

# ESP Lampe dauerhaft an

**Beitrag von „clubchef“ vom 1. Januar 2009 um 22:22**

Erst mal ein frohes neues Jahr!

Bei mir ist vorgestern beim Fahren auf der Autobahn bei ca. 130 km die ESP Warn-Lampe im Cockpit angegangen und sie bleibt dauerhaft an. Habe versucht per Knopf in der Konsole zu schalten, aber kein Erfolg, Lampe blieb an. (04/2008er V6 TDI T mit 176 KW)

Bin dann abgefahren und habe gepaerkt. Auto aus, Schlüssel raus, Schlüssel wieder rein und Motor an und zack ist die doofe ESP Lampe wieder an. Sie läßt sich nicht mehr abschalten.

Die VW Hotline meinte "Ähm ihm öhm, das sei wohl ein Elektrik-Problem und es wäre nicht schlimm, ich solle bei Gelegenheit mal den Fehlerspeicher beim Händler auslesen lassen!"

Jemand sowas schon mal gehabt? Bedenklich oder nur Pille-Palle?

Danke für Feedback!

---

**Beitrag von „FrankS“ vom 2. Januar 2009 um 00:10**

Ist es nicht so, dass die Lampe anzeigt, dass das ESP aus ist? Also Lampe an = ESP aus?

Klar ist das nicht super- schlimm, auch ohne ESP kann man heutzutage noch ein Auto fahren aber es stellt sich natürlich die Frage, warum das System ausgefallen ist.

Ein Elektronikfehler ist möglich aber eher unwahrscheinlich, wenn der Fehler auch nach aus- und wieder einschalten des Motors nicht verschwindet. Ein Hardware- Fehler (irgendein Sensor) ist da eher anzunehmen, da kann dir wirklich nur die Werkstatt (bzw. jemand mit Zugriff auf ein Diagnosegerät) helfen, der Fehlerspeicher sollte anzeigen, wo genau das Problem liegt.

Zu lange warten würde ich mit dem Werkstattbesuch nicht.

Gruß

Frank

---

**Beitrag von „DHMoorreye“ vom 2. Januar 2009 um 18:04**

Hallo,

nein, nach 140.000 km auf 2 T's ist dieser Fehler noch nicht aufgetaucht.

Ich würde jedoch an Deiner Stelle da nicht lange mit "herumdoktern".

Ab zum 😊 , sagen: "Hab ich nicht bestellt und ist auch nicht serienmäßig. Ich will das nicht. Macht das weg."

Du hast ja schließlich noch 15 Monate Garantie 🙄

Gruß

Dirk

---

### **Beitrag von „bstone“ vom 2. Januar 2009 um 20:02**

habe ein ähnliches Problem und das selbe Model/Baujahr

esp schaltet bei mir ohne grund ab (Lampe an)

esp schalter zu dem zeitpunkt ohne funktion.

nach schlüssel raus/rein ist wieder alles ok - bis zum nächsten mal ...

bisher bei 1000 km 3x vorgekommen.

für den 😊 hatte ich bisher noch keine zeit.

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 3. Januar 2009 um 08:24**

4/ 2008

V6 TDI

selbes Problem

stand jetzt ne woche beim Händler

neue Software installiert

heute früh erste Tritt auf die Bremse

EPS Lampe An also kein ESP mehr verfügbar



werde heute mal einen Bösen Anruf tätigen in der Werkstatt

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 3. Januar 2009 um 10:36

#### Zitat von clubchef

Die VW Hotline meinte "Ähm ihm öhm, das sei wohl ein Elektrik-Problem und es wäre nicht schlimm, ich solle bei Gelegenheit mal den Fehlerspeicher beim Händler auslesen lassen!"

!


da lache ich ja

nicht schlimm wenn das ESP nicht funktioniert

hmmm

das ist ein Sicherheits relevantes System

wäre ja wie bei einem Vollwaschautomat wo  
naja das Schleudern nicht geht

also manchmal frag ich mich was für Idioten   
bei der VIP Hotline arbeiten

ich bin stinkesauer..gerade jetzt wo bei uns Spiegelglatte

straßen sind, geht mein ESP nicht



---

## Beitrag von „bluwe“ vom 3. Januar 2009 um 18:49

[Zitat von DerUnser](#)

ich bin stinkesauer..gerade jetzt wo bei uns Spiegelglatte  
straßen sind, geht mein ESP nicht



Hallo

ist jetzt halt ein echtes Männerauto...:D,ne Spass beiseite,sollte schon funktionieren.Würde das  
Auto auf direktem Wege zum 😊 bringen und erst wieder nehmen wenn es einwandfrei  
funktioniert. 😊

---

## Beitrag von „clubchef“ vom 3. Januar 2009 um 22:35

Es gibt "News" zu diesem Thema von meinem Auto. Die ESP Leuchte ist wieder (von allein)  
ausgegangen. Jetzt klappt auch wieder der Schalter (ESP ausschalten = Leuchte an, ESP  
anschalten = Leuchte aus).

Hmmmm, was von alleine kommt, geht auch von alleine! 😄

Ich hatte nochmals die T-Hotline angerufen (ist ja kostenlos) und mich nochmals mit einem  
"Techniker" in dieser Sache verbinden lassen, der sagte mir es gäbe eine Art Sensor / Steuer /  
Lagegerät, welches zuständig für das ESP sein soll, welches sich angeblich in der Mitte in der  
Mittelkonsole befinden soll. Dieser "Sensor" soll irgendwelche 2 Federn haben, wovon eine wohl  
bei mir "hängen geblieben ist" und wohl nun wieder von alleine in die "normale Position" zurück  
ist.

Leute, ich habe mir das so nicht auedacht, die haben mir das wirklich so erklärt! Ich solle aber trotzdem bei Gelegenheit zum 😊 fahren um den Fehlerspeicher auslesen zu lassen. Bin dann echt mal gespannt, was mir der 😊 versucht zu erklären in dieser Sache...

Da liebe ich meine KTM mit solider Vergasertechnik, ohne ESP, ohne KAT und ohne doofe Sensoren!

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 4. Januar 2009 um 08:42**

es ist nix im FEHLERSPREICHER gewesen bei mir

deswegen haben sie neue Software aufgespielt

( was keinen Erfolg gebracht hat )

naja habe nun Montag einen neuen Termin

werde berichten....heute Früh

( ja ich mußte 6uhr los zum Dienst )

15cm Neuchnee und da hat ESP gefunzt

ist eben komisch das es mal geht und mal nicht

wünsche allen einen schönen Sonntag

( ich habe ja 14h Dienst 😞 )

---

### **Beitrag von „clubchef“ vom 4. Januar 2009 um 17:11**

@DerUnser

OK, berichte mal, was der 😊 gesagt / gamacht hat.

Und von wegen Neu-Schnee, ich hätte jetzt gerne auch Neu-Schnee hier im Westerwald. Leider ist noch nix gefallen 😞

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 4. Januar 2009 um 20:43**

[Zitat von clubchef](#)

@DerUnser

OK, berichte mal, was der 😊 gesagt / gemacht hat.

Und von wegen Neu-Schnee, ich hätte jetzt gerne auch Neu-Schnee hier im Westerwald. Leider ist noch nix gefallen 😞

okay

werde morgen berichten  
bin gerade rein

autobahn nicht gemacht

ca 20cm neuschnee

wahn sinn

alle so 40-60 auf der BAB

und der Dicke sicher seine 80

da lieb ich mir ein SUV

also Sachsen wird auch die nacht noch komplett eingeschneit

mfg

---

**Beitrag von „clubchef“ vom 4. Januar 2009 um 21:45**

Bei uns hat's grad angefangen zu schneien 😄

Morgen werde ich vor dem Zähneputzen genüsslich den Knopf für die Standheizung drücken, dann einen heißen Kaffee schlürfen und dann gemütlich zur Arbeit fahren, hoffentlich mit viel viel Neuschnee! 🍷👍

Ach übrigens, da wo ich wohne (ganz kleines Kaff) wird nur die Hauptstraße geschoben und das auch nur Nachmittags.

Ich will hoffen das der T das alles locker packt!

