

Startproblem und "schräges Auto"

Beitrag von „JJB“ vom 29. Dezember 2008 um 13:22

Hallo Zusammen,

habe eigentlich kein richtiges Problem, sondern nur die Frage ob folgendes normal ist:

Der T5 springt in der Garage ca. 5° C sofort an, dann bin ich ca. 500 m gefahren, habe ca. 20 min etwas schräg gestanden bei ca. -2° C und habe dann gestartet.

Der T brauchte etwa 1-2 Sec zum Anspringen und es kam auf das obere Display ein "Auto am Hang". Habe ich vorher noch nie gesehen. Was hat das zu bedeuten ??

Über Tipps würde ich mich freuen.

Gruß Johannes

Beitrag von „Arndt“ vom 29. Dezember 2008 um 20:05

[Zitat von JJB](#)

Der T brauchte etwa 1-2 Sec zum Anspringen und es kam auf das obere Display ein "**Auto am Hang**". Habe ich vorher noch nie gesehen. Was hat das zu bedeuten ??

Was steht denn im Handbuch?

Die Verzögerung aufgrund der niedrigen Temperaturen und des daraus notwendigen (automatischen) Vorglühvorgangs ist normal.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 29. Dezember 2008 um 20:15

Zitat von Arndt

Was steht denn im Handbuch?

Die Verzögerung aufgrund der niedrigen Temperaturen und des daraus notwendigen (automatischen) Vorglühvorgangs ist normal.

Frage meinerseits:

Wie ist das eigentlich mit dieser ominösen Startautomatik?

Ab welchem Baujahr ist die drin? 🤖

Meiner startet immer direkt, ob qualvoll bei Kälte oder problemlos im Sommer.
Eine merkliche Verzögerung zwischen Schlüssel-drehen und Start kann ich nicht feststellen.
Bei mir ist also quasi alles normal 😊

Beitrag von „juma“ vom 29. Dezember 2008 um 20:27

Servus,

Zitat von DerElektriker

Frage meinerseits:

Wie ist das eigentlich mit dieser ominösen Startautomatik?

[...]

Antwort meinerseits: Wie startest Du denn? 🤖

Drehst Du den Schlüssel schnell bis zum Anschlag und lässt ihn wieder los (Startautomatik) oder drehst Du ihn bis zum Aufleuchten der Kennleuchten und dann nach Abschalten der Vorglüheinrichtung weiter bis zum Anschlag?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Dezember 2008 um 20:32

Hallo zusammen,

also mein T startet schon unterschiedlich schnell, hängt ganz klar von der Aussentemperatur ab. Schlüssel wird bis zum Anschlag gedreht und gehalten bis der Motor sich dreht 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „juma“ vom 29. Dezember 2008 um 20:34

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

[...]Schlüssel wird bis zum Anschlag gedreht und gehalten bis der Motor sich dreht 🤖
[...]



Warum? Dreh den Schlüssel bis zum Anschlag und lass' los. Den Rest macht die Startautomatik... 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Dezember 2008 um 20:37

[Zitat von juma](#)

Servus,

Warum? Dreh den Schlüssel bis zum Anschlag und lass' los. Den Rest macht die

Startautomatik...

Hallo zusammen,

da fährt man seit 5 Jahren Touareg und lernt immer noch dazu 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „bluwe“ vom 29. Dezember 2008 um 21:01

[Zitat von juma](#)

Servus,



Warum? Dreh den Schlüssel bis zum Anschlag und lass' los. Den Rest macht die Startautomatik... 

Alles anzeigen

Hallo zusammen

für diejenigen die Kessy verbaut haben erübrigt sich das... .Oder hat ausschliesslich der V 10 den Start/Stop Knopf? 

Beitrag von „juma“ vom 29. Dezember 2008 um 21:49

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

Hallo zusammen
für diejenigen die Kessy verbaut haben erübrigt sich das....Oder hat ausschliesslich
der V 10 den Start/Stop Knopf?

nein, natürlich alle, die Kessy verbaut haben...

Beitrag von „Annakin“ vom 29. Dezember 2008 um 21:50

[Zitat von JJB](#)

.... und es kam auf das obere Display ein "Auto am Hang". Habe ich vorher noch nie gesehen.

Das Symbol ist mir aber auch neu. Entweder bin ich zu blöd zum Lesen oder im Handbuch steht wirklich nichts davon. 

Beitrag von „Franks“ vom 29. Dezember 2008 um 22:27

[Zitat von juma](#)

.. nein, natürlich alle, die Kessy verbaut haben..

