

Heckscheibenklappe öffnet nicht

Beitrag von „FWRitz“ vom 27. Dezember 2008 um 23:10

...über den Taster. War in der Werkstatt und habe einen Reparaturauftrag vergeben. Fehlerursache: Kabelbruch.. Wagen ist 3,5 Jahre alt - 90TKM . Repapraturrechnung über 461,30 bezahlt für - GFS/geführte Funktion??? - Verkleidung f. Rückklappe und Dach ein- u. ausgebaut - Leitungssqatz + Taster.. ich war überrascht über die Höhe der Rep-Kosten bezügl. eines doch nur leichten Mangels.... Frage an Euch: Erscheinen die Rep-Kosten angebracht bzw. sollte ich über eine mögliche Gewährleistung nachverhandeln??

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. Dezember 2008 um 23:15

Hallo,

Reparaturkosten sind wie Du geschildert hast i.O.

Falls das Serviceheft lückenlos ist und alle Wartungen beim 😊 gemacht wurden, würde ich über eine Kulanzbeteiligung mit Deinem 😊 verhandeln.



Beitrag von „DerElektriker“ vom 27. Dezember 2008 um 23:17

Zitat von FWRitz

...über den Taster. War in der Werkstatt und habe einen Reparaturauftrag vergeben. Fehlerursache: Kabelbruch.. Wagen ist 3,5 Jahre alt - 90TKM . Repapraturrechnung über 461,30 bezahlt für - GFS/geführte Funktion??? - Verkleidung f. Rückklappe und Dach ein- u. ausgebaut - Leitungssqatz + Taster.. ich war überrascht über die Höhe der Rep-Kosten bezügl. eines doch nur leichten Mangels.... Frage an Euch: Erscheinen die Rep-Kosten angebracht bzw. sollte ich über eine mögliche Gewährleistung nachverhandeln??

Hallo FWRitz,

ich muß zugeben, daß ich Deinem Post nicht ganz folgen kann.

Aber ich versuche es mal.

Du hast EUR 461,30 bezahlt für die Instandsetzung eines Kabelbruches bei der Heckscheibe.
Das ganze bei einem Auto von 3,5 Jahren.

In Anbetracht des zu erwartenden Aufwandes würde ich eine Rechnung in der Größenordnung schon erwarten.

Immerhin muß da die ganze Verkleidung und, so wie es aussieht, auch der Himmel raus.

Frage: Hast Du eine Anschlußgarantie?
PerfectCar oder sowas?

Die könnte sowas ggf. übernehmen.

Dafür müßte aber Dein 😊 das bei denen anmelden, wenn ich mich nicht irre.

Gruß

Thilo

PS: Streu bitte ein paar Absätze ein. Die erhöhen die Lesbarkeit deutlich 🗨

PPS: Günter, wie bist Du immer so schnell beim Tippen??

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. Dezember 2008 um 11:50

[Zitat von DerElektriker](#)

...

PPS: Günter, wie bist Du immer so schnell beim Tippen??

Hallo,



er hat bestimmt eine Sekretärin- die 500 Anschläge/min schafft- auf dem Schoss 🗨 Das wäre für einen Touaregmaster doch standesgemäß 😊

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. Dezember 2008 um 17:26

Zitat von DerElektriker

PPS: Günter, wie bist Du immer so schnell beim Tippen??

Zitat von Ex-Audifahrer

er hat bestimmt eine Sekretärin- die 500 Anschläge/min schafft- auf dem Schoss
 Das wäre für einen Touaregmaster doch standesgemäß 

Hach - Ihr ahnungslosen




Beitrag von „Hagenthaler“ vom 28. Dezember 2008 um 18:00

[Zitat von Blackhawk](#)

Hach - Ihr ahnungslosen



es sind nämlich 2 Sekretärinnen 


LG H.

Beitrag von „Dieselross“ vom 30. Mai 2011 um 18:12

 Hallo,

....ich häng mich mal an diesen Beitrag an, wenns recht ist. -

Ab heute Nachmittag fahre ich nämlich "Baby-Touareg" - also Tiguan ...übrigens auch ein schönes Auto. -

Das Dieselross muss beim  übernachten ich hatte es ja schon mal angedeutet : Die Heckscheibe ließ sich nicht mehr öffnen ... Vermutung war > "Taster defekt". Dieser sollte heute "mal eben" ausgetauscht werden. - Leichter gesagt als getan.

Dazu muss die Scheibe erst mal AUF ... das ließ sich über den angeschlossenen Diagnose-Computer auch bewerkstelligen, bis zum Öffnungsmotor scheint also alles OK zu sein. -

Der eigentliche Fehler liegt wohl im Kabelbaum des Heckfensters - da gehen ja auch die Leitungen der 3. Bremsleuchte und der Scheibenheizung hinein.



...ich lasse mich mal überraschen, wie das ganze ausgeht.