Allen anderen natürlich auch eine gute + unfallfreie Fahrt morgen!

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Januar 2009 um 00:50**

#### [Zitat von clubchef](#)

Bei uns hat's grad angefangen zu schneien 😄

Morgen werde ich vor dem Zähneputzen genüsslich den Knopf für die Standheizung drücken, dann einen heißen Kaffee schlürfen und dann gemütlich zur Arbeit fahren, hoffentlich mit viel viel Neuschnee! 🍷👍

Ach übrigens, da wo ich wohne (ganz kleines Kaff) wird nur die Hauptstraße geschoben und das auch nur Nachmittags.

Ich will hoffen das der T das alles locker packt!

Allen anderen natürlich auch eine gute + unfallfreie Fahrt morgen!

Alles anzeigen

Na hoffentlich steht die Tanknadel nicht auf Reserve.:D

Gruß

---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 5. Januar 2009 um 12:46**

Hallo und ein gesundes neues Jahr,

dies scheint ja ein neuer T- Virus zu sein.

Meiner aus 03/08 hat das Problem auch und hat sich gestern sogar ins Notprogramm geschaltet, aber nachdem ich neu gestartet habe, war das Problem wieder weg.

10 km weiter und da war sie wieder die gute ESP Lampe.

Werde am Mittwoch mal zum 😊 fahren, mal sehen was er meint!!!!

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 5. Januar 2009 um 14:10**

so fahre jetzt ins Autohaus

aber ausser ne anfrage bei VW wird es wohl net geben

habhe erzählt das ich keine Einzelfall bin

kann ja mal jemand ne umfrage starten

welche BJ es betrifft

so wie ich es sehe haben wir alle

02- 05 2008

V6TDI

mfg

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 5. Januar 2009 um 15:50**



so erst mal auto bis donnerstag weg ;((

und auch keine aussage

eher ahnungslosigkeit



---

## Beitrag von „Garfield“ vom 6. Januar 2009 um 00:44

Hallo,

habe auch das gleiche Problem vor ein paar Tagen,  
ESP Lampe nach ca 15 km Fahrt auf einmal angegangen und nicht mehr aus.

Sofort mit brennender Lampe zum :), Fehlerspeicher ausgelesen - sporadischer Fehler, gelöscht  
- Lampe aus.

Glücklich vom Hof gefahren, 60 km nachhause gefahren, alles gut.  
Nach 2 Stunden stehen wieder losgefahren, 20 km gefahren, über eine Unebenheit  
(Schachtdeckel o.ä.) gefahren, Lampe wieder an  
weitergefahren, Auto am Ziel abgestellt, nach 1 Stunde wieder los, Lampe aus 🤖

In der Nacht, beim zurückfahren, dann nach ca. 5 km Lampe wieder an,  
aber auch noch zusätzlich Fahrstufenanzeige im Display weg, auch hatte ich den Eindruck, das  
der T. , besonders beim zurückschalten, sehr ruppig schaltete  
(V6 mit Automatik).

Was mir auch noch aufgefallen ist in dieser Nacht, das trotz sehr niedriger Außentemperatur  
von -8 Grad, nach einer normalen Fahrt von ca. 30 km, der Kühlerventilator auf volle Pulle beim  
in die Garagefahren lief und einen Höllenlärm machte.

Also nächster Tag (Silvester) auf zum 😊 gemacht, weil ich noch über Neujahr 250 km fahren  
wollte, was soll ich sagen: Lampe aus  
Aber trotzdem zum 😊 gefahren, der hatte Silvester natürlich zu.  
also wieder nachhause, Lampe immer noch aus

Silvesterabend, Neujahr und bis heute ca 500 km gefahren: Lampe bleibt aus

Ganganzeige funktioniert, keine anderen Fehlermeldungen, alles in Ordnung.

Meine Vermutung, es liegt/lag an der Kälte, irgendein Kabel oder Sensor verträgt Kälte und/oder Erschütterungen nicht.

Ach ja, V6 TDI, BJ 05/08, 20Zoll mit Luftfahrwerk

Grüße

Garfield (Willi)

---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 6. Januar 2009 um 12:36**

nun, sollte es wirklich an der Kälte liegen???? glaube ich nicht, denn auch nach ein paar Stunden in der warmen Halle, bleibt die Lampe an und das ESP ohne Funktion.

Aber trotzdem macht es irgendwie ohne ESP im Schnee mehr Spass.

Malsehen was mich nachher erwartet, denn bei uns sind es jetzt momentan bei Sonnenschein - 13 °!

---

### **Beitrag von „redlx“ vom 6. Januar 2009 um 13:19**

Habe das gleiche Problem. Heute morgen auf der Fahrt zur Arbeit ESP Lampe an. Heute mittag bei der Fahrt zum Freundlichen ESP Lampe aus. Auslesen des Fehlerspeichers hat Fehler ergeben. Aber der "Freundliche" meinte, das waren wohl Spannungsschwankungen. Wenn es noch mal auftritt, dann soll ich das Auto mal bringen.

Bei mir ist es schon 2x passiert, dass sich Navi und MFD für eine Sekunde verabschiedet haben, dann aber wieder alles OK war. Insofern könnte das Stimmen mit Spannungsschwankungen. Ich werde das mal beobachten.

Gruß

Jan

04/2008 V6TDI

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 6. Januar 2009 um 15:56**

kann mal jemand ne umfrage starten wieviel das porblem haben

und alle so 02. - 05. 2008 Zugelassen worden sind V6TDI

ist doch kein Zufall



---

**Beitrag von „redlx“ vom 6. Januar 2009 um 16:21**

Hallo zusammen,

wir würden gerne Wissen ob Ihr Probleme mit der ESP (Leuchte) habt. Der Fehler zeigt sich so, dass die ESP Leucht dauerhaft leuchtet, also ein ESP Fehler vorliegt. Dieses Symptom ist bei den Modelljahren 01.2008 - 05.2008 aufgetreten.

Deshalb die Frage:

Hattet Ihr in der letzten Zeit bei Eurem V6 TDI Probleme mit dem ESP (Kontrollampe brennt)?  
Wenn ja, welches Modelljahr habt Ihr?

Danke und Gruß

Jan.

---

**Beitrag von „redlx“ vom 6. Januar 2009 um 16:25**

...und da iss sie: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?t=10519>

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 6. Januar 2009 um 16:27**

danke

habe schon abgestimmt

04/2008 😊

---

### **Beitrag von „charlywestie“ vom 6. Januar 2009 um 20:30**

Hallo Jan,

ich hatte gerade letzte Woche gleiches Problem. Urplötzlich, bei ca. 140 km/h, kam die ESP - Lampe und ging nicht mehr aus, auch nach einem kurzen Stopp nicht. Habe dann über das "intelligente System" das System (ohje, was ein schrecklicher Satz) durch Stopp--> Fahrzeug aus--> Fahrzeug an--> ca. 20 m fahren--> Fahrzeug wieder aus--> Fahrt fortsetzen wieder zurücksetzen können und seit dem sind 1500 km vergangen und alles OK. Werde denn noch morgen mal den Fehlerspeicher auslesen um zu sehen ob etwas hinterlegt ist. Meiner ist ein V6 TDI / 240 PS Tiptronic und Luftfederung naja und andere nützliche Dinge welche aber auf das ESP keinen Einfluss haben dürften.

Er ist EZ 11/08 aber Baudatum muss ich morgen auch im System schauen, ich meine 08/08, bin aber nicht sicher.

---

### **Beitrag von „charlywestie“ vom 6. Januar 2009 um 20:32**

Ach und schöne Grüsse an den Norden in meine alte Heimat. Komme ursprünglich aus Zarrentin.

schöne Grüsse

charly

---

### **Beitrag von „juma“ vom 6. Januar 2009 um 21:16**

Servus,

beide Themen nun zusammengeführt! 🤖

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 6. Januar 2009 um 21:20**

Hallo,

Heute nachmittag bei voller Beschleunigung (auf Glatteis) - echt Geil der Vortrieb 🤖



### **Beitrag von „Dicker8008“ vom 6. Januar 2009 um 22:42**

Fehlermeldung ESP - da muss ich zu beitragen!

