

Kamei oder Wendland Chiptuning R5?

Beitrag von „Touareg69“ vom 15. September 2004 um 14:03

Bekomme in drei Wochen meinen Dicken und will ihn tunen lassen. Da ich bei Bremen wohne und den Wagen in Wolfsburg abholen will, habe ich mich mal mit Kamei auseinandergesetzt. Bieten zwei Tuningstufen an:

Leistungsstufe 1: Chiptuning durch Kennfeldoptimierung auf 201 PS / 460 NM / 197 km/h für ca. 1.260 Euro inkl. 2 Jahre Garantie und TÜV-Abnahme

Leistungsstufe 2: zusätzlich mit komplettem Sportauspuff, wahlweise vier oder zwei Endrohre, Leistung danach 205 PS / 510 NM / 200 km/h für ca. 3.360 Euro inkl. Garantie und TÜV. Evtl. wird demnächst auch 3 Jahre Garantie angeboten. Reparatur ist in jeder VW-Werkstatt möglich. Wendland als Spezialist für Motor-Tuning bietet für insgesamt 1.250 Euro 210 PS / 500 NM bei 3 Jahren Garantie (inkl. TÜV). Stimmen den Wagen sehr individuell ab. Sitzen aber eben leider bei Stuttgart und der Wagen muß zur Reparatur im Schadensfall dorthin gebracht werden (Transport ist allerdings versichert).

Frage: Hat jemand schon Erfahrung mit einem der beiden gemacht (vor allem aber mit Kamei) oder kann mir einen anderen, seriösen Tuner empfehlen. Kann der Auspuff wirklich soviel Mehrleistung bringen?

Beitrag von „Newbug“ vom 15. September 2004 um 14:48

Ich hatte vor Jahren mal meinen Corrado G 60 bei Wendland vor Ort fit machen lassen.

Ich muss sagen die Werkstatt machte einen sehr guten Eindruck und das Motortuning war der echte Hammer ... sehr zum Verdruß anderer Verkehrsteilnehmer 😄

Die "Wendländer" richten ihr Tuning auf das Thema Durchzug statt Spitzengeschwindigkeit aus und ich muss sagen das klappte enorm gut ! Mit dem Motor hatte ich keine Probleme gehabt.

Beitrag von „micha899“ vom 15. September 2004 um 21:29

█ Zitat von Touareg69

Bekomme in drei Wochen meinen Dicken und will ihn tunen lassen. Da ich bei Bremen wohne und den Wagen in Wolfsburg abholen will, habe ich mich mal mit Kamei auseinandergesetzt. Bieten zwei Tuningstufen an:

Leistungsstufe 1: Chiptuning durch Kennfeldoptimierung auf 201 PS / 460 NM / 197 km/h für ca. 1.260 Euro inkl. 2 Jahre Garantie und TÜV-Abnahme

Leistungsstufe 2: zusätzlich mit komplettem Sportauspuff, wahlweise vier oder zwei Endrohre, Leistung danach 205 PS / 510 NM / 200 km/h für ca. 3.360 Euro inkl. Garantie und TÜV. Evtl. wird demnächst auch 3 Jahre Garantie angeboten. Reparatur ist in jeder VW-Werkstatt möglich.

Wendland als Spezialist für Motor-Tuning bietet für insgesamt 1.250 Euro 210 PS / 500 NM bei 3 Jahren Garantie (inkl. TÜV). Stimmen den Wagen sehr individuell ab. Sitzen aber eben leider bei Stuttgart und der Wagen muß zur Reparatur im Schadensfall dorthin gebracht werden (Transport ist allerdings versichert).

Frage: Hat jemand schon Erfahrung mit einem der beiden gemacht (vor allem aber mit Kamei) oder kann mir einen anderen, seriösen Tuner empfehlen. Kann der Auspuff wirklich soviel Mehrleistung bringen?

Hallo,

die Berichte über Wendland sind allgemein sehr gut, das ist richtig!

Bezüglich der Garantieleistung greift Wendland jedoch auf den tunertypischen Versicherer NSA zurück:

Problem aus meiner Sicht:

Nicht die Garantiedauer, sondern die Summenbegrenzung mit Selbstbehalt i.H.v. 10 %

**Motor 6.450,- € - 645,- € SB = 5.805,- €, dafür bekommst Du keinen neuen R5-Motor
Rest 2.580,- € - 258,- € SB = 2.322,- €, Getriebe, Achse usw., eher noch schlimmer mit den Restkosten**

Die Leistungssteigerung durch eine andere Koplettauspuffanlage ist im realistischen Bereich, da gibt es andere, die "protzen" mit weitaus höheren Steigerungen.....

