

Gurtwarnton deaktivieren für 111 EUR?

Beitrag von „CeRex“ vom 28. Dezember 2008 um 22:08

Hallo, mein 😊 hat im Rahmen größerer Umbauten auch meinen Gurtwarnton deaktiviert und dafür 111 EUR plus MwSt. abgerechnet.

Ist das ein so großer Aufwand, oder einfach Steuergerät anschließen, Punkt XY auf 0 statt 1 setzen und das wars? Ist der Preis ok, oder Abzocke?

Danke

Beitrag von „Arndt“ vom 28. Dezember 2008 um 22:33

Klingt nach 11 Euro Arbeitslohn und 100 Euro Schweigegeld. Oder warst Du als Privatpatient in der Werkstatt. 🤖

Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. Dezember 2008 um 22:40

[Zitat von Arndt](#)

Klingt nach 11 Euro Arbeitslohn und 100 Euro Schweigegeld. Oder warst Du als Privatpatient in der Werkstatt. 🤖

Klingt mehr nach dem alten Witz:

1 Euro für Abschalten

110 Euro für Gewußt-wie

Für mich ist das Abzocke, da mein 😊 das für lau gemacht hat, ganz normal m Rahmen der Inspektion, wo das VAG-COM eh schon dran steckte...

Gruß

Thilo

Beitrag von „EzioS“ vom 28. Dezember 2008 um 22:40

[Zitat von CeRex](#)

...111 EUR plus MwSt. abgerechnet....

Nimm bitte nicht persönlich:

Mmmmpffff..... 

Wenn ich Du wäre, hätte ich:


- a) erstmal hier nachgefragt.
- b) mir ne neue Werkstatt gesucht.
- c) den Stundenlohn einer 3sec-Arbeit (*) ausgerechnet und dem Werkstattleiter entsprechend oft aufs Maul gehauen.

(*) mit Stecker anschliessen dürfen es auch mal 10sec. sein.



Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. Dezember 2008 um 22:49

Eventuell hat der  nur ein Gerät

Und das hat er eine Stunde gesucht und verrechnet 



Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. Dezember 2008 um 22:51

[Zitat von Blackhawk](#)

Eventuell hat der 😊 nur ein Gerät

Und das hat er eine Stunde gesucht und verrechnet



Na, bei dem Preis haben aber noch zwei Azubis mitgesucht...



Vor allem sind das ja 111 Euro netto, also die Märchensteuer nochmal drauf...

Beitrag von „Andre86“ vom 28. Dezember 2008 um 22:54

Mich würde eher mal interessieren, wie er den Posten intern verbucht hat. Ist es nicht so, dass VW strikt die Abschaltung des Gurtwarntons untersagt.... 🤖
Der Preis ist unverschämt. Flieg da am Besten morgen nochmal ein....

VG, André

Beitrag von „step“ vom 28. Dezember 2008 um 22:56

Ihr seid gemein,vielleicht stand ja gerade die Weihnachtsfeier im autohaus an ,und er war der sponsor grins

Beitrag von „CeRex“ vom 29. Dezember 2008 um 10:37

Wir alle wissen doch, dass den Autofuzzis das Wasserbis zum Halse steht.

Also ich bezahle gerne gutes Geld für gute Arbeit, bin selbst jemand, der auch seinen Preis für gute Leistung verlangt. Aber derartig abgegriffen zu werden, das geht mir dann schon auf den Wecker.

Das Problem ist, die wissen, dass ich Zahnarzt bin und da kommt dann der Versuch, mich abzukassieren.

Wo doch jeder weiß, dass Zahnärzte von der Hand im Mund leben...

Beitrag von „Sugar“ vom 29. Dezember 2008 um 11:10

111,- Euro ist echt ne Frechheit. Da würde ich mich aber nochmal mit dem Händler unterhalten. Das Gurtgepiepe hat mein Freundlicher umsonst deaktiviert.

Für den Freundlichen ist das echt ein klacks den Gurtwarner zu deaktivieren, eventuell kann man ja noch nen 10er für die Kaffeekasse spenden, das wärs dann aber auch.

MFG

Beitrag von „bluwe“ vom 29. Dezember 2008 um 12:29

[Zitat von Sugar](#)

111,- Euro ist echt ne Frechheit.

