

V8 oder V10 (Kaufentscheidungshilfe)

Beitrag von „kurbler“ vom 30. Dezember 2008 um 20:59

Hallo zusammen,

möchte mich kurz vorstellen, bin schon länger angemeldet und hab schon viel Zeit in diesem echt tollen Forum (zum Leidwesen meiner Frau) verbracht.

Schau immer mal bei mobile rein um zu gucken was es gerade gibt, bin vor 2 Monaten einen V10 Probe gefahren und war angenehm überrascht und hat schon riesig Spaß gemacht, auch meine Frau ist sehr angetan, Sie ist das erstmal Automatik gefahren und ist auch mit den großen des Panzers sehr gut zurecht gekommen. Es ist kein Rennwagen und das soll er ja auch nicht sein. Bin auch mal zwar nur ein paar Meter einen V8 gefahren und muß sagen war auch angetan von diesem. Zwischen den beiden fahrten lag aber ein zu großer Zeitabstand so daß dadurch der direkte Vergleich mir schwer fällt. Von den Fahrleistungen auf den Papier liegen sie auf gleichen Niveau.

Hätte jetzt wie fast jeder Neuling ein paar fragen und hoffe ich werde hier geholfen 😊

Was spricht den für den V8 oder für den V10 gibt es da gravierende Unterschiede, außer das es eine Philosophie frage ist, ich finde beides gut, finde Diesel fahren genauso toll wie Benziner, jeder hat was in seiner Art.

Spritverbrauch ist beim V10 minimal niedriger (denke ich, ich weiß hängt vom rechen Fuß ab) dafür ist die Steuer teurer.

Bin über mobile auf die Seite von Auto Köhler gekommen, der hat einige V10´s und ein paar V8 im Angebot. Kennt den einer von euch und was haltet ihr von den, würde gerne nach den Feiertagen bei den vorbeischaun und mir einen holen.

Denke die Zeit sollte ok sein, oder?!

Was mir aufgefallen ist, daß die meisten keine hintere Sperre haben, ich würde schon mal gerne ins Gelände fahren, oder langt der normale Allrad da. Mir ist schon klar das es auf das Gelände ankommt.

Lieg ich da richtig, bitte korregieren falls ich falsch liege.

Ohne hintere Sperre treiben, wenn die Mittlere Sperre eingeschaltet ist, effektiv ein Rad vorne und ein Rad hinten an, wenn ich noch die hintere habe, sind es dann die beiden hinteren und ein vorderes, oder ?!

Bin vor ca. 2 Jahren in Wolfburg den Gelände Parcours gefahren



und an der Stelle mit demSchweißsand

haben

wir

die

Schau seit mehren Tagen sämtliche Inserrate an und mir brummt schon der Schädel. Der eine hat dies und jenes und der nächste hat das und was anderes wieder nicht, das ist echt eine Qual, bin mitlerweile schon verunsichert was er haben muß und was nice to have ist. Werde mir mal wohl eine Liste machen müssen. Gibt es eine Übersicht was sich von Modelljahr zu Modelljahr geändert hat, oder was für goodies dazugekommen sind.

vg und schon mal Danke für euere Antworten

Peter

Beitrag von „FrankS“ vom 31. Dezember 2008 um 14:47

Hallo Peter,

um welchen V8 handelt es sich denn? Es gibt ihn in 2 Ausbaustufen, als 310PS Version und später dann als 350PS FSI (Direkteinspritzer), der laut Prospekt etwas günstiger im Kraftstoffverbrauch sein soll, ob sich das allerdings auch im echten Leben zeigt ist fraglich.

Mit dem V8 bekommst du in jedem Fall einen grundsoliden Motor mit ausreichend Leistung in allen Lebenslagen, der sehr gut zum Charakter des Touareg passt. Ich fahre jetzt einen seit fast 4 Jahren und vermisse eigentlich nicht, Cruisen über Land mit minimalen Motorgeräuschen ist ebenso möglich wie ein Spurt von der Ampel oder eine (hier nicht so ganz legale) Hochgeschwindigkeitsetappe.

