

# V10 TDI Motorschaden

## Beitrag von „sackzement“ vom 7. Januar 2009 um 20:30

Wer kann mir helfen?!?!

Mein Touareg ist 5 Jahre alt und 136000 KM brav gelaufen.

Nun ist das Stirnrad gebrochen und der Motor ein Totalschaden.

Ein neuer 10-Zylinder kostet inkl. Arbeitszeit 23.000 Euro.

Bin ich ein Einzelfall oder kann mir jemand ähnliche Vorfälle melden?

Danke - sackzement

---

## Beitrag von „Thomas111“ vom 7. Januar 2009 um 20:36

holla.....das hört sich ja gar nicht gut an, aber bei der Leistung und dem Alter sollte VW doch kulant sein.....vorausgesetzt du warst immer schön beim Service.

Gruß aus Halle

---

## Beitrag von „sackzement“ vom 7. Januar 2009 um 20:44

natürlich war ich immer brav beim Service.

Das letzte erst im November.

Meine Werkstätte arbeitet auch sehr gewissenhaft und trotzdem stehe ich jetzt vor dem Problem.

Die Kulanz ist nicht gerade aufregend.

Denke nun nach zum Mitbewerber zu wechseln.

Mal schauen wie´s weitergeht.

Danke jedenfalls - sackzement

---

## Beitrag von „Thomas111“ vom 8. Januar 2009 um 11:50

dass deine werkstatt gewissenhaft arbeitet setze ich mal voraus, aber solch ein motor kann eigentlich bei dieser laufleistung nicht kaputt sein!!!!

---

### **Beitrag von „Powerbauer“ vom 8. Januar 2009 um 18:05**

Ich hatte auch schon einen Motorschaden bei meinem altem R5 TDI, war leider gechipt! Verständlicherweise keine Kulanz von VW.

Die Pumpedüsemotoren scheinen aber nicht besonders haltbar zu sein.

Der 5 Zylinder wird ja auch im T5 verbaut. Ich habe gerade von einem T5 gelesen der bei 88000km einen Motorschaden hatte. VW wollte bei einem Schaden von ca. 5000 € ganz wenig Kulanz anbieten! Der Besitzer hat sich an AUTO BILD gewendet und bekommt nun 100% Kulanz. Vielleicht solltest Du das auch tun?

Grüße aus der kalten Uckermark

axel