MFG

Hallo

das ist keine Frechheit, sondern eine UNVERSCHÄMTHEIT! 😏

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Dezember 2008 um 13:27

[Zitat von CeRex](#)

Das Problem ist, die wissen, dass ich Zahnarzt bin und da kommt dann der Versuch, mich abzukassieren.

Wo doch jeder weiß, dass Zahnärzte von der Hand im Mund leben...

Hallo Kollege,

das sollte absolut nichts damit zu tun haben, so etwas ist kriminell 😬

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „CeRex“ vom 29. Dezember 2008 um 15:46

Lebst Du auch von der Hand im Mund?

Beitrag von „bluwe“ vom 29. Dezember 2008 um 16:07

[Zitat von CeRex](#)

Lebst Du auch von der Hand im Mund?

[ot]So viele Klempner im Forum,ihr verfolgt mich...am 12.Jan. ists bei mir wieder soweit,hab anfang Dez noch zwei ersetzt bekommen und hoffe es dann im Jan hinter mir zu haben...:D 🗨️
[/ot]

Beitrag von „Volleybaer“ vom 29. Dezember 2008 um 16:48

ich würde die Rechnun mal an die Beschwerdestelle bei VW schicken 🗨️
meiner hat das irgentwie während dem Gespräch gemacht, leider so schnell, dass ich nicht sah was er da wo für Tasten gedrückt hat....

Beitrag von „CeRex“ vom 29. Dezember 2008 um 17:51

Ne, das ist schlecht, wenn die schon so nett sind und das auf mein Drängen hin abstellen...

Immer fair bleiben im Leben - auch im Streit.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. Dezember 2008 um 18:21

Ich würde Ihn trotzdem mal zur Rede stellen.

So geht´s schließlich auch nicht. 😏



Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Dezember 2008 um 18:40

[Zitat von CeRex](#)

Lebst Du auch von der Hand im Mund?

Hallo CeRex,

so ist es 😏

Grüße von Stephan 😏

Beitrag von „mafiha“ vom 29. Dezember 2008 um 18:49

Habs auch für lau bekommen.

Mit dem Hinweis: Eigentlich dürfen wir das gar nicht.

Beitrag von „juma“ vom 29. Dezember 2008 um 18:58

Servus,

bei mir wurde das Bing-Bing-Bing ebenfalls für lau entfernt, allerdings habe ich die Anleitung dem 😊 geben müssen, wie das geht...:D

Aber 111,- EUR dafür zu verlangen... 🙄

Da wäre es ja fast zu überlegen, sich ein VAG COM anzuschaffen und das gewerbsmäßig anzubieten (zusammen mit der aberwitzigen Tieferlegungsprogrammierung) 🙄

Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. Dezember 2008 um 19:05

[Zitat von juma](#)

.....(zusammen mit der aberwitzigen Tieferlegungsprogrammierung) 🙄

Welche Tieferlegungsprogrammierung?
Hab ich da was versäumt?



Beitrag von „juma“ vom 29. Dezember 2008 um 19:23

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Welche Tieferlegungsprogrammierung?
Hab ich da was versäumt?



siehe hier: [KLICK](#)

Bitte die Schneller-Breiter-Tiefer-Diskussion dort fortführen, da es hier um den Gurtwarnton geht!

Beitrag von „FrankS“ vom 29. Dezember 2008 um 19:37

[Zitat von juma](#)

...Da wäre es ja fast zu überlegen, sich ein VAG COM anzuschaffen und das gewerbsmäßig anzubieten...

Ich habe meins schon öfters mal verliehen, entweder per Post oder persönlich – allerdings kostenlos. Die passende Software ist ja frei verfügbar, die kann sich also jeder installieren, sie wird dann mit dem VAG.COM als Dongle scharf geschaltet. Vielleicht kann man ja hier im Forum zusammenlegen und dann eins anschaffen, das dann an die Mitglieder rumgereicht wird?

Gruß

Frank

Beitrag von „bluwe“ vom 29. Dezember 2008 um 20:55

[Zitat von FrankS](#)

Ich habe meins schon öfters mal verliehen, entweder per Post oder persönlich – allerdings kostenlos. Die passende Software ist ja frei verfügbar, die kann sich also jeder installieren, sie wird dann mit dem VAG.COM als Dongle scharf geschaltet. Vielleicht kann man ja hier im Forum zusammenlegen und dann eins anschaffen, das dann an die Mitglieder rumgereicht wird?

