin froh dass der Begleiter des Engels des Nordens mir diese Eisenbahnschranke abgestellt hat.

Wenn Eure High-Tec-Gefährte des neuen Jahres nun auch noch bimmeln wenn die Ehefrau platznimmt?

[chris](#): Na denn: vielleicht ist es ja ein Warnton der ganz anders gemeint ist!;)

Das ist ja schon Folter.

Gruß

Beitrag von „Ganove“ vom 2. April 2005 um 22:58

Hannes, wer weiss schon ?

Es wäre aber schön wenn Du den Fehler bei Deinem Fahrzeug finden würdest, damit ich ihn bei mir ebenfalls einbauen kann - diese Bimmelrei sägt fürchterlich an den Nerven ...

Beitrag von „Wolf“ vom 2. April 2005 um 23:21

Zitat von dreyer-bande

Wenn Eure High-Tec-Gefährte des neuen Jahres nun auch noch bimmeln wenn die Ehefrau platznimmt?

Gruß

Hallo Hannes,
brauchst keine Angst zu haben, geht nur bei der Ehefrau
sonst nicht !!! 😬
Gruss Wolf

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 3. April 2005 um 03:06

Zitat von Wolf

Hallo Hannes,
brauchst keine Angst zu haben, geht nur bei der Ehefrau
sonst nicht !!! 😬
Gruss Wolf

Ach, deshalb hat es bei meiner **Freundin** nicht funktioniert - was sich VW wohl dabei gedacht hat...?!? 😬😬😬

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. April 2005 um 09:03

Zitat von Ganove

Hannes, wer weiss schon ?

Es wäre aber schön wenn Du den Fehler bei Deinem Fahrzeug finden würdest, damit ich ihn bei mir ebenfalls einbauen kann - diese Bimmelei sägt fürchterlich an den Nerven ...


Moin Chris,
der Gefährte des "Engels des Nordens" ist Rollo68!

Frag doch mal Bella, ob sie Rollo fragt, ob er Dir helfen möchte!:D

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. April 2005 um 10:43

Hallo Hannes,

vielleicht hat deine Holde ein Gewicht - sozusagen Idealgewicht - das vom Sensor nicht erkannt wird? 

Thomas


Beitrag von „Momo7“ vom 3. April 2005 um 14:50

Zitat von Ganove

Falsch Hannes !

Wenn Frau sich auf dem Beifahrersitz kurz vor unserem Haus abschnallt während der Dicke noch rollt, dann geht die nervige Bimmelei los ...

Gruss Chris

Das sollte sie aber auch nicht machen. Es soll ja schon passiert sein, dass man 50 Meter vor der Haustüre einen Unfall hat. (Hund auf die Straße, in den Gegenverkehr ausgewichen...) 

Momo

Beitrag von „Austrianer“ vom 27. Juni 2005 um 13:02

Weiß jemand ob man diesen nervigen Ton etwas netter machen kann ?

Gruß Austrianer

Beitrag von „jamesbond“ vom 27. Juni 2005 um 13:26

Zitat von Austrianer

Weiß jemand ob man diesen nervigen Ton etwas netter machen kann ?

Gruß Austrianer

AUSSCHALTEN  

LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Juni 2005 um 13:48

Oder frag mal bei Jamba nach vielleicht haben die einen alternativen Ton für dich..



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Juni 2005 um 14:06

Zitat von agroetsch

Oder frag mal bei Jamba nach vielleicht haben die einen alternativen Ton für dich..



... aber nur im Monatsabo!!!



Thomas

Beitrag von „hrohunter“ vom 29. Juni 2005 um 17:16

Ich muss ja sagen, der Gurt-Signalton ist wirklich nervig. Ich war es gewohnt: rein ins Auto, starten, losfahren und dabei den Gurt anlegen. Aber der T-Reg bimmelt ja wie eine Nervensäge, sobald man nur auf die Idee kommt, zu starten.

Da werde ich wohl meine "Startreihenfolge" ändern müssen. Denn ohne Gurt kanns nicht nur gefährlich, sondern auch teuer werden.

LG Roland

Beitrag von „Dieter131“ vom 29. Juni 2005 um 17:55

Zitat von hrohunter

Ich muss ja sagen, der Gurt-Signalton ist wirklich nervig. Ich war es gewohnt: rein ins Auto, starten, losfahren und dabei den Gurt anlegen. Aber der T-Reg bimmelt ja wie eine Nervensäge, sobald man nur auf die Idee kommt, zu starten.

Da werde ich wohl meine "Startreihenfolge" ändern müssen. Denn ohne Gurt kanns nicht nur gefährlich, sondern auch teuer werden.