Endlich mal richtig Schnee im Ruhrgebiet...

V6 TDI seit 7/2008, 10.300 km

Heute morgen wupps: Meldung:

"Bremsassistent / Werkstattbesuch" - Lampe ESP zusätzlich an

😞 oh oh, schnell mal hin.

Da ich meinen Dicken nicht aus den Augen lasse 😊  
schwupps ich auf den Beifahrersitz und dem Schrauber über die Schulter geschaut, als Fehler ausgelesen wurde.

Haltet Euch fest:

Fehlerhinweis: (frei nach meinen Worten): Fehler in Motorelektronik auslesen

Dort ausgelesen: Fehler Klimaanlage Hochdruckgeber

(Habe serienmäßige manuelle Klimaanlage)

Fehler wurden zurückgesetzt mit der Vermutung "könnte ja an der Kälte liegen, möglicherweise

Eiskristall auf irgendeinem Sensor etc. und die manuelle Klimaanlage hat möglicherweise keine eigene Fehlermeldung im Display"

Hörte sich ja schon komisch an, den Werkstattauftrag haben wir direkt mal offen gelassen und ich fahre mal ein bißchen und melde mich wieder!

nach 50 Km erneute Fehlermeldung! 😞

(leider erst) Montag wird wieder ausgelesen,  
den neuen Hochdruckgeber hat mein Händler schon bestellt....

ich werde berichten - und bin für jeden klugen Ratschlag aus gemachter Erfahrung dankbar!

---

### **Beitrag von „Dicker8008“ vom 6. Januar 2009 um 22:50**

hey, klasse, die Zusammenführung der Themen, gute Forummanager ! Viele Dank!

Ich habe dabei noch einmal durchgescrollt und muß auch ergänzen, das bei Fehler Klimaanlage auch etwas von Kurzschluß stand - könnte es vielleicht wirkliches Kälteproblem sein?!?!? Bei uns gestern nacht -16 Grad und der Dicke passt nur in die komplett aufgeräumte Garage...:D

---



### **Beitrag von „redlx“ vom 6. Januar 2009 um 23:50**

Hallo zusammen,

scheint ja doch mehrere zu betreffen. Mein Dicker macht das erst seitdem es so kalt ist. Hier (auf Arbeit:D) -12°C. Heute auf der Heimfahrt wieder dass gleiche Problem. Wobei der Freundliche wohl noch keine wirkliche Idee woran das liegt. Das scheint wohl doch ein Serienfehler zu sein. Ich habe noch Standheizung mit 2 Batterien. Vielleicht läuft da was nicht gut zusammen und deshalb eine Überspannung bei Kälte?

Alles nur Mutmaßungen. Was mich interessieren würde, wäre, ob das Problem bei wärmeren Tagen wieder verschwindet. Bin mir nicht sicher, ob ich den Freundlichen an der Software / Elektrik "rumfummeln" lasse. Vielleicht "verschlimmbessert" das nur.

Vielen Dank für Eure Beiträge und die Teilnahme na der Umfrage. Schon bezeichnend, das ca.

65% damit ein Problem haben.  

Gruß

Jan

P.S. Gruß in die Schweiz!

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. Januar 2009 um 00:01**

Ich würde mal sagen, Kontrolle, was die Voltanzeige der Batterie anzeigt.

1. Zündung an
2. währen des Startvorgang

Ich pers. schätze mal, daß man da einige Fehler eingrenzen kann.



### **Beitrag von „Stein“ vom 7. Januar 2009 um 06:07**

Morgen,

ich hänge die Batterie ab und zu ans Ladegerät und hab seit dieser zeit keine Probleme mit dem Anlassen oder andere el. Probleme , vorher ist der startvorgang bei eiseskälte hin und wider mal abgebrochen worden.

Gruß

Eric

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 7. Januar 2009 um 09:47**

Hallo Leute,

habe im Skiurlaub das selbe Problem mit der ESP Lampe bekommen.

Fehlerspeicher ausgelesen und siehe da: Klimaanlage Hochdruckgeber G65 Kurschluss gegen Masse. Fehler geschlöst, tritt aber direkt wieder auf.

😊 ist ratlos, gibt Fehler weiter an Werk.

Fehler tritt nur unter -9°C auf und verschwindet wenn Fahrzeug länger als 30min gestanden hat.

Der Fehler ist aber reproduzierbar.

Halte Euch auf dem laufenden.

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 7. Januar 2009 um 10:54**

....nachdem gestern alles in Ordnung war, habe ich heute morgen wieder vor dem Problem gestanden, was solls, wenn ich morgen beim 😊 war, werde ich Euch sagen was für Fehler vorliegen.....

Schönen Tag noch

---

### **Beitrag von „Powerbauer“ vom 7. Januar 2009 um 11:28**

Hallo Leute,

habe gleiches Problem mit meinem T. Der Fehler trat bei mir 2 mal auf, aber immer während der Fahrt. Auto warm, aussen kalt! Wenn man den Wagen abstellt läuft bei mir auch der Lüfter auf höchster Stufe nach. Beim späteren Neustart ist der Fehler weg.

Nächste Woche muß ich zur 30000 km Inspektion zum:). Werde da den Fehler mit angeben.

Habe aber wenig Hoffnung! Mein 😊 schafft noch nicht einmal meine Vibrationen, die das ganze Fahrzeug betreffen, in den Griff zu bekommen!

Wenn ich doch eine Lösung erhalten sollte, werde ich mich melden!



LG Axel

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 7. Januar 2009 um 11:44**

#### Zitat von Powerbauer

Hallo Leute,  
Wenn man den Wagen abstellt läuft bei mir auch der Lüfter auf höchster Stufe nach.  
Beim späteren Neustart ist der Fehler weg.

LG Axel

dto. mit dem Lüfternachlauf bei mir. Scheint also nicht an einem kaputten Kabel etc. zu liegen.  
Frage die sich stellt ist: Unter 7°C läuft der Kompressor der AC eh nicht. Warum kriegt der Hochdrucksensor dann einen Fehler? Software?

Laut meinem 😊 ist dieser Fehler bei VW bisher nicht bekannt, aber wir sind ja schon ein paar mit dem identischen Fehler.

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 7. Januar 2009 um 15:04**

habe meinen eben aus der werkstatt geholt

nach rücksprache VW wurde ein Drucksensor getauscht

hoffe das war es

mfg

---

### **Beitrag von „Garfield“ vom 7. Januar 2009 um 22:44**

Hi,

genau wie ich schon geschrieben hatte,  
hatte ich auch das Nachlaufen des Lüfters auf volle Pulle.

Scheint doch ein öfters auftretendes Problem zu sein,  
und mit den niedrigen Temperaturen zusammenzuhängen.

Bin heute leider nicht mit meinem gefahren, und hoffe  
somit, das die Lampe immer noch aus ist.

Hat eigentlich noch jemand das Verschwinden der Ganganzeige  
oben rechts im Display bemerkt, sowie etwas ruppigere Schaltvorgänge  
beim Automatikgetriebe,während die Lampe leuchtet?

Grüße

Garfield (Willi)

---

### **Beitrag von „charlywestie“ vom 7. Januar 2009 um 22:58**

Hallo zusammen,

ja, wenn ich so zurückdenke war bei mir die Ganganzeige auch nicht aktiv, während die ESP -  
Lampe leuchtete, es änderte sich auch nichts als ich in den "Schaltmodus" wechselte und  
probehalber manuell in den Gängen umher schaltete. Erst als die ESP - Lampe aus war, war die  
Ganganzeige wieder da. Ruppige Schaltvorgänge habe ich nicht feststellen können, vielleicht  
auch darin geschuldet das ich teilweise manuell geschaltet habe bzw. "sinnig" gefahren bin, da  
mit ESP Störung bei Schneefall und glatter Fahrbahn 2,5 t bewegte Masse unterwegs dann auch  
mal eben das machen was "sie" wollen.

schöne Grüsse

Charly

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 8. Januar 2009 um 08:37**

### Zitat von Garfield

[...]Verschwinden der Ganganzeige  
oben rechts im Display bemerkt, sowie etwas ruppigere Schaltvorgänge  
beim Automatikgetriebe,während die Lampe leuchtet?[...]