Stellt sich jedoch hierbei die Frage, ist es in anbetracht des Preis-Leistungsverhältnis angebracht!

Die Entscheidung ist nicht leicht!

Ich schlage mich auch noch damit rum, wobei ich meinen neuen T. erstmal richtig einfahren will (z.Z. 1.800 Km) vor Ablauf von 5.000 Km werde ich erstmal nichts machen und mich dann entscheiden. Vielleicht wird es ja auch noch eine Alternative hier über das Forum geben????

Also schau ´n wir mal.....

Viele Grüße
micha

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. September 2004 um 21:32

Natürlich Kamei. Die waren ja bei uns auf dem Treffen, aber wenn ihr wollt, kann ich über Herrn Stenzel gerne gute Konditionen für unsere Vereinsmitglieder in kürzester Zeit aushandeln.

Gebt mir bescheid welches Tuning ihr braucht und ich kläre das für euch.

Falls euch noch irgendetwas auf dem Herzen liegt, schickt mir eine PN mit den Fragen und ich reiche sie weiter.

Grüße Eric

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. September 2004 um 22:44

Halloooooooooooooo,

warum muß man ein serienmäßig bereits recht gut motorisiertes Fahrzeug noch tunen?

Muß ein SUV überhaupt über 200 km/h schnell sein?

Hierfür nehme ich lieber meinen TT oder die R850R. Ich glaube das geht besser ab.

Außerdem hat der R5 gegen die beiden in der Beschleunigung und Endgeschwindigkeit auch getunt keine Chance.

Schönen Abend noch

übrigends Bayer hat die königlichen mit 3:0 nach Hause geschickt.

Beitrag von „Touareg69“ vom 15. September 2004 um 23:05

Ich denke, jeder muß so was für sich entscheiden. Ich bin es auch ehrlich gesagt leid, immer wieder Ratschläge zu lesen, die nicht auf die Frage eingehen. Oder habe ich hier etwa

nachgefragt, ob ich tunen soll? 😞

Und der Vergleich mit einem TT oder einer R850R? Naja!

Also bitte keine weiteren Äußerungen in dieser Hinsicht. Macht dafür doch einfach euren eigenen Threat auf.

Nichts für ungut, dreyer-bande. 😊

Beitrag von „andreas“ vom 15. September 2004 um 23:09

[Touareg69](#)

Wichtig ist die Garantie und die gibt, glaube ich, nur Kamei mit Absegnung durch den Hersteller.

Gruß

andreas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. September 2004 um 23:24

Also Sorry Touareg 69,

so war meine Frage auch nicht gemeint. Gegenfragen sind nicht immer sinnvoll.

Also, ich habe auch überlegt ob ich tune. Bin allerdings zu dem Ergebnis gekommen, dass ich es persönlich nicht brauche. Die Alternativen habe ich genannt.

Wenn ich denn getunt hätte, wahrscheinlich Kamei.

Nicht weil ich die Leistungssteigerung für besser halte, sondern wegen der räumlichen Nähe.

Abt und Wendlandt mögen ja gut sein. Aber ob sie besser sind kann sicherlich nicht mal ein Gutachter so sagen. Hier müsste man bei 3 baugleichen Fahrzeugen die entsprechenden Vergleichswerte haben.

Und das nicht nur im Moment betrachtet, sondern über einen Zeitraum von m.E. mind.

50.000 km um auch die langfristigen Folgen zu betrachten.

Ich hoffe, ich habe etwas Oel auf die Wogen geschüttet.

Beitrag von „Touareg69“ vom 15. September 2004 um 23:39

Na also dreyer-bande, geht doch 🤖 Wogen sind noch gar nicht aufgekommen. Bin nur für Klartext.