Jetzt hilft dir das natürlich immer noch nicht zum Vergleich mit dem V10 aber ich denke, den kann man sowieso nur selber erfahren, Diesel und Benziner sind doch von sehr unterschiedlicher Natur.

Gruß

Frank

Beitrag von „Uwe37“ vom 31. Dezember 2008 um 18:26

Hallo Peter,

zum V10 kann ich leider auch keine Auskunft geben, da ich den V8 mit 310 PS fahre. Der Dicke

läuft absolut problemlos bzw. störungsfrei. Laut Statistik soll der V8 am wenigsten Störungen aufweisen. Ob dies so ist kann ich natürlich nicht beurteilen. Da ich auch nur knapp 12000 Km im Jahr fahre, waren die Kosten für Steuer und Versicherung für den V10 höher als die Kosten für den V8 trotz Mehrverbrauch.

Zu Deiner Frage bezüglich des hinteren Sperrdifferentials kann ich leider auch keine fundierte Aussage treffen. Ich denke aber, dass bei entsprechenden Geländefahrten zuerst die Bereifung schlapp macht, außer Du hast entsprechende Geländereifen aufgezogen. Ansonsten würde ich behaupten, dass die "normale" Ausstattung für leichtes Gelände ausreicht.

Ich wünsche Dir noch viel Spass bei der Wahl des (für dich) richtigen Touaregs.

Viele Grüße und ein gutes neues Jahr.

Uwe

Beitrag von „juma“ vom 31. Dezember 2008 um 18:33

Servus,

[Zitat von kurbler](#)

[...]Was mir aufgefallen ist, daß die meisten keine hintere Sperre haben, ich würde schon mal gerne ins Gelände fahren, oder langt der normale Allrad da. Mir ist schon klar das es auf das Gelände ankommt.

Lieg ich da richtig, bitte korregieren falls ich falsch liege. [...]

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 🗨️

Ich hoffe, wir werden noch viel von Dir lesen!

Zu der eigentlichen Frage von dir kann ich nichts beitragen, da ich weder den einen mein Eigen nenne noch den anderen 🤔

Zur HA-Sperre nur soviel: Retardierendes Moment im Gelände sind zunächst ausschließlich die Reifen (und natürlich die Fahrkünste des Lenkers). Ohne entsprechende Reifen bringt auch eine Sperre nicht mehr viel, bzw. mit den richtigen Reifen kommst du ohne Sperre viel weiter als mit

den falschen Reifen und HA-Sperre.

Ich habe diese Sperre und habe sie bis jetzt nur zweimal eingesetzt. Ansonsten nicht notwendig gewesen.

Von diesem Ausstattungsmerkmal solltest Du wirklich nicht die Wahl des Autos abhängig machen. Da sind andere Dinge des täglichen Komfortbedürfnisses viel wichtiger...  

Beitrag von „Stein“ vom 1. Januar 2009 um 13:31

Frohes neues,

den V10 gibt es günstig und oft allerdings würde ich dir nur zu einem raten vom Händler mit Garantie die man verlängern kann.

Gruß

Eric

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Januar 2009 um 15:59

[Zitat von Stein](#)

Frohes neues,

den V10 gibt es günstig und oft allerdings würde ich dir nur zu einem raten vom Händler mit Garantie die man verlängern kann.

Gruß

Eric

Hallo,

günstig erscheint der V10 nur dann, wenn er ohne DPF, also ohne grüne Plakette, angeboten wird.

Ansonsten hat er schon seinen Preis. Immerhin müssen in der Grundausführung rund 10.000 Euronen mehr auf den Tisch geblättert werden.

Gruß

Beitrag von „kurbler“ vom 1. Januar 2009 um 18:35

erstmal allen ein gutes neues Jahr!!!!!!

Danke für eure Antworten.

Der v8 kommt mir auch ein bisschen solider vor, was die Technik angeht, wobei bei FSI auch mit hohen Drücken gearbeitet wird.

Wobei der V10 schon verdammt hohes Drehmoment hat.

Ich fahr so 15-20tkm im Jahr denke das es sich die waage hält was Sprit, Steuer und Versicherung angeht.

Gibts da einen Vergleich hier im Forum, hab noch nichts gefunden, vielleicht die Suche falsch gefüttert.