Kann ich so zu 100% bestätigen. Am Dienstag wird der Hochdrucksensor getauscht. Mal sehen ob dann der Fehler weg ist.

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „lupus9653“ vom 8. Januar 2009 um 09:55**

Wir haben das gleiche Problem mit der ESP-Lampe, die bei den gerade herrschenden Minusgraden nach einiger Zeit anfängt zu leuchten. Das Auto ist gerade mal ein paar Wochen alt. Na denn Prost.

Drucksensor wurde bereits einmal gewechselt - ohne Erfolg. In einem anderen Forum (VW-Bora) wird von ähnlichen Problemen berichtet - scheint also ein weit verbreitetes VW-Problem zu sein. Wenn es wärmer wird, werden die Probleme ev. wieder von selbst verschwinden. Dumm nur, wenn der Fehler immer wieder auftritt sobald es wieder kalt genug ist... Wenn man nochmal in den Skiurlaub fahren will, hat man da kein gutes Gefühl.

Im Bora-Forum hat ein User scheinbar das Problem gelöst bekommen - durch Austausch des Querschleunigungssensors. Vielleicht ist er aber auch nur in den warmen Süden gefahren.



---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 8. Januar 2009 um 11:39**

so, war heute beim

😊 und habe mal auslesen lassen, gesamte 15 Fehler wurden festgestellt, über Getriebe bis hin zur Motorelektronik, die Parksensoren ( die sind aber eingefroren) und dasESP.  
Beim ESP gibt es die Fehlermeldung

00819 009  
Hochdruckgeber - G65  
Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse  
sporadisch

Wir haben erstmal alles gelöscht, und nächste Woche lasse ich ihn dann mal einen Tag dort, werde wieder berichten.

---

### **Beitrag von „Garfield“ vom 8. Januar 2009 um 13:42**

Statusbericht heute.

mal schnell 2 km ins Dorf gefahren, - 8 Grad

ESP-Lampe immer noch aus 🙅

alles normal.

Da soll sich ein Mensch auskennen.

Was soll ich jetzt machen, wenn das Ding ausbleibt ?  
Trotzdem zum 😊 fahren und Fehlerspeicher auslesen/löschen lassen?  
Sind bestimmt noch etliche sporadische Fehler vom letzten mal leuchten gespeichert.

Wird Zeit, das jemand herausfindet an was es liegt,  
und wie man das Problem dauerhaft gelöst bekommt.

Grüße

Garfield (Willi)

## Beitrag von „Thomas111“ vom 8. Januar 2009 um 13:46

[Garfield](#): ab zum 😊 auslesen lassen und neuen hochdruckgeber einbauen lassen.....damit sollte es dann eigentlich erledigt sein!!!!nimmt man an.....  
bei unserem unser hat es ja auch geklappt, er hat zumindestens noch nichts negatives vermeldet.

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Januar 2009 um 16:02

tausch ventil kein erfolg

heute auf der autobahn  
bei TEMPOMAT  
PLÖTZLICH ESP LAMPE wieder an

:(

und beim zart bremsen ...bremst mein dicker gleich mal  
selbstständig voll

gleich in der werkstatt weil ja ESP Lampe an

auto gleich ausgelesen.

habe wieder ein Leihwagen bekomme  
nun die 3. Woche  
das ist der 3 . Vesuch den Fehler zu beheben..

mann wäre ja mein 2. Wandlungsfall

aber mein Bearbeiter meinte VW weiß das es alle T.  
02-2008 bis 06 . 2008 betrifft und eine Lösung wird zwingend  
gesucht

und so lange bleibt mein Dicker in der Werkstatt ;(((

bin stinkesauer

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Januar 2009 um 16:08

### [Zitat von Thomas111](#)

bei unserem unser hat es ja auch geklappt, er hat zumindestens noch nichts negatives vermeldet.

doch jetzt

bringt definitiv nix ;(((

ist ein sehr sehr schweres Problem bei VW

schafft bitte eure T. in die Werkstatt

denn wenn die auf einmal selbständig bremsen ..

und das kräftig...



---

## Beitrag von „bluwe“ vom 8. Januar 2009 um 16:17

### [Zitat von DerUnser](#)

doch jetzt

bringt definitiv nix ;(((

ist ein sehr sehr schweres Problem bei VW

schafft bitte eure T. in die Werkstatt

denn wenn die auf einmal selbständig bremsen ..

und das kräftig...



Alles anzeigen

Hallo

verstehe ich das richtig?Dein Auto bremsst ohne dein zutun???

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Januar 2009 um 16:22

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

verstehe ich das richtig?Dein Auto bremsst ohne dein zutun???

ich wollte die autobahn runter ...bremse leicht....  
umd die geschwindigkeit zu drosseln.....  
und plötzlich ( evt mit einem wechseln der Gänge ) eine  
plötzliche verzögerung

und wenn ich leicht bremse und auf de ampel zurolle...  
kurz vor Schrittgeschwindigkeit ein ruck und er bremsst auf NUll

das hatte ich jetzt das 3. mal


immer wenn besagter ESP Fehler auftritt

denn ich seit 26.12.2008 habe und bis heute ausser 2 tage immer einen  
leihwagen hatte...

Klasse bin jetzt total enttäuscht vom Dicken

---


### Beitrag von „bluwe“ vom 8. Januar 2009 um 16:47

Na das sind ja Ausmaße, da läuft einem kalt den Rücken runter. Mein Vater fährt bis dato seinen V 6 TDI aus 07 bislang ohne Probleme bei mittlerweile 55tkm, toi, toi, toi. Bin mal gespannt was hieraus wird, scheinen ja eine Menge aus 08 betroffen zu sein... 

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Januar 2009 um 16:56

#### [Zitat von bluwe](#)

Na das sind ja Ausmaße, da läuft einem kalt den Rücken runter. Mein Vater fährt bis dato seinen V 6 TDI aus 07 bislang ohne Probleme bei mittlerweile 55tkm, toi, toi, toi. Bin mal gespannt was hieraus wird, scheinen ja eine Menge aus 08 betroffen zu sein... 

betrifft ja nur 2008  
ca Februar bis mai

---

### Beitrag von „juma“ vom 8. Januar 2009 um 17:03

Servus,

sind die betroffenen bis jetzt alles Automaten oder ist auch der glorreiche Handschalter dabei. Nicht, dass es Unterschiede gäbe in der Bremsanlage, aber es gab ja schon desöfteren Dinge, die nur die jeweils eine Getriebeart betrafen...

---



## Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Januar 2009 um 17:12

[Zitat von juma](#)

Servus,

sind die betroffenen bis jetzt alles Automaten oder ist auch der glorreiche Handschalter dabei. Nicht, dass es Unterschiede gäbe in der Bremsanlage, aber es gab ja schon desöfteren Dinge, die nur die jeweils eine Getriebeart betrafen...

i habe automatik

---

## Beitrag von „Lollo050968“ vom 8. Januar 2009 um 17:28

Bei mir auch Automatik, habe aber keinerlei Probleme mit ABS oder ESP. Beide regeln und bremsen normal auch wenn Lampe an ist (zur Zt. nicht, da wärmer als -10°C)  
Lampe geht nur bei zweistelligen Minusgraden an. Im Fehlerspeicher definitiv keine Fehler bei Bremsanlage oder Getriebe vorhanden. Eben nur bei Klimanlage Hochdrucksensor G65 Kurzschluss gegen Masse, sporadisch.

Vielleicht (hoffentlich) ist es bei DerUnser eine Verkettung von mehreren Faktoren.

Mal sehn Dienstag wird der Sensor getauscht.

Gruß

Lollo

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Januar 2009 um 17:36

[Zitat von Lollo050968](#)

Vielleicht (hoffentlich) ist es bei DerUnser eine Verkettung von mehreren Faktoren.

Lollo

na ich hoffe nicht:(

---

### **Beitrag von „Powerbauer“ vom 8. Januar 2009 um 17:51**

Moin, Moin,

heute war meine ESP Lampe schon wieder an.