Andreas, Du hast natürlich recht mit der Garantie. Habe übrigens von Kamei per Email Fotos und weitere Informationen (inkl. Preislisten) erhalten. Wer Interesse hat, schickt mir einfach seine Email-Adresse. Übrigens bietet Kamei eine Garantieverlängerung für das 3. Jahr für 299,- Euro an. Und der Bericht in der August-Ausgabe von AUTO BILD ALLES ALLRAD über das Tuning des R5 durch Kamei spricht ebenfalls für diesen Anbieter. Den Bericht findet ihr übrigens unter <http://www.kamei.de>
Dort einfach "mehr" bei dem Touareg anklicken.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. September 2004 um 23:45

Hallo Touareg69,
so langsam wird die Sache auch für mich interessant. Was ist das für eine Garantie
Nur Motor? Soviel ich, wir wissen gibt es von VW noch keine Garantie für das 3. u. 4. Jahr.
Dies geht übrigens aus den anderen Foren hervor, bzw. auch hier in den Beiträgen!
Was weiß Du mehr?

Beitrag von „micha899“ vom 15. September 2004 um 23:57

Zitat von dreyer-bande

Hallo Touareg69,
so langsam wird die Sache auch für mich interessant. Was ist das für eine Garantie
Nur Motor? Soviel ich, wir wissen gibt es von VW noch keine Garantie für das 3. u. 4.
Jahr.
Dies geht übrigens aus den anderen Foren hervor, bzw. auch hier in den Beiträgen!
Was weiß Du mehr?

Dann würde ich doch mal sagen, gehen wir die Angelegenheit mal intensiver an.....

@ Touareg69

Die Informationen interessieren mich auch, wäre Dir für eine Übersendung per Mail dankbar.
Meine Mailadresse ist in meinem Profil hinterlegt!

Vielen Dank für Deine Mühe
micha

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. September 2004 um 00:04

Hallo Ihr zwei,
ich habe zwischendurch mal bei Karl Meier vorbeigeschaut.
Wer weiß das noch, wie das alles mal anfang?
Touareg69:
Wenn Du das hier nicht veröffentlichst, möchte ich die Unterlagen auch per Mail haben.
Müßte eigentlich hinterlegt sein.
Weißt Du, warum die Preise bei AutoBild höher sind als lt. Liste bei Kamei?
Das Angebot von ? (Name habe ich jetzt nicht im Kopf) dürfen wir natürlich auch nicht vergessen, für uns bei Kamei tätig zu werden.
Also Gute Nacht und bis Morgen.

Beitrag von „Touareg69“ vom 16. September 2004 um 00:10

Also Jungs, dass mit eurer hinterlegten Email-Adresse funktioniert nicht. Schickt mir einfach eine Mail an touareg69@web.de und ihr bekommt alles, was ich erhalten habe. Vielleicht können wir ja mit Hilfe von darkdriver, ähhh darkdiver 😊🔧 (hab übrigens gestern meine Mitgliedsantrag für den Verein in die Post gesteckt!) einen wirklich guten Preis erzielen. Und außerdem können wir dann ja - falls gerechtfertigt - in den Foren und beim nächsten Touareg-Treffen kärtig Werbung für Kamei machen. 😊😊😊
Genauer über die Garantie werde ich morgen erfragen und dann berichten.

Beitrag von „micha899“ vom 16. September 2004 um 06:36

Zitat von dreyer-bande

Hallo Ihr zwei,

ich habe zwischendurch mal bei Karl Meier vorbeigeschaut.

Wer weiß das noch, wie das alles mal anfing?

Touareg69:

Wenn Du das hier nicht veröffentlichst, möchte ich die Unterlagen auch per Mail haben.

Müßte eigentlich hinterlegt sein.

Weißt Du, warum die Preise bei AutoBild höher sind als lt. Liste bei Kamei?

Das Angebot von ? (Name habe ich jetzt nicht im Kopf) dürfen wir natürlich auch nicht vergessen, für uns bei Kamei tätig zu werden.

Also Gute Nacht und bis Morgen.

Alles anzeigen

Preisunterschied dürfte durch die Garantie zustandekommen, die meist nicht im "Grundpreis" enthalten ist. Da ja im Artikel der AutoBild gerade die Garantieleistung hervorgehoben wurde, ist in dem angegebenen Preis, diese wohl berücksichtigt.

Viele Grüße

micha

Beitrag von „darkdiver“ vom 16. September 2004 um 08:26

Darkdiver !!!! nicht Darkdriver !!!! Aber ja wie werden sicherlich was machen mit Kamei....

Grüße

Eric

Beitrag von „Hagen“ vom 16. September 2004 um 09:24

Zitat von darkdiver

Darkdiver !!!! nicht Darkdriver !!!!

