


## ?? Lüftung ??

**Beitrag von „WILLI65“ vom 10. Januar 2009 um 19:23**

Hallo TF

Ich hätte da mal ne Frage zur Lüftungssteuerung.

Ich bekomme bei den Temperaturen ( -15- -18°C ) im T kalte Füße 

Stelle ich die steuerung nach unten, beschlagen nach kurzer Zeit die Scheiben, da die automatik auf manuel schaltet.

Auf automatik kommt die meiste Luft oben heraus und ich habe immer ein gewisses rauschen, da ich morgens ( so zwischen 2.00 + 3.00 Uhr ) absolute stille möchte, stört mich das schon sehr.

Stelle ich die Lüftung auf die Mitte, ist zwar das Rauschen weg, aber die Scheiben beschlagen wieder.

Wie regelt oder macht ihr das.??!! 

Viele Grüsse

WILLI65

---

**Beitrag von „juma“ vom 10. Januar 2009 um 19:43**

Servus,

### [Zitat von WILLI65](#)

[...]ich habe immer ein gewisses rauschen, da ich morgens ( so zwischen 2.00 + 3.00 Uhr ) absolute stille möchte, stört mich das schon sehr.

Stelle ich die Lüftung auf die Mitte, ist zwar das Rauschen weg, aber die Scheiben beschlagen wieder.

Wie regelt oder macht ihr das.??!! 

Viele Grüsse

den Satz mit der Stille verstehe ich nicht so ganz...du fährst doch im Auto...oder sitzt Du nur drin mit Zündung an? 😞

Also das erste bei Scheibenbeschlagen ist immer, die Scheiben richtig zu reinigen. Wenn kein Dreck dran ist, beschlagen sie deutlichst weniger. Weiterhin habe ich meine Klimaanlage auch manuell geschaltet auf "oben" und "unten". "Mitte" habe ich weggelassen und ich muss sagen, das hilft mir am besten, da zum einen die Scheiben frei sind und aber auch die nassen Fussmatten schnell wieder trocknen...👍

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. Januar 2009 um 20:12**

#### [Zitat von juma](#)

Also das erste bei Scheibenbeschlagen ist immer, die Scheiben richtig zu reinigen. Wenn kein Dreck dran ist, beschlagen sie deutlichst weniger. Weiterhin habe ich meine Klimaanlage auch manuell geschaltet auf "oben" und "unten". "Mitte" habe ich weggelassen und ich muss sagen, das hilft mir am besten, da zum einen die Scheiben frei sind und aber auch die nassen Fussmatten schnell wieder trocknen...👍

Hallo,

die Scheiben sollten -wie schon von Uli beschrieben- unbedingt sauber sein!

[OT]Hallo Uli, Du meinst doch wohl eher, dass der Schlamm auf Deinen Fussmatten wieder zu Sand wird:D[/OT]

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 10. Januar 2009 um 20:33**

Mit den kalten Fuessen scheint beim Dicken ziemlich normal zu sein, speziell wenn die Temperaturen so um die - 30 sind wird der linke Fuss und auch das linke Bein recht kalt. Das habe ich seit 2004 bemaengelt, und der 😊 scheint nicht fahig zu sein, das zu beheben. Er meint das kommt daher weil VW die Luyftauslaesse da gelegt hat, wo sie nun mal liegen, und das erlaubt keine gleichmaessige Warmluftverteilung.

Daran kann man sehen, dass VW scheinbar recht wenig Ahnung hat, wie man Fahrzeuge fuer kalte Klimas entsprechend baut! Da koennen die von GM oder Ford und Chrysler noch etwas lernen!

---

### Beitrag von „juma“ vom 10. Januar 2009 um 20:40

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]

[ot]Hallo Uli, Du meinst doch wohl eher, dass der Schlamm auf Deinen Fussmatten wieder zu Sand wird:D[/ot]

zur Zeit ist der Schlamm weiß



---

### Beitrag von „WILLI65“ vom 11. Januar 2009 um 12:47

[Zitat von juma](#)

Servus,

den Satz mit der Stille verstehe ich nicht so ganz...du fährst doch im Auto...oder sitzt Du nur drin mit Zündung an? 😬

Hey juma

Nee ich fahr um die Uhrzeit zur Arbeit. Ich habe mir den Dicken auch gekauft weil man nicht viel von aussen hört ( motor, andere autos, lärm usw ). Bin ein Morgenmuffel und brauche morgens meine ruhe.

Gruss  
Andreas

---

### Beitrag von „juma“ vom 11. Januar 2009 um 13:10

Servus,

[Zitat von WILLI65](#)

[...]Nee ich fahr um die Uhrzeit zur Arbeit. [...]

dachte schon, Du müsstest draußen schlafen 😄

Hast Du die Einstellung "oben" und "unten" minus "mitte" schon mal ausprobiert?