

Thermographiebilder Touareg

Beitrag von „coala“ vom 30. Dezember 2008 um 20:04

Hallo liebe Touareg-Freunde,

jetzt, in der etwas ruhigeren Zeit, habe ich mir mal den Spaß gegönnt einige Bilder unseres Dicken mit der Wärmebildkamera zu erstellen.

Für alle, die es schon immer interessiert hat, wie die Heizdrähte der Sitzheizung und der Lenkradheizung verlaufen, wie die Luftströmung der Heizung an der Frontscheibe und im Fußraum verläuft und wie der Dicke so insgesamt thermographisch aussieht 😊

Bei der Sitzheizung haben sich die Designer ja mächtig ins Zeug gelegt - selbst die Sitzwangen sind beheizt. Ebenso ist die Luftanströmung der Frontscheibe sehr gleichmäßig über die Gesamtbreite verteilt.

Ich wünsche allen einen guten Rutsch in das neue Jahr, Gesundheit und immer eine Handbreit Luft unter dem Bodenblech!

Grüße
Robert

P.S.: Modell stand ein V6 TDI BJ 05/08

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Dezember 2008 um 20:09

Hallo Robert,

so habe ich den Dicken noch nie gesehen (kommt man ja auch nicht drauf, geschweige denn, dass Otto-Normalbürger eine Wärmebildkamera zur Hand hat:D)

Danke.

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Dezember 2008 um 20:15

Wow cool, was ist das für eine Cam ?

Ig
Eric

Beitrag von „Franks“ vom 30. Dezember 2008 um 20:15

Hey, das ist ja super, Dankeschön für die tollen Bilder.

Gruß
Frank

Beitrag von „juma“ vom 30. Dezember 2008 um 21:05

Servus,

das ist ja mal klasse 🍷👍👍


Wir wollen mehr sehen...:D

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Dezember 2008 um 22:26

...da hat aber jemand warme Füße gehabt...:D

Beitrag von „Rainer S“ vom 31. Dezember 2008 um 03:31

Hallo,

SUPER Bilder ,
das letzte gefällt mir am besten.


Beitrag von „Michael67“ vom 31. Dezember 2008 um 07:45

Hallo Robert

Sehr interessante und schöne Aufnahmen.

Gruß Michael


Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 31. Dezember 2008 um 08:51

Hallo Robert,
klasse Bilder, so leuchten sonst nur die Bremsscheiben  bei
meinem R5 TDI.

Gruß Friedrich

Beitrag von „coala“ vom 31. Dezember 2008 um 10:25

[Zitat von FriedrichKeller](#)

Hallo Robert,
klasse Bilder, so leuchten sonst nur die Bremsscheiben  bei
meinem R5 TDI.

Gruß Friedrich

Hallo Friedrich,

sollst ja auch nicht immer gleichzeitig Gas geben und Bremsen 😄

Die Bremsscheibe in der Aufnahme hat übrigens an der "heißesten" Stelle nur 31,9 °C, da nach längerem Dahinrollen nur einmalig aus etwa 50 km/h runter gebremst wurde. Ein bisschen warm werden die Scheiben aber auch gänzlich ohne Bremsen durch die Reibung der immer ganz leicht schleifenden Bremsklötze und die Wärmeübertragung der Radlager über die Radnabe.

Bei der Außentemperatur von -6,5°C erwärmt sich die Alufelge durch den Wärmefluß über die entsprechenden Kontaktflächen. Im Bereich der Radschrauben auf + 7,5°C, im Bereich des Felgenhorns immerhin noch auf + 3,2°C. Auch die Reifen kommen durch die Walkarbeit im Bereich der Lauffläche auf deutlich über + 3°C, obwohl die Straße selbst im Bereich von etwa -6 bis - 8°C lag und nur sehr gemütliche Fahrweise angesagt war.

Die Bremsscheibe selbst erscheint an den blanken, eigentlichen Bremsflächen übrigens deshalb vermeintlich kühler, weil das Material auch im IR-Bereich "spiegelt". Gut zu sehen an der Reflektion der Felgenspeichen auf der Bremsscheibe. Vernünftige Meßwerte bei Metallen und anderen glänzenden Oberflächen bekommt man nur an lackierten oder oxidierten Stellen (gußrauer Bereich der innenbelüfteten Bremsscheibe), bzw. mit Hilfe eines speziellen Aufklebers mit definiertem Emissionsgrad.

Eric: Die Aufnahmen entstanden mit einer handelsüblichen Thermographiekamera (Testo 880).

So und nun nun den Rest der gestrigen Aufnahmen, das wären dann alle. Viel Spaß damit...

Grüße
Robert

Beitrag von „darkdiver“ vom 31. Dezember 2008 um 10:57

Hmm, 5.000 Euro nicht schlecht... Magst du mal mit der Testo in Frankfurt vorbei kommen 😊

Ich hätte da ein Häuschen das schreit nach einer Wärmebildkamera 😄

Ig
Eric

Beitrag von „V6-Driver“ vom 31. Dezember 2008 um 11:01

Auf dem letzten Bild [HIER](#) sieht man auch schön die beheizten Außenspiegel

Beitrag von „Arndt“ vom 31. Dezember 2008 um 11:22

[Zitat von darkdiver](#)

Hmm, 5.000 Euro nicht schlecht... Magst du mal mit der Testo in Frankfurt vorbei kommen 😊

Ich hätte da ein Häuschen das schreit nach einer Wärmebildkamera 😄

Ig
Eric

Wende Dich mal an den "Haus- und Grundeigentümergeverein" in Deiner Gegend. Die bieten solche Messungen für überschaubare Preise an.

Beitrag von „Oswald_1968“ vom 31. Dezember 2008 um 21:37

Hallo Arndt,

super, gefallen mir gut.

Vorschlag:

Ist da nicht was für den Kalender 2010 dabei?

Gruß
Oswald

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Januar 2009 um 11:50

Hallo,

interessant finde ich auch, dass sich der Lenkradkranz durch die Lenkradheizung auf 27,5 °C erwärmt. Einige T-Freunde vermessen doch die Wirkung der Lenkradheizung- vielleicht sind sie nicht feinfühlig genug 🤖 Meine wird jedenfalls immer schön warm 😊👍

Beitrag von „Codemaster“ vom 1. Januar 2009 um 12:45

mal ganz anderer Bilder.

LG

Codemaster