Alle? Nein, leider nicht alle :(, ich hab keinen Startknopf. In den USA war der bis zum Modelljahr 2006 nicht vorhanden, konnte/kann aber leicht nachgerüstet werden. Alle übrigen Funktionen von KESSY sind aber vorhanden. Wer also mal über einen US- Import nachdenkt, sollte das mit einkalkulieren.

Gruß

Frank

Beitrag von „Arndt“ vom 29. Dezember 2008 um 22:30

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

da fährt man seit 5 Jahren Touareg und lernt immer noch dazu 

Grüße von Stephan 

Nee, die Jahre mit Deinem V8 zählen hier nicht. Die Start- und Vorglühautomatik hat nur der Diesel. 

Beitrag von „Franks“ vom 29. Dezember 2008 um 23:42

[Zitat von Arndt](#)

..Die Start- und Vorglühautomatik hat nur der Diesel...

Eine Vorglühautomatik hat der V8 mangels Vorglühanlage sicherlich nicht, eine Startautomatik hat er aber sehr wohl.

Auch beim V8 langt es, den Schlüssel nur kurz nach rechts zu drehen, dann kann mal loslassen und die Automatik übernimmt. Es ist nicht notwendig, den Schlüssel festzuhalten, bis der Motor läuft.

Gruß

Frank

Beitrag von „juma“ vom 30. Dezember 2008 um 04:15

Servus,

Zitat von FrankS

Alle? Nein, leider nicht alle :(, ich hab keinen Startknopf. In den USA war der bis zum Modelljahr 2006 nicht vorhanden,[...]

...sozusagen Kessy light... 

Beitrag von „JJB“ vom 30. Dezember 2008 um 09:20

Zitat von Annakin

Das Symbol ist mir aber auch neu. Entweder bin ich zu blöd zum Lesen oder im Handbuch steht wirklich nichts davon. 

Danke für die Antworten. Ich wußte z.B. garnicht, dass man auch den Schlüssel ganz nach rechts drehen kann und warten kann bis der Wagen anspringt.

Hat denn sonst noch niemand dieses Zeichen mit dem Auto am Hang gesehen ???

Fragende Grüße Johannes

Beitrag von „Franks“ vom 30. Dezember 2008 um 13:32

Das Symbol zeigt an, dass es mit der Autoindustrie bergab geht und dass es an der Zeit ist, einen neuen Touareg zu kaufen....könnte aber auch die Anzeige des Bergabfahrassistenten sein:

Bergabfahrassistent

Beim Bergabfahrassistenten sorgt das Motormanagement für sicheres und kontrolliertes Bergabfahren in der ersten Fahrstufe durch Abregelung der Motordrehzahl und gegebenenfalls

mit Bremseneingriff. Mit dem Bergabfahrassistent lassen sich extreme Gefälle einfach und sicher bewältigen. Ohne Zutun des Fahrers wird die Fahrzeuggeschwindigkeit konstant auf Schrittgeschwindigkeit gehalten und der Fahrer in dieser kritischen Situation entlastet.

[Quelle](#)

Gruß

Frank

Beitrag von „JJB“ vom 30. Dezember 2008 um 15:49

Danke Frank.

Und ich habe nachgeschaut, ist serienmäßig. 🤖

Aber das habe ich vorher noch nie gesehen, oder habe nicht hingeschaut. Die Situation hatte nur keinen Assistenten benötigt???

Fragen über Fragen

Dankende Grüße Johannes

PS. Habe heute mit unserem Ur-Mini neben unserem Touareg an der Ampel gestanden. Man, schei... ist das ein großes Auto!!! 🤖

Beitrag von „DerElektriker“ vom 30. Dezember 2008 um 16:42

[Zitat von juma](#)

Servus,

Antwort meinerseits: Wie startest Du denn?

Drehst Du den Schlüssel schnell bis zum Anschlag und lässt ihn wieder los (Startautomatik) oder drehst Du ihn bis zum Aufleuchten der Kennleuchten und dann

nach Abschalten der Vorglüheinrichtung weiter bis zum Anschlag?



Also ich starte wie folgt:

Normalerweise einmal tippen bis Zündung an, dann warten bis Vorglühen abgeschlossen (LED und Symbol in MFA aus).

Dann kurz ganz rüber, um den Anlasser zu starten (ich warte aber nicht, bis der Motor läuft, sondern tippe nur kurz an)

Alternativ: (z.B. zum Testen der Automatik 🤖)

Einmal ganz rüber "tippen".

Das schaltet dann automatisch erst die Zündung ein, und dann direkt den Anlasser.

Dabei kann ich keine signifikante Unterbrechung zum Vorglühen erkennen, der Motor startet, sobald die Zündung da ist - temperaturunabhängig.

Gruß

Thilo