LG Roland

Hallo Roland,

Find es ganz gut das die Bimmel oder der Pieper nervt, denn in letzter Zeit habe ich mich im Audi schonm ein paar mal erwischt, dass ich in der Hetze erst nach ein paar Kilometern festgestellt habe, das ich keinen Gurt an hatte.

Allerdings wirklich nerven tuen in letzter Zeit ein paar Beifahrer von mir.

Pst, keine Namen oder Verwandtschaftsgrad.;)

Gruß

Dieter

Beitrag von „DAMAN“ vom 30. Juni 2005 um 07:48

Hallo zusammen.

Wenn das Gurtsignalton ausgeschaltung ist noch aktuell.

In diese Thema gibts viele Meldungen und viele meinungen, aber sehe ich hier nicht problemloesung durch Schalttafeneinsatz SG codierung 🤖 Ja, natürlich kann Ich bin blind 😄 ,aber:

Offiziell VW Problemlösung: Gurtsignalton Ausgeschaltung durch VAG-COM oder V.A.S. 5051/5052

1. Kommen wir an der adresswort mit nummer 17 (Schalttafeleinsatz)
2. Gruppe 7, mit nahme Steuergeraet Codieren
3. Wenn das Codierung hat nur 4 zahlen, (zumbeispiel 7111) müssen wir die erste zahl weniger 2 punkt machen. alte Codierung - **7**111, das neue Codierung **5**111 -diese codierung veränderung nur Signalton ausgeschalt.

Wenn in der 17te adresswort hat **5!!** zahl codierung, dann müssen wir nur erste **2** zahl gewechselt sein.

Zumbeispiel - 31111. bei 31 (immer ersten 2 zahlen bei mit 5 zahlige codierung wird geändert) 31 minus 2 punkt = 29 und neue Codierung ist **29**111

Ich hoffe das diese Info ist notig 🤖 und verständlich in meines Aussprache. 🌟🤖

Beitrag von „T-Rex“ vom 2. Oktober 2005 um 18:41

Hallo Leute,

ich bin neu hier (habe seit 4 Wochen einen T-Reg R5, LF, Plain Schwarz, Innen Cricket Teak) und habe mit Freude Euren Thread zu den super-nervigen Warntönen gelesen.

Da ich zwischen München und Berlin pendele, wollte ich mal fragen, ob mir irgendjemand vielleicht eine Adresse in M oder B nennen könnte, wo ich evtl. auch meinen mega-nervigen Gurttton loswerde...



Danke Euch!

Übrigens: das fehlende Blinkgeräusch wenn piepst ist mir auch aufgefallen... schöner Hinweis darauf, dass es sich um ein künstliches Relaisgeräusch aus dem Lautsprecher handelt. Nur ein Gedanke: dann müßte man es doch auch leiser Stellen oder ausschalten können - z.B. wenn man telefoniert, oder?? 🤖

Beitrag von „bernann“ vom 2. Oktober 2005 um 19:53

Ich habe meinen Dicken seit knapp 2 Wochen.

Dank des Forums hier, bin ich rechtzeitig auf die Problematik aufmerksam geworden und habe den Ton noch vor der Auslieferung von meinem Händler abschalten lassen. Am Anfang wollte er nicht, da er das angeblich nicht dürfe. Ich habe argumentiert, dass der Signalton gesetzlich nicht vorgeschrieben ist und deshalb der Kundenwunsch respektiert werden sollte. Das hat ihn dann "überzeugt" und er hat es gemacht. Ich musste dann noch ein Papier unterschreiben auf dem steht, dass es mein eigener Wunsch ist.

Hat aber 71 Euro gekostet.

Zur Vorbeugung vor allzuviel Beschimpfungen:

Ich bin überzeugter Gurtanleger und habe mir schon vor 35 Jahren Gurte in meinen Autos nachgerüstet, als diese noch nicht serienmäßig waren.

Gruß bernann

... der mit dem eleganten perlfreien Schwarzen und 100 % Chromfreien

Beitrag von „jamesbond“ vom 2. Oktober 2005 um 19:57

Zitat von bernann

Hat aber 71 Euro gekostet.

 und ich nehme bei Touareg-Freunden nur eine Tasse Kaffee 

LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Oktober 2005 um 20:51

Zitat von jamesbond

 und ich nehme bei Touareg-Freunden nur eine Tasse Kaffee 

LG
james

Kann ich bezeugen 😄

Im November kannst du wieder eine Kanne aufsetzen, hoffentlich 😞

Beitrag von „jemy“ vom 2. Oktober 2005 um 20:55

Zitat von agroetsch

Kann ich bezeugen 😄

Im November kannst du wieder eine Kanne aufsetzen, hoffentlich 😞

Wieso?

