

Unterschied GP zu alter V8-Heckschürze (Bild?)

Beitrag von „Patty“ vom 13. Januar 2009 um 22:43

Irgendwie seh ich zwischen den beiden Schürzen keinen allzu großen Unterschied. Bei welcher Version sitzen die Endrohre am höchsten? Ist die Form der Endrohr-Aussparung anders, runder, eckiger?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Januar 2009 um 13:18

Hallo Patty,

der GP hat generell die Schürze mit der großen Aussparung (wie V8/V10 altes Modell), egal ob mit oder ohne "dickes" Endrohr.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Patty“ vom 14. Januar 2009 um 14:08

Ja, dafür schonmal Danke. Ist klar, das der GP immer die Ausschnitte hat. Grund der Frage ist ja, eine "alten" V6 mit Sportauspuff und häßlich sitzenden Rohren auf alte V8-Schürze oder auf GP-Schürze umzubauen.

Da das ja anscheinend untereinander passen soll, stellt sich -vorausgesetzt gleicher Preis- die Frage, welche Version besser aussieht. Diese Kante in der Mitte scheint anders zu sein, oder? Jemand anderes zum Vergleich vielleicht noch so eine schöne Aufnahme der alten V8-Schürze?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Januar 2009 um 14:55

[Zitat von Patty](#)

Jemand anderes zum Vergleich vielleicht noch so eine schöne Aufnahme der alten V8-Schürze?

Hallo Patty,

o.k. verstanden 😊

Das Bild vom alten V8 kannst du gerne heute Abend von mir bekommen, wenn ich wieder Zugriff auf meine Bilder habe.

Grüße von Stephan 🙋

Beitrag von „Patty“ vom 14. Januar 2009 um 15:40

Danke! 🙋

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Januar 2009 um 19:03

Hallo Patty,

hier wie vesprochen die Bilder der original Heckschürze von meinem V8 und einem V10 🙋

Grüße von Stephan 🙋

Beitrag von „Patty“ vom 15. Januar 2009 um 08:24

Vielen Dank!! Problem nur, ich seh überhaupt keinen Unterschied. Genauso wie bisher im Straßenverkehr, wo mir ein Heckschürzenunterschied nie wirklich aufgefallen ist. Es könnte fast sein, als wenn die Endrohre bei der alten Schürze etwas mehr "umschlossen" wurden, das kann aber auch eine optische Täuschung aufgrund der Perspektive sein.

Was sagst Du/Ihr??

Unterschied feststellbar, alte oder neue kaufen??

Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2009 um 08:42

Servus,

[Zitat von Patty](#)

[...]Unterschied feststellbar, alte oder neue kaufen??

ich denke, viel interassenter wird die Aufnahme zur Befestigung sein. Wenn die sich verändern haben sollte, wird es egal sein, ob alte oder neue, denn dann wird das mit der neuen ein richtiges Gefrickel...:(

Was sagt denn der :)?

Beitrag von „Patty“ vom 15. Januar 2009 um 09:46

Irgendwo hatte ich hier aber gelesen, das es 1:1 passen würde, find ich jetzt auf die Schnelle aber auch nicht wieder.