

# Knackergeräusche beim Wegfahren

**Beitrag von „NLV10TDI“ vom 8. Januar 2009 um 22:56**

Hallo Leute,

Habe eine 2004 V10. Es fällt mir auf dass ich jeden morgen wenn ich nach dem Kaltstart aus stillstand wegfare direkt bei der erste Kurve ein "knacken" höre.

Es ist dann alsob der Wagen über die Vorderräder wegrutscht. Das passiert nur bei der erste Kurve, danach kann ich es nicht mehr produzieren.

Ist vielleicht die Luftfederung dann noch nicht völlig aktif, oder hat jemand eine andere Erklärung dafür?

Danke für euere Berichte!

Pieter

---

**Beitrag von „Franks“ vom 9. Januar 2009 um 01:03**

Tritt das wirklich nur bei einer Kurve auf oder immer auf den ersten Metern (und da ist dann immer eine Kurve)?

Das ABS System kalibriert sich nach jedem Motorstart neu, das ist als ganz leichtes vibrieren zu spüren, verbunden mit einem ‚crunch‘ Geräusch (wie wenn man eine Packung Spaghetti in der Mitte durchbricht). Ist völlig normal. Teste doch mal, ob es auch bei gradeausfahrt auftritt (geht natürlich nur, wenn es auch gradeaus auch weiter geht, wenn da eine Mauer kommt, hast du noch ganz andere Geräusche)

Gruß

Frank

---

**Beitrag von „juma“ vom 9. Januar 2009 um 10:16**

Servus,

nur, um das auszuschließen:

Diese Kurve, die du fahren musst, ist die so "geformt", dass der Wagen in eine Verschränkung geht? Wenn ja, hörst du gerade bei diesen tiefen Temperaturen durchaus ein Knarzen oder Ächzen, da die Karosserie dann "arbeitet".

---

### **Beitrag von „NLV10TDI“ vom 9. Januar 2009 um 12:00**

Frank, Ulli, vielen dank für euere Antworte.

Wenn ich von meinem Haus wegfare muss ich nach zwei meter entweder 90 grad Rechts oder 90 grad Links abbiegen. Wenn ich dann der Lenker eindrehe, spüre und höre ich die Kanckegeräusche.

Wie schon beschrieben ist es alsob der Wagen über die vorderräder wegrutscht. Wenn ich wieder geradeausfahre ist es weg, und kommt dann auch nicht mehr zurück es sei denn nach längerem Stillstand (> paar Stunden). Arbeiten der Karosserie ist es bestimmt nicht. ABS KONNTE es sein,

die Geräusche sind wie von Frank beschrieben, nur ein paar Mal hinter einander. Vielleicht mal beim VW Händler vorbeifahren dann?

---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 9. Januar 2009 um 13:06**

#### [Zitat von NLV10TDI](#)

Frank, Ulli, vielen dank für euere Antworte.

Wenn ich von meinem Haus wegfare muss ich nach zwei meter entweder 90 grad Rechts oder 90 grad Links abbiegen. Wenn ich dann der Lenker eindrehe, spüre und höre ich die Kanckegeräusche.

Wie schon beschrieben ist es alsob der Wagen über die vorderräder wegrutscht. Wenn ich wieder geradeausfahre ist es weg, und kommt dann auch nicht mehr zurück es sei denn nach längerem Stillstand (> paar Stunden). Arbeiten der Karosserie ist es bestimmt nicht. ABS KONNTE es sein,

die Geräusche sind wie von Frank beschrieben, nur ein paar Mal hinter einander. Vielleicht mal beim VW Händler vorbeifahren dann?

setz dich mal mit finon in verbindung, der hat die selben probleme.....

---

### **Beitrag von „juma“ vom 9. Januar 2009 um 13:17**

Servus,

wenn der Fehler reproduzierbar ist, würde ich in jedem Fall zum 😊 fahren. 🍷

---

### **Beitrag von „NLV10TDI“ vom 9. Januar 2009 um 15:59**

@ Thomas111: Ich kenne mich mit diesem Forum noch nicht alzugut aus.  
Wenn ich suche auf finon finde ich nichts. Hast du vielleicht einen Link zur Topic?

Danke !

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 9. Januar 2009 um 16:01**

Dag Pieter,

Du musst nach dem Benutzer finon suchen.

---

### **Beitrag von „NLV10TDI“ vom 9. Januar 2009 um 16:06**

[Zitat von Arndt](#)

Dag Pieter,

Du musst nach dem Benutzer finon suchen.

Danke Arndt, gefunden und schon ne mail geschickt!

Mfg Pieter