Eigentlich meinte er das du eine Kanne Kaffee spendierst. 🤖 🤖 🤖

Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Oktober 2005 um 20:56

Zitat von jemy

Wieso?

Eigentlich meinte er das du eine Kanne Kaffee spendierst. 😊 😊 😊

Ach so, der ist dann aber kalt bis ich bei euch bin...



Beitrag von „jemy“ vom 2. Oktober 2005 um 20:58

Zitat von agroetsch

Ach so, der ist dann aber kalt bis ich bei euch bin...



Okay Armin, dann auf Kaffee und Kuchen bei uns.
Dietmar kann ja in der Zeit dein Klingelton abschalten.

Beitrag von „bella“ vom 2. Oktober 2005 um 21:39

Zitat

Da ich zwischen München und Berlin pendele, wollte ich mal fragen, ob mir irgendjemand vielleicht eine Adresse in M oder B nennen könnte, wo ich evtl. auch meinen mega-nervigen Gurttton loswerde...

Hallöchen!

Wenn Du einen "kleinen" Abstecher machen möchtest, kannst Du gerne mal bei uns vorbei schauen 🍷

Beitrag von „bernann“ vom 2. Oktober 2005 um 22:09

Hallo Jamesbond,

warum hast du mir das nicht vorher gesagt, dass man bei dir den Signalton abstellen lassen kann? 😊

Nun ja, jetzt weiß ich es.

Vielleicht komme ich zu dir, wenn ich den Ton wiederhaben will.

Was kannst du denn noch so alles?

Kannst du mir einen Schalter am Navi einbauen, mit dem man die Ansage auch mal direkt(!) abschalten kann,

z. B. wenn man die ersten 30 km bis zur Autobahn und dann einen weiteren großen Streckenabschnitt auswendig fahren kann?

Gruß bernann

... der mit dem eleganten perfreien Schwarzen und 100 % Chromfreien

Beitrag von „jamesbond“ vom 2. Oktober 2005 um 22:17

Zitat von bernann

Hallo Jamesbond,

warum hast du mir das nicht vorher gesagt, dass man bei dir den Signalton abstellen lassen kann?

Rollo und ich haben hier oft geschrieben, dass wir das machen können.....Rollo ist dabei für weitere Programmierdinge der Fachmann

Beitrag von „Franks“ vom 2. Oktober 2005 um 22:17

Zitat von bernann

...Kannst du mir einen Schalter am Navi einbauen, mit dem man die Ansage auch mal direkt(!) abschalten kann,
z. B. wenn man die ersten 30 km bis zur Autobahn und dann einen weiteren großen Streckenabschnitt auswendig fahren kann?

Hmmm...das geht ja schon fast serienmäßig. Während einer Ansage regelt der Lautstärkeregler des Radios die Ansagelautstärke des Navis. Also sobald die erste Ansage kommt, drehe ich sie immer ganz runter, dann säuselt Frau Berghoff nur noch kaum wahrnehmbar im Hintergrund. Möchte ich die Ansage dann wieder einschalten, genügt ein Druck auf die ‚Info‘ oder ‚Voice‘ Taste (je nach Navi- Modell) und das Hochdrehen der Lautstärke.

Gruß,

Frank

Beitrag von „jamesbond“ vom 2. Oktober 2005 um 22:19

Zitat von bernann

Kannst du mir einen Schalter am Navi einbauen, mit dem man die Ansage auch mal direkt(!) abschalten kann,
z. B. wenn man die ersten 30 km bis zur Autobahn und dann einen weiteren großen Streckenabschnitt auswendig fahren kann?

..... Start / Stop Zielführung  

LG
james

Beitrag von „bernann“ vom 2. Oktober 2005 um 22:23

Hallo Frank,

danke für den Tip.



Das werde ich mal ausprobieren.

Gruß bernann

... der mit dem ... (aber das hatten wir heute ja schon).

Beitrag von „bernann“ vom 2. Oktober 2005 um 22:25

Hallo James,

der ist auch nicht schlecht.

Werde ich auch ausprobieren.

Ich merke, ich muss noch viiiiiiel lernen.



Gruß bernann

Beitrag von „andreas“ vom 2. Oktober 2005 um 23:17

Hallo T-Rex,

habe ich zuviel versprochen? 🙄

"Da werden sie geholfen"!

Viel Spass noch bei den Touareg-Freunden!

Gruß
andreas