Hab einen Vereinskollegen die haben beide V10 gewandelt, ist aber schon gut 2 Jahre her, bei den einen hatten sich die Reifen vorne immer schräg abgefahren Spur und Sturz waren aber bei den Messungen immer ok. Angeblich war sogar eine Ingenieur von VW da und die haben fast ein Jahr rumgedoktort und nichts gefunden, sonst ist er gelaufen und er war vollauf begeistert. Den zweiten fuhr seine Teilpartnerin und dieser hatte massive Elektronik Probleme, sprang aus heiteren Grund nicht mehr, dann brennten wohl alle Lampen in dem Kombi, dafür haben sich die Reifen gleichmäßig abgefahren. Wie schon geschrieben wurden auch beide gewandelt. Hält mich aber nicht auf mir einen zuzulegen, da ich ihn einfach toll finde. Und ich hoffe das es noch mit den Kinderkrankheiten zu tun hatte.

Ein anderer Vereinskollege ist Annahmemeister bei VW und er hat mir mal erzählt das ein V10 bei Ihnen steht und bei dem sei das Getriebe kaputt und das dieses 19t Euronen kosten soll, weiß aber nicht mehr, ob alles zusammen oder nur das Getriebe, der T war nicht mehr in der Garantie, weiß auch nicht wieweit es da Kulanz gegeben hat, hab da auch nicht weiter nachgefragt.

Sowas vergißt man halt nicht und ist immer im Hinterstübchen, ich weiß nicht wie weit solche großen Reperaturen von der Gebrauchtwagengarantie übernommen werden, aber was ist wenn das nach der Garantie passiert und der T schon 4 - 5 Jahre alt ist, denke da wird mit Kulanz auch nicht mehr viel gehen.

Was haltet ihr von den Wankausgleich, denke er wird dadurch bestimmt satter auf der Straße liegen, aber muß er das überhaupt, er ist doch kein Rennwagen und braucht er ja auch nicht sein.

[Frank](#)

schau schon nach einen FSI

[Uwe & juma](#)

da habt Ihr recht, denke auch das ein MT besser ist als Sperre und 20" Sommer Pneu's, und klar gibt es nette goodies die mehr Spaß bereiten.

[Hannes](#)

wenn ich die Gebrauchtwagenpreise so vergleiche, was nicht gerade einfach ist, weil jeder fast eine andere Ausstattung hat, sind die V10 fast einwenig günstiger als die V8's. Oder täusche ich mich da so gewaltig.

Ich suchen nach einen der so 1 - 2 Jahre alt ist und so um die 10tkm hat, weniger lieber, wobei sich das zwar gut anhört wenn er wenig km hat, aber dann bestimmt viel Kurzstreckeneinsatz hatte.

Gibt V10 mit um die 6tkm die aber schon fast 2 Jahre alt sind, kommt mir schon sehr komisch vor.

Was heist den GP eigentlich, hat schon mal einer gefragt und dann kamm als Antwort "Fahr mit der Maus hin und es kommt eine Erklärung" kommt bei mir nicht nur bei FSI oder anderen Abkürzungen. Ich weiß das damit das Facelift bezeichnet wird, aber nicht was GP bedeutet, vielleicht kann mich ja einer aufklären.

So bin immer noch unentschloßen, ich weiß auch das mir die Entscheidung keiner nehmen kann, muß einfach mit beiden am gleichen Tag fahren und dann das Bauchgefühl entscheiden lassen und der Geldbeutel natürlich auch.

Hab in meiner Anfangspost nach Erfahrung von Auto Köhler gefragt, kann da einer was dazu sagen/schreiben.

bis dahin

vg

peter

Beitrag von „Franks“ vom 1. Januar 2009 um 18:51

[Zitat von kurbler](#)

..Was heist den GP eigentlich, hat schon mal einer gefragt und dann kamm als Antwort "Fahr mit der Maus hin und es kommt eine Erklärung" kommt bei mir nicht ..

Stimmt, die Kontexthilfe schlägt bei GP nicht (mehr) an. GP steht für Große Produktaufwertung, so bezeichnet VW ein Facelift.