Auch bei mir scheint die Automatik beeinflusst zu werden. Die Schaltvorgänge sind viel ruppiger. Weiterhin habe ich festgestellt, dass sich bei meinem T. in der MFA einige Werte auf Null gesetzt haben! (Gesamtkm, Durchschnittsgeschwindigkeit, alle langfristigen Werte sind weg)

Grüße aus der kalten Uckermark

---

### **Beitrag von „lupus9653“ vom 8. Januar 2009 um 18:55**

Heute zum 2. Mal Wechsel des Druckventis - wieder nach 20 km die ESP-Warnlampe und Gänge werden nicht mehr angezeigt - schaltet ruckig insbes. beim Runterschalten. Wagen ist 4 Wochen alt und hat ca. 2000 km!

Nach dem jetzt anstehenden 3. Nachbesserungsversuch muss man sich dann im Zweifel überlegen, ob eine Wandelung durchgesetzt wird.

Kann es sein, dass VW bei den Touareg-Auslieferungen im Dezember ein grundsätzliches Problem hatte? Wenn man die anderen Kommentare liest, muss man wohl auch was das Bremsvermögen angeht schwerste Bedenken haben. Gibt es hier ein spezielles

Sicherheitsrisiko?

Hat jmd. dazu weitere Infos?

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Januar 2009 um 19:21

[Zitat von lupus9653](#)

Nach dem jetzt anstehenden 3. Nachbesserungsversuch muss man sich dann im Zweifel überlegen, ob eine Wandelung durchgesetzt wird.

meiner ist auch mom zum Dritten mal deswegen beim 😊

warten wir ab... da es soo viele Dicken betrifft wird wohl einen Generelle Lösung kommen

will nur endlich meinem Wagen wieder

fast 3 Wochen ist er jetzt weg 🙄

---

### Beitrag von „Dicker8008“ vom 8. Januar 2009 um 19:50

Hallo zusammen,

Problem der Fehleranzeige betrifft nicht nur Automatik, ich habe Touareg mit 6-Gang-Schaltung!

...wobei Schwierigkeit mit den Schaltübergängen habe ich natürlich nicht 😊 und auch die Ganganzeige funktioniert einwandfrei ;-), die fühle ich quasi oder schaue auf den Knauf... (lasst uns weiter positiv denken)

ESP-Problem tritt unverändert nur sporadisch auf und früherer Beitrag bestätigt sich bei mir, das Bedingung ist, Wagen läuft und Temperatur beträgt oder fällt auf unter -9 Grad Celsius. (Heute nämlich ohne Fehler nach Hause gefahren, Temperatur während Fahrt von -7 stetig fallend und auf offener Fläche dann -9 und es macht ping!

Montag soll ich neuen Hochdruckgeber /-sensor bekommen.

Bremsveränderung habe ich noch nicht festgestellt, werde jetzt aber nochmal schöne STrecke mit tiefen Schnee und verschiedenen Bremsen testen und berichten.

Grüße und weiter gute Fahrt

---

### **Beitrag von „clubchef“ vom 8. Januar 2009 um 20:04**

Was von alleine kommt, geht von alleine .... **und kommt wieder!** 🙄

Bei mir ist vorhin die ESP Lampe schon wieder auf der Fahrt nach Hause von alleine angegangen. Außentemperatur war -10 Grad. Bremsprobleme oder ruppiges Schalten (habe Automatik) konnte ich nicht feststellen.

Ich warte hier mal auf mehr Feedback (Lösungen) und dann geht der T zum 😊

Mist!

---

### **Beitrag von „charlywestie“ vom 8. Januar 2009 um 20:16**

Hallo zusammen,

es ist ja erschreckend wie viele T's davon betroffen sind. Bei mir war es auch irgendwie um -10 Grad. Werde am WE nach St. Moritz und da ist es dann garantiert kälter, mal schauen was sich ergibt. Nur das mit den Bremsen mit "Eigenleben" find ich schon mal ein extremes Sicherheitsrisiko, hatte ich zum Glück so noch nicht. Ich werde dieses aber bei uns im Hause direkt mal ansprechen. Könnte sein das es mit der aktiven Bremshilfe zu tun hat und hier ein Sensor ne Macke hat. Würde einiges erklären: die ESP Leuchte, die ruckelnden Schaltvorgänge und letztendlich das abrupte Bremsen ohne vorgängiger Vollbremsung.

Bin ja sonst begeistert vom Dicken, aber das Problem ist ein weiteres Teilchen im Elektronikpuzzle der Touaregbaureihe.

schöne Grüße

Charly

---

### Beitrag von „Thomas111“ vom 8. Januar 2009 um 20:17

Hossa, jetzt wird es bunt...war vorhin nochmal kurz in Dessau, ESP brennt weiter fröhlich hinweg, aber dann, so mitten beim fahren auf BAB tourt der Motor richtig hoch und der dicke wird langsamer, dann ein lauter Knall und er nimmt wieder "gas" an, da habe ich nicht schlecht geschaut, seitdem vibriert der Dicke von ca. 60 -110 kmh 😞.

Aber ich kann alle V6 Tdi Fahrer beruhigen, die V10 sind aus BJ 08 auch betroffen, das hat mir mein 😊 als Trost mit auf den Weg gegeben.

---

### Beitrag von „charlywestie“ vom 8. Januar 2009 um 20:43

#### [Zitat von Thomas111](#)

Aber ich kann alle V6 Tdi Fahrer beruhigen, die V10 sind aus BJ 08 auch betroffen, das hat mir mein 😊 als Trost mit auf den Weg gegeben.

Hmmm, bin gerade am überlegen 🤔 , soll mich das jetzt wirklich beruhigen, soll mich das trösten 😞 , ich hab's : denke ich bin sauer 🙄 🙄 weil es nicht nur ein Problem ist welches mal eben bei einem, mit Elektronik vollgestopftem, Fahrzeug vorkommen kann, sondern bei einer nicht geringen Anzahl einer Baureihe.

Mal schauen wann der/die Erste unverschuldet einen Vku verursacht und dann den Beweis erbringen muss das nicht er/sie Schuld daran ist sondern die eigenwillige, moderne "Sicherheitstechnik" seines Fahrzeuges. Ich wünsche es niemandem!!!!

Gruss

Charly

---

## Beitrag von „Dicker8008“ vom 8. Januar 2009 um 21:35

... und noch einmal hallo zusammen:

1. nach aktuellem Stand der Umfrage haben sich gerade 22 Benutzer an der UMFRAGE beteiligt. Davon 12 mit Fehleranzeige ESP - 10 ohne Fehleranzeige.

Wenn ich die Beiträge durchscrolle haben sich wohl auch diese 12 mit Beiträgen zu Wort gemeldet.

Bisher mit ESP\_Lampe an :

Clubchef  
bstone  
Derunser  
Thomas111  
Garfield  
Redlx  
Charliwestie  
Dicker8008  
Lollo050968  
Powerbauer  
Lupus9653

Da es in ganz Deutschland / angrenzenden Ländern in den letzten Tagen/Wochen so kalt ist, dürfte es damit noch nicht ein "weit" verbreitetes Problem sein, sonst wäre die Beteiligung hier im Forum auch schon größer. Jemanden vergessen?

2. Habe gerade trotz -10,5 Grad den Fehler nicht mehr "provozieren" können. 🤨

3. Leider: die Vibrationen im Gesamauto treten bei mir auch auf. 😞

4. Kann jemand der "Erfahrenen" Benutzer die Umfrage um die bisher genannten Begleiterscheinungen ergänzen?

Anzeige ESP-Lampe

a) mit Fehlermeldung "Bremsassistent / Werkstattbesuch"

b) ohne Fehlermeldung ?

Fehler

- a) Auslese Klimaanlage Kurzschluß Hochdruckgeber
- b) andere Auslesen ?

Begleiterscheinung

- a) Automatik Ganganzeige fällt aus
- b) Holprige Schaltgänge
- c) automatische Bremsverstärkungen trotz leichtem Antippen der Bremse
- d) Vibrationen im Auto
- e) Nachlaufen Lüftung

DANKE !