Gruß

Frank

Was kostet das Ding denn? 😊

Beitrag von „Franks“ vom 29. Dezember 2008 um 21:09

so um die 300€ je nach Ausbaustufe und Zubehör.

<http://www.ross-tech.com>

[deutscher Vertrieb](#)

Gruß

Frank

Beitrag von „khclp“ vom 30. Dezember 2008 um 10:02

[Zitat von bluwe](#)

Was kostet das Ding denn? 😊

Moin Markus,

meins hab ich vorm 1/2 Jahr [HIER](#) gekauft und etwas über 250€ bezahlt. Geht wie doof das Teil. Also wer bei mir in der Gegend ist und den Gurtwarnton deaktiviert haben will kein Problem

dauert nur einige Sekunden und kostet bei mir nichts schließlich sind wir doch alle Freunde oder:D

Gruß Kurt



Beitrag von „CeRex“ vom 30. Dezember 2008 um 10:08

Was kann man mit dem guten Stück denn noch so alles programmieren? 250 Öcken sind ja nicht die Welt, wenn man dafür z.B. alles mögliche Machen kann (evt auch das Motörchen etwas scharf stellen??)

Beitrag von „khclp“ vom 30. Dezember 2008 um 10:21

Zitat von CeRex

Was kann man mit dem guten Stück denn noch so alles programmieren? 250 Öcken sind ja nicht die Welt, wenn man dafür z.B. alles mögliche Machen kann (evt auch das Motörchen etwas scharf stellen??)

Also ich kann damit in jedes Steuergerät meines Dicken



Nur würde ich Motortuning NIE selber machen sondern doch lieber den Profis überlassen.

Gruß Kurt



Beitrag von „CeRex“ vom 30. Dezember 2008 um 11:04

Ist es nicht so beim Motortuning, dass einfach die Werte geändert werden? Wenn man die Werte vom ABT übernimmt, weiß das Steuergerät ja gar nicht, wer da was geändert hat, oder

sehe ich das laienhaft falsch?

Nicht dass mein V10 noch mehr Leistung bräuchte, ich finde es nur interessant. Also was könnte man damit alles (sinnvolles!!) ändern?

Beitrag von „Franks“ vom 30. Dezember 2008 um 13:22

[Zitat von CeRex](#)

..Also was könnte man damit alles (sinnvolles!!) ändern?

guckst du hier: openobd.de

Gruß

Frank

Beitrag von „CeRex“ vom 30. Dezember 2008 um 17:21

Habe gerade nochmals mit VW telefoniert, die 111 EUR wären gerechtfertigt, das wäre ein riesiger Aufwand gewesen und jeder einzelne Schritt hätte abgeklärt werden müssen. GPS geführter Eingriff. Naja...

Beitrag von „dummytest“ vom 30. Dezember 2008 um 17:28

[Zitat von CeRex](#)

Habe gerade nochmals mit VW telefoniert, die 111 EUR wären gerechtfertigt, das wäre ein riesiger Aufwand gewesen und jeder einzelne Schritt hätte abgeklärt werden müssen. GPS geführter Eingriff. Naja...

das hört sich für mich danach an, dass die Mechaniker "keine Ahnung" haben, der Kunde aber dann die Ausbildungskosten bezahlen darf..... 😞

ich finde es unerhört, aber diese Erfahrung habe ich selber schon machen dürfen, wenn der Fachmann der Werkstatt stundenlang rumprobiert und sich selber erst mal "belesen" muss. Ich finde bei den Stundensätzen der Werkstatt sollte ich ein gewisses Maß an "Erfahrung" erwarten dürfen, wenn Wissenslücken da sind (bei den heutigen hoch komplexen Fahrzeugen zu erwarten) darf das allerdings nicht zu Lasten des Kunden gehen.

Beitrag von „CeRex“ vom 30. Dezember 2008 um 17:57

Ja, Du hast sicherlich recht. Allerdings sehe ich das in diesem Falle ausnahmsweise mal so, dass ich was von denen wollte, was sie eigentlich nicht machen sollten. Daher ärgert es mich zwar, aber dass das Gebimmel weg ist, ist mir das Geld wert. Außerdem haben sie noch eine Menge anderr Dinge sehr ordentlich gemacht, da würde ich mich jetzt poplig fühlen, wenn ich da noch weiter protestieren würde. Ärgerlich, aber was will man machen...