Das r macht hier schon mal einen gewaltigen Unterschied.

Wenn der Driver erstmal "diven" geht... Oh oh 😄

Beitrag von „Touareg69“ vom 16. September 2004 um 09:46

Zitat von darkdiver

Darkdiver !!!! nicht Darkdriver !!!! Aber ja wie werden sicherlich was machen mit Kamei....

Grüße
Eric

Um Gotteswillen, als Schwarzfahrer wollte ich Dich nun wirklich nicht hinstellen, Darkdiver 😄
Tschuldigung 🙏

Beitrag von „Touareg69“ vom 16. September 2004 um 09:59

Zitat von micha899

Preisunterschied dürfte durch die Garantie zustandekommen, die meist nicht im "Grundpreis" enthalten ist. Da ja im Artikel der AutoBild gerade die Garantieleistung hervorgehoben wurde, ist in dem angegebenen Preis, diese wohl berücksichtigt.

Viele Grüße
micha

Preis von 1198 € für Leistungsstufe 1 bzw. 3.300 € für Stufe 2 ist inkl. 24 Monate Garantie, TÜV-Gutachten und Montage bei Kamei. TÜV-Abnahme kommt mit ca. 60 € extra hinzu. Nur wenn die Montage bei einem Händler stattfindet, wird sie extra berechnet. Evtl. kommt so der Preis in der Autobild zustande. Habe ich gerade telefonisch von Kamei erfahren. Und beim Preis für Touareg-Freunde geht noch was. Aber darum wird sich wohl darkDIVER 😄 kümmern.

Beitrag von „darkdiver“ vom 16. September 2004 um 11:35

Also morgen haben wir eine Info was unsere Mitglieder bei Kamei zahlen.

Bitte wartet noch bis morgen....

Grüße

Eric

Beitrag von „owolter“ vom 17. September 2004 um 07:30

[Touareg69](#)

habe gestern mal bei google touareg und forum eingegeben.

da hab ich auf antrieb deine frage gefunden. wort wörtlich bei motor-talk 🤖

Beitrag von „Touareg69“ vom 17. September 2004 um 10:31

Und? Ist das verboten? Was willst Du uns mit Deinem Beitrag sagen? Das man nur hier vernünftige Antworten erhält? Damit hast Du auf jeden Fall recht. Ist eben doch eine ganze Nummer besser als Motor-Talk 🤖🤖

Beitrag von „edrue“ vom 18. September 2004 um 00:42

Ich find es ganz gut wenn man sich auch mal im MT tummelt.

Nur so kann man die Klasse unseres TF-Forum schätzen lernen.(schmeichel....)



Beitrag von „Thanandon“ vom 18. September 2004 um 13:30

Stimmt und wenn man dann die Neulinge mit einer pn anschreibt, die ungefähr so aussieht:

guckst Du:

w w w . t o u a r e g - f r e u n d e . d e

dann macht es erst richtig Spas....



Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 18. September 2004 um 21:09

@ Thanandon

Dann sind wir ja schon zwei, die diesem geilen Sport frönen 🙌🙌 Hab schon einige ehemalige MT's hier entdeckt, welchen ich eine PN geschickt habe. Macht schon Spass, gell 🤪

Greez

Adrian

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. September 2004 um 21:13

[tdi](#)

Ich amüsiere mich auch immer köstlich wenn ich einen entdecke, besonders dann, wenn eine PN zurückkommt, die soviel sagt wie: Mein Gott, wieso war ich nicht zu erst hier???? Ausserdem muss ich dann immer an den Gesichtsausdruck von gewissen Personen denken, die alles versuchen bzw versucht haben dies zu verhindern... 😄😄

Where there is a will, there is a way!!!!

Keep it up my friend!!!

Wir können ja mal zählen wer an einem Tag mehr pn's verschickt bekommt!!!



Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 18. September 2004 um 21:21

@ Thanandon

ok, then let's keep it up and make them move to the best T-Forum one can get 😄😄😄 !

Greez

Adrian

Beitrag von „T-RACK“ vom 21. September 2004 um 07:45

Hat jemand Erfahrungen mit Motortuning der Firmen Kamei oder Oettinger gemacht?