---

### **Beitrag von „Holländer“ vom 8. Januar 2009 um 22:01**

Hallo zusammen,

so bei mir das gleiche problem

ab -10°C pling ESP Lampe an und geht erst wieder aus wenn er (V6 TDI) länger gestanden hat.

Beim schalten (Automatik) und bremsen bis jetzt keine probleme.

Mal abwarten was noch kommt.

Schöne Grüße

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Januar 2009 um 22:02**

also umfrage hin oder her

VW weiß definitiv von dem Problem

und ich konnte ja heute mit Fehler in die Werkstatt fahren  
mein Auto wurde sofort !!! hinter gefahren  
zum Auslesen

und mein Auto nicht wiedergesehen  
und erst mal sofort einen neuen Passat CC bekommen  
bis auf weiteres...  
den es ist Definitiv zu gefährlich so weiterzufahren

den wer weiß was passieren kann wenn Sicherheitsrelevante Teile Spinnen

stellt euch vor der macht auf einmal auf der BAB ne vollbremsung

nichtauszudenken 



die gänge bleiben hängen...ist super für´s getriebe  
und jetzt wo ihr es schreibt weiß ich auch woher das ganze Vibbrieren  
auf einmal herkommt...  
hoffe die Ingenieure finden das Desasster schnell

Drücke alle die Daumen mit Ihren Dicken

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Januar 2009 um 22:04

#### [Zitat von Thomas111](#)

Hossa, jetzt wird es bunt...war vorhin nochmal kurz in Dessau, ESP brennt weiter fröhlich hinweg, aber dann, so mitten beim fahren auf BAB tourt der Motor richtig hoch und der dicke wird langsamer, dann ein lauter Knall und er nimmt wieder "gas" an, da habe ich nicht schlecht geschaut, seitdem vibriert der Dicke von ca. 60 -110 kmh .  
Aber ich kann alle V6 Tdi Fahrer beruhigen, die V10 sind aus BJ 08 auch betroffen, das hat mir mein  als Trost mit auf den Weg gegeben.

sag mal Thomas dein Kumpel mit dem weißen T. Rline  
hat doch genau das selbe BJ

hat der keine Probleme ???



## Beitrag von „charlywestie“ vom 8. Januar 2009 um 22:11

[Zitat von Dicker8008](#)

Da es in ganz Deutschland / angrenzenden Ländern in den letzten Tagen/Wochen so kalt ist, dürfte es damit noch nicht ein "weit" verbreitetes Problem sein, sonst wäre die Beteiligung hier im Forum auch schon größer. Jemanden vergessen?

2. Habe gerade trotz -10,5 Grad den Fehler nicht mehr "provozieren" können. 🤖

3. Leider: die Vibrationen im Gesamuto treten bei mir auch auf. 😞

Alles anzeigen

Hallo nochmals,

ich denke das es schon weit verbreitet ist. Gehen wir einfach mal davon aus, dass in der letzten Woche, seit Öffnung, etwa 250 verschiedene User im Forum waren und jeder das Thema angesehen hat (wovon ich nicht ausgehe, da eine solch geringe Beteiligung ;dann etwa 10%; bei so einem brisanten Thema eher unrealistisch ist) wären es im geringsten Fall 5 % der User mit dem Problem. Ich denke das es nicht wenig sind. Es wurden schon wegen geringerer Schadensquoten Rückrufaktionen gestartet!

Wäre der Fehler zu provozieren wäre er auch schnell lokalisierbar und zu beheben.

Gut, oder nicht gut, Vibrationen sind ja nun auch bei Dir vorhanden! Wodurch hervorgerufen, wenn ich mal fragen darf?

---

## Beitrag von „Thomas111“ vom 8. Januar 2009 um 22:14

[Zitat von DerUnser](#)

sag mal Thomas dein Kumpel mit dem weißen T. Rline hat doch genau das selbe B)

hat der keine Probleme ???

keine Ahnung ob er diese Probleme hat, wir haben keinen Kontakt.....ausserdem fährt er ja momentan nicht, da er keine Winterreifen hat!!!!

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Januar 2009 um 22:18

[Zitat von charlywestie](#)

.

Gut, oder nicht gut, Vibrationen sind ja nun auch bei Dir vorhanden! Wodurch hervorgerufen, wenn ich mal fragen darf?

alles seit 26.12.2008

da fing es an mit der ESP Lampe

in meinen Autohaus haben sich noch andere gemeldet  
( alle T. von februar bis mai 2008 )

dewegen war es "eigentlich" gut das der Fehler heute wiederkam  
und ich sofort mit fehler in die Werkstatt fahren konnte

nun heißt es Daumen drücken und hoffen

aber ich habe heute auch klipp und klar gesagt

noch ne woche ohne mein Auto ( wären dann bald einen Monat )  
und denne muß was passieren oder er kann gleich im Autohaus bleiben

habe den Mist ja alles schon mal durch mit Wandlung und so....




### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 9. Januar 2009 um 08:02**

Gestern abend ging selbst bei -6,5°C die ESP Lampe dauerhaft an.

Heute Morgen in der Garage -4,5°C, draußen -12°C. ESP aus. Nach 30min BAB bei -9,5°C ESP dauerhaft an.

Kein Probleme mit Bremsen, oder andere Begleiterscheinungen, Ganganzeige war vorhanden.

 Ich galube unser Dicker arbeitet doch mit MS Vista.

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „redlx“ vom 9. Januar 2009 um 09:22**

Bei mir treten jetzt die gleichen Symptome auf:

- ESP Lampe an und ESP und Tranktionskontrolle ohne Funktion
- Ganganzeige weg.
- Lüfter läuft auf vollen Touren (bei -19°C).



Jan

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 9. Januar 2009 um 10:15**

Mal so eine andere Idee, bei meinem Dicken soll ja auch ein Software Update gemacht werden. Aktion 91. Haben die betroffen T alle das Navi RNS 510 und wenn ja, wurde diese Update Aktion schon ausgeführt?

Ich werde das Gefühl nicht los, das wir hier mit einem Softwareproblem zu kämpfen haben.

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „redlx“ vom 9. Januar 2009 um 10:27**

Ich habe das RNS 510 und es wurde noch kein Software-Update gemacht.


Gruß

Jan

---

### **Beitrag von „lupus9653“ vom 9. Januar 2009 um 11:08**

kein navi bei unserem kaputten T. Daran kann es nicht liegen. Heute das 3. mal in der Werkstatt.

Appell an VW: Schraubt die wenigen Autos, die noch in der Rezession verkauft werden, wenigstens gescheit zusammen  !

---

### **Beitrag von „bstone“ vom 9. Januar 2009 um 11:42**

die Lüfterprobleme habe ich auch in Verbindung mit dem ESP Fehler, nicht aber die fehlende Ganganzeige.

---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 9. Januar 2009 um 13:04**

[Zitat von Lollo050968](#)

Mal so eine andere Idee, bei meinem Dicken soll ja auch ein Software Update gemacht werden. Aktion 91. Haben die betroffenen T alle das Navi RNS 510 und wenn ja, wurde diese Update Aktion schon ausgeführt?

Ich werde das Gefühl nicht los, das wir hier mit einem Softwareproblem zu kämpfen

haben.

Gruß

Lollo

bei mir wurde diese aktion ausgeführt.....das bringt nichts!!!!

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 9. Januar 2009 um 13:18**

[Zitat von Thomas111](#)

bei mir wurde diese aktion ausgeführt.....das bringt nichts!!!!

War ja nur ein Hoffnungsschimmer. 😞

Ich lasse trotzdem Dienstag den Sensor tauschen und die Software updaten. Vielleicht gibt es ja noch andere Updates.

Gruß

Lollo

P.S. Mein 😊 ist ratlos und fragt bei VW nochmal explizit nach, bisher wurde Ihm gesagt Fehler nicht bekannt. Ich glaube Ihm das, da er immer auch breitwillig Anregungen aus dem Forum und von mir annimmt.

Ich kann mir aber nicht vorstellen das VW einen massiven Fehler im Bremssystem verschweigen würde. Da doch sonst wegen "Kleinigkeiten" schon aufwendige Rückrufaktionen gestartet werden.