Beitrag von „jamesbond“ vom 30. Dezember 2008 um 18:52

[Zitat von CeRex](#)

..... das wäre ein riesiger Aufwand gewesen und jeder einzelne Schritt hätte abgeklärt werden müssen. GPS geführter Eingriff. Naja...

Ich habe bestimmt schon für 20 TF das Gebimmel abgestellt ... mein "Tarif" war immer eine gemeinsame Tasse Kaffee ☺☺

Die Begründungen von VW und den 😄 werden immer verrückter. Was soll dabei abgeklärt werden müssen oder GPS (????) geführt sein????

LG
james

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Dezember 2008 um 23:56

[Zitat von CeRex](#)

Habe gerade nochmals mit VW telefoniert, die 111 EUR wären gerechtfertigt, das wäre ein riesiger Aufwand gewesen und jeder einzelne Schritt hätte abgeklärt werden müssen. GPS geführter Eingriff. Naja...

Hallo,
wenn es dir hilft, dann glaub es.

"Wo ist hier der Kopfschüttelsmilie"

Gruß

Beitrag von „FrankS“ vom 31. Dezember 2008 um 02:13

[Zitat von jamesbond](#)

...oder GPS (????) geführt ...

Die werden sich wohl kaum per GPS zu ihren Werkzeugen oder dem Kundenfahrzeug lotsen lassen 😄

Entweder ist das ein Tippfehler oder im Eifer des Gefechts hat einer was verwechselt, es ist vermutlich GFS gemeint, die geführte Fehlerssuche, so heißt es VW- intern, wenn der Computer dem Schrauber sagt, was er zu tun hat.

Gruß

Frank

Beitrag von „g40“ vom 15. Januar 2009 um 21:59

Ich hab da noch ne kostengünstige Alternative gefunden!

<http://cgi.ebay.de/Anti-Gurtwarne...A1%7C240%3A1318>

Oder auch hier!

<http://cgi.ebay.de/Anti-Gurtwarne...A1%7C240%3A1318>

Da scheint sich ein neuer Markt aufzutun!



Gruß Thorsten

Beitrag von „CeRex“ vom 16. Januar 2009 um 11:00

Viel besser wäre aber so eine Gurtschließe, in die man von oben nochmals den richtigen Gurt einstecken kann. Jeder will sich ja anschnallen, aber eben nicht bebimmelt werden, denn das nervt, z.B. beim Rausfahren aus der Garage, wenn man danach eh nochmals aussteigen muss, um das Tor zu schließen.

Diese Bevormunderei seitens der Fahrzeuge ist nicht nur lästig sondern gefährlich. Beim Porsche muss man jedes mal bestätigen, dass man sich nach der STVO richtet, wie albern, dafür habe ich ja den Führerschein. Theoretisch müsste ich mir das jedes mal durchlesen, was während der Fahrt sehr gefährlich wäre.

Welcher Dödel denkt sich sowas eigentlich aus? Einen Schriftzug außen am Auto, dass man nur mit Führerschein auf den Fahrersitz sitzen darf, das wäre noch verständlicher...

Frage: Vom Gurtschloss her müssten doch zwei Drähtchen als Signalgeber verlaufen. Kann man die nicht irgendwo kastrieren oder kurzschließen?

Beitrag von „Franks“ vom 16. Januar 2009 um 13:00

[Zitat von CeRex](#)

..Frage: Vom Gurtschloss her müssten doch zwei Drähtchen als Signalgeber verlaufen.
Kann man die nicht irgendwo kastrieren oder kurzschließen?

Sicher, aber warum so kompliziert und mit Hardware- Eingriff wenn es ganz elegant auch per Software geht.

Gruß

Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Januar 2009 um 13:24

[Zitat von CeRex](#)

Frage: Vom Gurtschloss her müssten doch zwei Drähtchen als Signalgeber verlaufen.
Kann man die nicht irgendwo kastrieren oder kurzschließen?

Mach doch mal und berichte!

Vielleicht läuten die Glocken dann ständig?



Gruß

Beitrag von „Arndt“ vom 16. Januar 2009 um 14:12

[Zitat von dreyer-bande](#)

Mach doch mal und berichte!

Vielleicht läuten die Glocken dann ständig?



Gruß

Dann müsste er ja wieder 111,- € bezahlen um den Ton erneut aktivieren zu lassen.