Gruß

Frank

Beitrag von „kurbler“ vom 1. Januar 2009 um 19:05

Zitat von Franks

Stimmt, die Kontexthilfe schlägt bei GP nicht (mehr) an. GP steht für Große Produktaufwertung, so bezeichnet VW ein Facelift.

Gruß

Frank

aha, Merci

vg

peter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Januar 2009 um 22:25

Hallo Peter,

ich habe das selbst im Jahr 2003 intensiv durchgerechnet und das ist bei einer Fahrleistung von 15 Tkm pro Jahr paari ausgegangen. Deswegen habe ich mich damals schon wegen des günstigeren Anschaffungspreises für den V8 entschieden. Jetzt sollte sich das Pendel noch mehr zu Gunsten des Benziners ausrichten, schliesslich ist der Preisabstand beim Treibstoff deutlich kleiner geworden.

Auch beim Wankausgleich habe ich verglichen, mein zweiter T hat diesen verbaut: Spurtreue deutlich verbessert, Komfort leicht verschlechtert. Vergleichbar ungefähr mit dem Wechsel der

Rädergröße um 1-2 Zoll 😊.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Januar 2009 um 13:07

Hallo,
ich habe hier mal eine simple Vergleichsrechnung. 😊

Beitrag von „bluwe“ vom 2. Januar 2009 um 13:21

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
ich habe hier mal eine simple Vergleichsrechnung. 😊

Hallo Hannes

da hat aber heut noch einer Urlaub...:D.danke 😊🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Januar 2009 um 13:38

Hallo Hannes,



Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Januar 2009 um 17:28

[Zitat von bluwe](#)

Hallo Hannes

da hat aber heut noch einer Urlaub...:D.danke 😊👍👍

Leider nein,
auch für mich fängt das Neue Jahr mit Arbeit an.
Wenn wir schon kein Geld verdienen, sollten wir wenigstens arbeiten! 😊

Die Tabelle hatte ich zwischen den Feiertagen nur mal so für mich gemacht.
Da brach irgendwie die "blaue" Struktur durch.

Gruß

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. Januar 2009 um 17:59

[Zitat von dreyer-bande](#)

...

Die Tabelle hatte ich zwischen den Feiertagen nur mal so für mich gemacht.
Da brach irgendwie die "blaue" Struktur durch.

Gruß

Hallo,

danke für die Vergleichsrechnung. Da ich eine sehr stark ausgeprägte "rote Struktur" habe,
hätte ich diese auch nicht so schön hinbekommen 🙄

Beitrag von „kurbler“ vom 2. Januar 2009 um 21:46

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
ich habe hier mal eine simple Vergleichsrechnung. 😊

Hallo Hannes,

Super Danke 🙌

vg

peter

Beitrag von „kurbler“ vom 15. Januar 2009 um 20:35

hallo an alle,

so nun bin ich auch stolzer besitzer eines dicken, :D:D:D

hab heute unterschrieben und darf jetzt einen v10 ez 12/07 mein eigen nennen.

nächste woche hole ich ihn ab und laß ihn zu, fühl mich wie ein kleines kind 😊

da der dicke noch sommerschuhe hat, brauch ich noch ein paar wintersocken.

ich habe schonmal die suche bemüht bekomme aber zuviele treffer wenn nach winterreifen suche.

meine frage, möchte auf die originale 18" valley gerne winterreifen besorgen, der händler hat mir lt. konformitätserklärung zwei reifengrößen rausgeschrieben.

255/55/18 109H und 235/60/18 107T

welche gröÙe könnt mir empfehlen, normal sagt man ja im winter eher schmaler

nun zur ausstattung

shadow blue metallic

diff sperre

scheiben hinten 65% abgedunkelt
rns 510 + wechsler
anhängerkupplung
dachgepäckträger
einparkhilfe vo + hi mit rückfahrkamera
ele. kofferraumklappe
standheizung
sitzheizung vo + hi. (da freuen sich die kidis)

so freu mich immer noch

vg

peter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Januar 2009 um 22:43

Hallo Peter,

herzlichen Glückwunsch zum Dicken und nimm die 255er, die sehen besser aus und sind in der Regel auch günstiger 🗨️ . Wegen der wesentlich höheren Stückzahl 😊.

