

Sportreifen im Sand?

Beitrag von „Ferd-Doha“ vom 21. Januar 2009 um 16:51

Hallo zusammen,

bin das erste Mal hier im Fom unterwegs und möchte mich mal ganz kurz noch vorstellen:

Ich heiße Ferdi, wohne seit 5 Monaten in Qatar in der Wüste und bin seit kurzen stolzer neuer Besitzer eins Touaregs...👍

Da mein dicker im Moment noch Sportreifen (Bridgestone Dueller H/P Sport 275/40 R 20) aufgezogen hat und wir mit einigen Freunden demnächst ein bißchen durch die Dünen fahren wollen: hat jemand von Euch da schon irgendwelche Erfahrungen mit solchen reifen im Sand gemacht? Wie weit meint ihr kann man da den Luftdruck ablassen?

Das das keine off-road Reifen sind ist mir auch klar, ich bin mir nur nicht sicher ob ich es nicht mal versuchen sollte. Auf weichen Sandstränden haben wir bisher nie irgendwelche Probleme gehabt, und durch die Breite sollten die Reifen doch eigentlich recht gut aufschwimmen oder? ein grobes Profil haben sie ja auch nicht...

Danke schonmal und ich freu mich auf ein Paar Diskussionen👍👍

Grüße, F

Beitrag von „V6-Driver“ vom 21. Januar 2009 um 17:20

Zitat von Ferdi-Doha

Hallo zusammen,

bin das erste Mal hier im Fom unterwegs und möchte mich mal ganz kurz noch vorstellen:

Ich heiße Ferdi, wohne seit 5 Monaten in Qatar in der Wüste und bin seit kurzen stolzer neuer Besitzer eins Touaregs...👍

Da mein dicker im Moment noch Sportreifen (Bridgestone Dueller H/P Sport 275/40 R 20)

aufgezogen hat und wir mit einigen Freunden demnächst ein bißchen durch die Dünen fahren wollen: hat jemand von Euch da schon irgendwelche Erfahrungen mit solchen reifen im Sand gemacht? Wie weit meint ihr kann man da den Luftdruck ablassen?

Das das keine off-road Reifen sind ist mir auch klar, ich bin mir nur nicht sicher ob ich es nicht mal versuchen sollte. Auf weichen Sandstränden haben wir bisher nie irgendwelche Probleme gehabt, und durch die Breite sollten die Reifen doch eigentlich recht gut aufschwimmen oder? ein grobes Profil haben sie ja auch nicht...

Danke schonmal und ich freu mich auf ein Paar Diskussionen 🙌🙌

Grüße, F

Alles anzeigen

ich würde mir eher gedanken über die felgen machen

Beitrag von „Ferd-Doha“ vom 21. Januar 2009 um 20:46

meinst du die halten den belastungen nicht stand?

oder weil die reifen so flach sind und und alles auf die felge durchschlägt wenn ich ein bischen luft ablasse?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Januar 2009 um 22:14

Hallo Ferdi,

schau zu, dass du dafür kleinere Felgen mit A/T bekommst, auf feines Profil achten. Den Luftdruck im Sand mindestens um 50% absenken 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Ferd-Doha“ vom 22. Januar 2009 um 15:59

ja ich bin mir schon darüber im klaren das ich früher oder später neue gescheite reifen und felgen brauche... will halt mal ausprobieren was im Moment mit denen so geht, und könnte ja sein das damit schon jemand konkrete Erfahrungen gemacht hat!

was würdet Ihr denn für eine Felgen oder Reifenkombination empfehlen? Überwiegend sind wir hier natürlich auf der Strasse unterwegs, ansonsten viel auf Sand und ab und zu könnte es ein wenig felsig werden...

Was haltet ihr von den Grandtrek oder Dueller AT? Die sieht man hier sehr oft... für die zwanzig zöller wirts gibts wahrscheinlich keine guten Reifen oder? 🚗

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Januar 2009 um 18:46

Hallo Ferdi,

je kleine die Felge, desto besser fürs Gelände. Ein guter Kompromiss wäre auch eine 18" Kombi mit A/T. Bei unserer letzten Experience durch Marokko hatten wir die neuen Pirelli AT-R drauf und die waren wirklich auf allen Belägen sehr gut.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Porto“ vom 22. Januar 2009 um 22:28

Ferdi, ich würde dir empfehlen immer ein vollwärtiges Ersatzrad im Auto zu haben.

Naja, und wahrscheinlich am besten auch einen Toyota als Begleitfahrzeug. 😊