---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 9. Januar 2009 um 13:27**

[Zitat von Lollo050968](#)

War ja nur ein Hoffnungsschimmer. 😞

Ich lasse trotzdem Dienstag den Sensor tauschen und die Software updaten. Vielleicht gibt es ja noch andere Updates.

Gruß

Lollo

P.S. Mein 😊 ist ratlos und fragt bei VW nochmal explizit nach, bisher wurde ihm gesagt Fehler nicht bekannt. Ich glaube ihm das, da er immer auch breitwillig Anregungen aus dem Forum und von mir annimmt.

Ich kann mir aber nicht vorstellen das VW einen massiven Fehler im Bremssystem verschweigen würde. Da doch sonst wegen "Kleinigkeiten" schon aufwendige Rückrufaktionen gestartet werden.

Alles anzeigen

Dein 😊 hat recht, VW ist ratlos und da die neuen Sensoren auch keine Abhilfe schaffen, ist das Problem noch größer geworden....warten wir es mal ab....irgend ein Ingenieur wird schon noch ne Lösung finden.

---

### Beitrag von „lupus9653“ vom 9. Januar 2009 um 14:52

Unser Händler gab heute die Auskunft, dass für dieses Problem jetzt von VW für alle VW-Werkstätten ein Reparaturstopp gilt - bis der Fehler werksseitig geklärt ist. D.h. VW hat hier ein grosses Problem und muss erst seine Ingenieure dran setzen... 🤖🤖🤖

Eventuell ein Softwareproblem. Sieht ganz nach einer Rückrufaktion aus. Wir haben Frist gesetzt. Vielleicht wird es ja jetzt doch wieder ein BMW.

---

### Beitrag von „juma“ vom 9. Januar 2009 um 16:16

Servus,

### [Zitat von lupus9653](#)

Unser Händler gab heute die Auskunft, dass für dieses Problem jetzt von VW für alle VW-Werkstätten ein Reparaturstopp gilt - bis der Fehler werksseitig geklärt ist. [...]

ganz normale Vorgehensweise. Ist wie bei der Kupplungsproblematik beim Handschalter. (Da dauert es allerdings schon mehr ein halbes Jahr 😞). Da darf auch nichts mehr repariert werden, bevor nicht ein Außendienstler vorbeigekommen ist und sich der Sache angenommen hat. Danach wird wieder die gleiche Art von Kupplung eingebaut mit dem Versprechen, dass das keine Lösung des Problems darstellt, sondern lediglich zeitlichn Aufschub gibt... 😞

Bei anderen Herstellern wird übrigens bei solchen Problemen ähnlich verfahren. Wie sonst auch wenn nicht durch Einsatz des technischen Personals im Bereich der Entwicklung könnte so etwas auch geklärt werden. Nur manchmal können die sich den Fehler auch nicht erklären. Zumal mit Sicherheit im Moment noch der ein oder andere im verdienten Weihnachtsurlaub weilte und die volle "Fehler-Suche-und-Abstell-Team-Stärke" erst wieder ab Montag im Werk erreicht sein wird...

Ganz davon ab habe ich beim Touareg bisher eine Rückrufaktion (90D7) erlebt. Da wurden die Halter angeschrieben. Sehr teuer für den Hersteller, beim KBA die Halter festzustellen und einzeln anzuschreiben.

Ansonsten werden die meisten Probleme bei Bedarf gelöst, d.h. Software-Updates bekommt der Kunde beim Kundendienst oder wenn er wegen dieser Problematik vorspricht.

---

### **Beitrag von „Dolab“ vom 9. Januar 2009 um 18:58**

Hallo hab heute beim Händler ABT Tuning rauf bekommen mein mein T 10.08 und hat 9700km drauf. Auf der Heimfahrt ging bei mir auch das ESP an und nicht mehr aus soll nächste Woche zum Händler kommen. Der AUDI Meister den ich am Tel. hatte meinte es können nur ein Abstimmungs Problem sein hoffe er hat Recht . Mein RNS510 wurde vor 2 Wochen ausgetauscht.

Werner

---

**Beitrag von „charlywestie“ vom 9. Januar 2009 um 19:20**

Hallo,

@ Werner

Ich möchte Dir ja nicht die Hoffnung nehmen, aber zu 90% hat das nichts mit Abstimmungsproblemen zu tun, denn noch wünsche ich Dir das es so sei.

@ all

Habe heute bei meinem den Fehlerspeicher mal ausgelesen, ohje das kam nicht gut. Insgesamt 6 Fehler : BremselElektronik, Mediasteuerung, Zentralelektrik, Motorelektronik, Getriebeelektronik ---> alle sporadisch und der schöne Fehler "Klimanlage Hochdrucksensor G65 Kurzschluss gegen Masse".

Wolfsburg wollte mir da keine Antwort geben, nur soweit, es wird fieberhaft an dem Problem gearbeitet.

Ach und übrigens meiner ist Produktionsdatum letzte KW August 2008

charly

---

**Beitrag von „Dolab“ vom 9. Januar 2009 um 19:26**

Danke Charly werde morgen auch mal den PC ranhängen und die Fehler auslesen.

werner

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 9. Januar 2009 um 19:47**

wollte meinen heute abholen

nix da bekomme ihn nicht wieder



soll morgen nochmal anrufen

info´s folgen

VW arbeitet fieberhaft dran

mfg und nice weekend

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 10. Januar 2009 um 10:23**

anruf VW 11uhr

mein auto gibt es nicht wieder bis auf weiteres  
( und das klang auch als ob das noch ein Weilchen  
dauern kann )

nun bin i langsam stinkig

somit ist mein auto seit dem 26.12.2008 defekt

hmmm

kann man da irgendwie VW in Regress nehmen

denne wenn ich Golf oder Passat fahren will  
lease ich mir einen für die hälfte vom Geld

nice weekend

---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 10. Januar 2009 um 12:13**

[Zitat von DerUnser](#)

anruf VW 11uhr

mein auto gibt es nicht wieder bis auf weiteres  
( und das klang auch als ob das noch ein Weilchen  
dauern kann )

nun bin i langsam stinkig

somit ist mein auto seit dem 26.12.2008 defekt


hmmm

kann man da irgendwie VW in Regress nehmen

denne wenn ich Golf oder Passat fahren will  
lease ich mir einen für die hälfte vom Geld

nice weekend


Alles anzeigen

habe heute auch vom  einen anruf bekommen, auto montag abliefern und stehen lassen.....na mal sehen.....denn was er machen soll an meinem dicken, das weiß er auch nicht....noch nicht....aber vw arbeitet dran....

---

**Beitrag von „bluwe“ vom 10. Januar 2009 um 12:15**

Hallo zusammen


bekommt ihr eigentlich alle einen Ersatzwagen? 

---

**Beitrag von „Thomas111“ vom 10. Januar 2009 um 12:18**

[Zitat von bluwe](#)

Hallo zusammen

bekommt ihr eigentlich alle einen Ersatzwagen? 


jup, denn sie wissen ja eh nicht was sie tun sollen, und was kann ich dafür wenn das getriebe backen macht, wenn nur das ESP wäre, würde es mich ja nicht stören, aber wenn du während der fahrt öfters mal den leerlauf zugeschalten bekommst, kann das ja nicht gut sein.

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 10. Januar 2009 um 13:36

[Zitat von bluwe](#)

Hallo zusammen

bekommt ihr eigentlich alle einen Ersatzwagen? 

habe einen Passat CC

und wenn es weiter so scheisse mit meinem Dicken läuft bleibe ich auch beim CC

wenn ich daran denke das nach dem Elektronik Problem denne nochmal eine Zeit der Fehlerbeseitigung der Störenden Geräusche aus der hinteren Beifahrerseite na denne Prost Mahlzeit



---

### Beitrag von „Garfield“ vom 10. Januar 2009 um 14:29

Statusbericht heute:

mal wieder kurze Fahrt ins Dorf:

- losfahren - 6,5 Grad, bis zum Bäcker ca 1 km Lampe aus 🤖
- vom Bäcker raus, Wagen gestartet, Lampe an 🚗
- bis zum Getränkemarkt ca. 1 km gefahren Lampe dauernd an, Wagen abgestellt, aber nicht verschlossen.
- vom Getränkemarkt nachhause, Lampe dauernd an, Wagen abgestellt und verschlossen.
- nach ca 10 minuten wieder losgefahren, weil im Getränkemarkt was vergessen, Lampe aus 🤖, Temperatur inzwischen nur noch -3 Grad.
- vom Getränkemarkt nachhause, und in Garage gefahren, Wagen nicht verschlossen, Lampe immer noch aus 🤖

mal schaun wie´s weitergeht

werde nächste Woche vielleicht doch mal in die Werkstatt schauen, will mir aber nicht mein Auto wegnehmen lassen.