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „dschlei“ vom 15. Januar 2009 um 23:26

Auf meinem V8 habe ich im Winter 235 und im Sommer fahre ich 265. Mit beiden sieht der Dicke (mener Meinung nach) gleich gut aus!

Beitrag von „Martl03“ vom 21. Januar 2009 um 20:58

Hallo Peter,

stehe gerade vor der gleichen Entscheidung. Ist Deiner nun vom Köhler? Was hast Du bezahlt?

Danke und Gruß

Martin

Beitrag von „kurbler“ vom 21. Januar 2009 um 21:18

[Zitat von Martl03](#)

Hallo Peter,

stehe gerade vor der gleichen Entscheidung. Ist Deiner nun vom Köhler? Was hast Du bezahlt?

Danke und Gruß

Martin

Hallo Martin,

war beim Köhler mal dorten hatte mich vorher nicht angemeldet und es hatte keiner der Verkäufer Zeit für mich, im nachhinein vielleicht auch besser so.

Hab bei einen Privaten Händler gekauft der auf die Dienstwagen der VW AG zugreifen kann.
Preis unter 40k

hab ihn jetzt seit 24h und er macht schon spaß und hat was, hab micht doch für den Drehmoment Giganten entschieden.

viel spaß beim suchen.

vg

peter

Beitrag von „Martl03“ vom 21. Januar 2009 um 21:55

danke Dir für die Infos. Hat der Händler noch nen V10 auf dem Hof?

Beitrag von „kurbler“ vom 22. Januar 2009 um 20:29

zur zeit nicht, aber er hätte eine größeren Passat mit der v10 Maschine sehr günstig 😊

Beitrag von „Martl03“ vom 22. Januar 2009 um 21:55

ne ich bin mittlerweile, insbesondere nach einer ausgiebigen Probefahrt, derart angefixt, daß ich mir mit dem T-Reg sicher bin.

Gruas ausm Nachbarlandreis

Martin

Beitrag von „khclp“ vom 23. Januar 2009 um 08:37

[Zitat von Martl03](#)

..... insbesondere nach einer ausgiebigen Probefahrt, derart angefixt, daß ich mir mit dem T-Reg sicher bin.....

👍👍👍👍 viel Glueck beim suchen 😊👍👍

Gruß Kurt



Beitrag von „kurbler“ vom 23. Januar 2009 um 20:07

[Zitat von Martl03](#)

ne ich bin mittlerweile, insbesondere nach einer ausgiebigen Probefahrt, derart angefixt, daß ich mir mit dem T-Reg sicher bin.

Gruas ausm Nachbarlandreis

Martin

meinte das eher ironisch, da doch der pehton (ich hoffe ich habs richtig geschrieben) doch eine mehr oder weniger totgeburt ist, hoffe steig jetzt keinen auf die füße, gerade aus Neuling.

Bin einen V8 gefahren und einen V10, den V8 leider nur kurz, haben beide was, hab mich für den V10 entschieden da zur zeit mehr Auswahl war/ist und die 750NM haben schon was, dafür ist halt die V8 Technik solide, ich werde es sehen. Wahrscheinlich fluche ich dann wenn irgendwelche wehwechen kommen, mach auf allefälle die Anschlußgarantie und dann habe ich 3 Jahre hoffentlich ein sorgenfreies leben zumindest was den Geldbeutel angeht. Denke aber das die jüngeren Modelle keine Krankheiten mehr haben sollten.

so so hat dich der T virus infiziert :D:D:D

vg

peter

von welchen Nachbarlandkreis kommst denn her?

Beitrag von „Martl03“ vom 24. Januar 2009 um 11:15

Hallo Peter,

den V8 bin ich noch nicht gefahren, allerdings den V6 TDI, der mir zwar auch ganz gut gefiehl, allerdings gibts den V10 momentan in besserer Ausstattung zum gleichen Preis. Hier schlägt Konjunktur und CO2 Debatte voll zu.

Interessant wäre noch der V8 mit LPG Umrüstung. Dazu habe ich hier bereits durchwegs positive Berichte gelesen, naja mal sehen was die nächsten Tage noch so bringen.

Gruß aus Weißling (STA)

Martin