Oettinger geht wohl beim R5 etwas zurückhaltender an die Leistungssteigerung ran: 470 Nm und 195 PS, was ja nicht unbedingt schlecht sein muß (Kamei: 480 Nm / 204 PS)

2 J. Garantie geben beide.

Oettinger ist lt. Homepage jetzt offizieller VW Service Partner.

Hat jemand von Euch bei einer der beiden Firmen die Leistungssteigerung vornehmen lassen?

Danke für jede Info

Chris

Beitrag von „Touareg69“ vom 21. September 2004 um 21:47

Habe heute mein Auslieferdatum erfahren: 7.10.!!!!!! 🤖👍👍 Und falls ich mit Kamei einen guten Deal machen kann, werde ich gleich von VW aus bei denen auf den Hof fahren und ihn tunen lassen (Chip + Auspuff + Scheinwerferblenden + evtl. Türgriffspoiler). Bilder + Fahrberichte folgen dann sofort.

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. September 2004 um 21:48

Hallo Chris,

ich kann die oettinger Variante empfehlen. Waren bei mir aber als 470NM/200PS gekennzeichnet. Verbrauch ging runter, die Leistungsentfaltung ist um einiges besser (kein Turboloch, zieht ab knapp über 1000 Touren sauber durch (und geht nicht fast aus wie original). Drehmomentsteigerung ist deutlich merkbar gewesen. Topspeed kann ich nichts zu sagen, da es mir dieser egal ist.

Bei den diversen Touareg-Kolonnen habe mir die hinterherfahrenden aber eine erhöhte Rußbildung gemeldet.

Mein "Freundlicher" hat Verbindung zu einem Tuner, der für/mit oettinger zusammen arbeitet. Darüber ist das ganze gelaufen.

Beitrag von „owolter“ vom 22. September 2004 um 07:32

[QUOTE=agroetsch]Hallo Chris,

Bei den diversen Touareg-Kolonnen habe mir die hinterherfahrenden aber eine erhöhte Rußbildung gemeldet.

QUOTE]

kein wunder, denn der turbo kann nur das was er mit dem seriendatensatz kann.

es wurde einfach das rauchbegrenzungskennfeld höher gesetzt und somit geht er besser (hoffen wir nur, das potenzielle T.-käufer nicht von der schwarzen wolke vergrault werden.)

Beitrag von „Jetjockey“ vom 24. September 2004 um 20:49

Zitat von Touareg69

...Sitzen aber eben leider bei Stuttgart und der Wagen muß zur Reparatur im Schadensfall dorthin gebracht werden (Transport ist allerdings versichert)...

Der Freundliche, bei dem ich meinen Wagen in HH gekauft habe ist auch Stützpunkt für SKN und ABT. Das Tuning wird hier vor Ort durchgeführt. Bei Problemen könnte ich auch dorthin. Vielleicht gibt es so etwas bei den beiden Tunern Deiner Wahl auch.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. September 2004 um 21:33

[owolter](#)

Meiner qualmt auch ohne Tuning schwarz ist halt doch nur auf euro 2 ausgelegt das Motörchen geht aber trotzdem überraschend gut im vergleich zu meinem Golf Variant TDI 4Motion . Vielleicht gibt´s irgendwann mal Rußfilter zum nachrüsten wäre für mich aber nur eine Option bei wegfall LKW-Besteuerung und Förderung von des Staates Seite, mich als Dieselfahrer aus Überzeugung stören die paar Wölkchen nicht.

MfG Sandro

PS: Dieseldüfte sind dufte

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. September 2004 um 21:58

Hallo,

einen Rußfilter würde ich sofort nachrüsten lassen.

Bis dahin störe ich mich aber auch nicht an den Wölkchen, und bei der Schönheit des T's wird sich davon schon keiner vom Kauf abhalten lassen.

Bis dahin lasse ich die Wölkchen von den Peugeot-Fahrern wegschnüffeln :p

Beitrag von „Mimue“ vom 29. Oktober 2004 um 19:14

Hallo,

war heute bei meinem Freundlichen und hab wegen Chiptuning gefragt. Er hat mir die Firma Evotech empfohlen. Diese bieten eine 2 Jahres VVD Garantie an.Sei von der Abwicklung eines Garantiefalles (sofern er bei einem Touareg jemals eintritt)
Hat jemand von euch etwas von der Firma gehört ?

<http://www.evotech.de>

Danke für eure Infos

MfG

Mimue