Hoffentlich gibt´s bald eine Lösung, und ich hoffe nicht das sich das Problem stillschweigend wegen wärmerer Temperaturen von selbst erledigt, und wenn es das nächste mal kalt wird, wir denselben Salat wieder haben.

Grüße

Garfield (Willi)

---

### **Beitrag von „charlywestie“ vom 10. Januar 2009 um 16:17**

Das mit dem selber erledigen könnte insoweit stimmen, dass auf grund steigender Temperaturen der Fehler ESP nicht mehr oder nicht mehr so häufig auftritt. Nur rate ich jedem

der dieses Problem hat/hatte sich den Fehlerspeicher auslesen lassen und vor Löschung einen Ausdruck des Status geben lassen und das Problem beim Freundlichen anmelden. Ist schon alleine wegen eventueller Garantieansprüche wichtig.

Das mit der nicht mehr anzeigenden ESP Leuchte nach kurzer Fahrt hängt mit der Rücksetzung des "intelligentem Systems" zusammen. Lampe zwar aus aber Fehler nicht behoben.

Ohh, ich hoffe die haben schnellst eine Lösung des Problems. Allerdings geht da nächste Woche die Post in der entsprechenden Abteilung in Wolfsburg ab und es wird etwas geben. Nur ob es das denn ist wird sich zeigen; die Hoffnung stirbt zuletzt.

charly

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 10. Januar 2009 um 17:17

### [Zitat von Garfield](#)

- losfahren - 6,5 Grad, bis zum Bäcker ca 1 km Lampe aus 🤖
- vom Bäcker raus, Wagen gestartet, Lampe an 🤖
- bis zum Getränkemarkt ca. 1 km gefahren Lampe dauernd an, Wagen abgestellt, aber nicht verschlossen.
- vom Getränkemarkt nachhause, Lampe dauernd an, Wagen abgestellt und verschlossen.
- nach ca 10 minuten wieder losgefahren, weil im Getränkemarkt was vergessen, Lampe aus 🤖, Temperatur inzwischen nur noch -3 Grad.

Alles anzeigen

hmmm

sollange ihr nur Probleme mit der Lampe habt...

die anderen Symthome sind wohl net das

keine Ganganzeige  
Blöde Gangwechsel  
Vibrationen  
kommische Bremsungen ???

---

### **Beitrag von „Dicker8008“ vom 10. Januar 2009 um 19:38**

Fehler taucht nach wie vor nur sporadisch auf bei mehr als -9 Grad.

Bremsprobleme habe ich nicht und hab bisher auch nur "derunser" geschildert.

Virbationen treten bei mir im Leerlauf auch und auch bei wäremere Temperaturen, ich glaube nicht, das das zusammenhängt.

Montag soll ich neuen Hochdruckgeber bekommen (so der Freundliche noch am FReitag) ich bin gespannt ob es dabei bleibt.

---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 10. Januar 2009 um 21:03**

nun mal noch von mir ein kurzer Lagebericht, ich war heute ein wenig unterwegs, der Dicke hatte auf der Hinfahrt bei 0,5 ° keine Probleme. Auf der Rückfahrt es waren -4° ging sofort beim Start die ESP Lampe an. Nach ca 2 km verschwand die Ganganzeige und auch die Automatik machte durch unkontrollierte Schaltungen auf sich aufmerksam, ein manuelles Schalten war nicht möglich.

Sollte VW den Fehler nicht beheben können, müssen wir halt nur auf das Frühjahr warten :D, aber dann kommen Saisonkennzeichen dran 😁

Schönen Abend Euch allen!!!!

---

### **Beitrag von „Garfield“ vom 11. Januar 2009 um 00:17**

Hi,

die zusätzlichen Probleme bei ESP-Lampe an,

wie fehlende Ganganzeige, ruppiges Schalten (vor allem runter),  
Lüfter auf Vollgas bei minus 9 Grad

hatte ich auch schon.

Allerdings, es stimmt, nur nach längerer Fahrt, wenn ich so überlege.

Bei kürzeren Strecken nur sporadisch Lampe an, sonst nichts  
siehe meine anderen Postings.

Werde auf jeden Fall meinen 😊 besuchen

Grüße

Garfield(Willi)

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 11. Januar 2009 um 16:26

[Zitat von Dicker8008](#)

.

Montag soll ich neuen Hochdruckgeber bekommen (so der Freundliche noch am  
FREitag) ich bin gespannt ob es dabei bleibt.

kannst dir sparen , der ist es nicht 🙄

habsch schon Drin ...

habe meinen schon 2 x abgeholt , wir haben es und  
schon auf dem Heimweg Lampe an und .....

und den neuen Hochdruckgeber war das erste wat getauscht wurde  
und komplett neue Software habe ich auch schon


nix....

deswegen bekomme ich ja nun meinen Dicken nicht wieder weil 3. Versuch und die Angst haben das wenn die Lampe wieder angeht sie IHN gleich behalten können

---

### **Beitrag von „TDI-Driver“ vom 11. Januar 2009 um 18:35**

Moinsen,

bin am Samstag aus dem Urlaub zurückgekommen, T gestartet (ging problemlos nach 3 Wochen Standzeit) und erstmal auf ne kleine Rundreise gegangen ( -13 Grad). Nach ca. 15-20km ESP Leuchte an und ACC Fehler. Kurz bei OBI zum Einkaufen, nach dem Starten ESP Lampe an. Also zum 😊 , KD Meister war zufällig da, konnte angeblich aber keinen Fehlerspeicher auslesen. Er meinte aber es liegt nach 3 Wochen Standzeit an einem "Unterspannungsproblem"??? Soll am Montag (also morgen) wiederkommen 

Also wieder in Auto, nach dem Starten ESP Lampe aus, nach 5min. wieder an...

Probleme im Tiptronic modus habe ich aber auch wenn die ESP Lampe an ist.

Also fahre ich morgen mal zum :). Mal schauen was die so meinen.

Meiner ist auch erst ca. 8 Wochen alt (3000km)


Grüße

Jens

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 11. Januar 2009 um 20:13**

[Zitat von TDI-Driver](#)

Soll am Montag (also morgen) wiederkommen 



Jens

eins mußt du dir klar sein

wenn du morgen dahin fährtst und dein Händler hat sich kundig gemacht  
ist dein auto erst mal weg

denne die dürfen sie von VW aus nicht mehr rausgeben bis Fehler  
gefunden ist

mfg

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 11. Januar 2009 um 21:58**

#### [Zitat von DerUnser](#)

eins mußt du dir klar sein

wenn du morgen dahin fährtst und dein Händler hat sich kundig gemacht  
ist dein auto erst mal weg

denne die dürfen sie von VW aus nicht mehr rausgeben bis Fehler  
gefunden ist

mfg

Alles anzeigen

Nun seid doch froh, daß es so ist! VW nimmt das Problem ernst und sucht nach einer Lösung.  
Willst Du lieber mit einer tickenden Zeitbombe fahren?

---

### **Beitrag von „TDI-Driver“ vom 12. Januar 2009 um 09:40**

So, bin heute morgen beim



gewesen.

Natürlich

ist

die

Lampe

heute

morgen

Aber trotzdem

-Fehlerspeicher ausgelesen

-Fehler Motorelektronik, Getriebe,... und auch der Hochdruckgeber G65

-Fehlerspeicher ist gelöscht worden

-wieder nach Hause gefahren

Mal schauen wies die nächsten Tage weitergeht...

Jens