Habe Gott sei Dank noch Gewährleistung und ne Perfekt Car Pro. -

LG

Dietmar

[DSC 6478.JPG](#)

.... das DSG im 103 kw-Tiguan ist übrigens "ne feine Sache" !

Beitrag von „Dieselross“ vom 31. Mai 2011 um 16:00

Hi,

.... ich kann den Dicken in 1 Stunde wieder abholen - unfertig. -

Fehler (vermutl. Bruch) im Kabelbaum; ein Neuer wird bestellt - danach dann erneuter "Anlauf".

(Rep.-dauer : voraussichtl. 1 Tag)

Gute Nachricht : Die Versicherung übernimmt die Kosten.

LG

Dietmar

Beitrag von „Dieselross“ vom 6. Juni 2011 um 13:16

Hallo nochmal,
beim Öffnen/Schließen der Heckklappe fiel mir heute ein seltsam klapperndes Geräusch auf. -
Kann mir jemand sagen, was dies für ein Teil ist ?? - Kann mir nicht vorstellen, dass das da so
lose in der Gegend herumhängen soll. Man kann es locker unter die Verkleidung schieben und
wieder herausziehen

Danke für Hinweise !
Dietmar

[DSC_6535.JPG](#)

[DSC_6538.JPG](#)

Beitrag von „coala“ vom 6. Juni 2011 um 13:34

[Zitat von Dieselross](#)

[...] Kann mir jemand sagen, was dies für ein Teil ist ?? [...]

Hallo Dietmar,

wenn du die Hechscheibe separat öffnest, dann sollte dir das Teil (es ist eine Abdeckung an der
Heckscheibe oben) eigentlich entgegenfallen 😊 Da werden die Kunststoffclips abgebrochen
sein, die separat auch nicht ersetzbar sind. Lösung: Neue Abdeckung kaufen oder die alte mit
wärmebeständigem (aber nicht extra-starken..) Kleber fixieren. Säurefreies Silikon käme da z.b.
in Frage.

Grüße
Robert

Beitrag von „Dieselross“ vom 6. Juni 2011 um 14:54

Hallo Robert,

:)... das ist ja das "Problem" - die Scheibe wurde beim 😄 mittels Computerimpuls (per Bluetooth) geöffnet , um den Taster wechseln zu können ; dabei stellte sich heraus, dass DER nicht der Grund dafür ist, dass sich die Scheibe nicht (mehr) "normal" öffnen lässt, sondern (!) ein Schaden am/im betr. Kabelbaum. Dieser (KbB) soll nun ersetzt werden (mit großem Aufwand).

Da frage ich mich ...ob zurecht ? ... wie kann es sein, dass der Schließmechanismus sich offenbar problemlos per angeschlossenem Diagnosecomputer öffnen ließ - ..wenn doch der KbB nen "Knacks" hat...?

... ich würds gerne verstehen ...

und werde beim neuen "Rep.-anlauf" zusehen, dass das Plastikteil wieder ordnungsgemäß verbaut wird. (Danke Dir für den Hinweis !)

LG
Dietmar

Beitrag von „Dieselross“ vom 21. Juni 2011 um 19:02



Hallo,

...kurzes Feedback ... soeben wurde mir der Kleine wieder auf den Hof bzw. in die Garage gestellt. (Hol & Bring) .

Nach 4-5 Stunden Reparaturdauer (neue Verkabelung) funktioniert wieder alles , wie es soll. Auch das umherklappernde Plastikteil wurde ersetzt.

Morgen nochmal den Himmel auf eventuell entstandene "Macken" checken ... und ..weiterhin zufrieden sein.

LG
Dietmar

[P1200113.jpg](#)

[P1200111.jpg](#)

Beitrag von „Catweazle65“ vom 26. September 2011 um 22:21

Servus beinand!

Mal ein Dummi-Frage vom Neuling:

Ist diese seperate Scheibenöffnung optional bestellbar? Neulich erzählte mir ein VW-Gebruachtwagenhändler, dass es dieses Feature für den T1 gar nicht gibt... 😞

Gruß,
Achim

Beitrag von „Darragh“ vom 26. September 2011 um 22:37

[Zitat von Catweazle65](#)

Servus beinand!

Mal ein Dummi-Frage vom Neuling:

Ist diese seperate Scheibenöffnung optional bestellbar? Neulich erzählte mir ein VW-Gebruachtwagenhändler, dass es dieses Feature für den T1 gar nicht gibt... 😞

Gruß,
Achim

Hallo Achim

Für den **T1** Serienausstattung.... Beim **T2** nicht mehr verfügbar

Beitrag von „Catweazle65“ vom 26. September 2011 um 22:49



ehrlich? wie öffne ich die Klappe? Nur, damit ich 'ne Harke für den Händler hab... 😊

Beitrag von „Darragh“ vom 27. September 2011 um 06:30

[Zitat von Catweazle65](#)



ehrlich? wie öffne ich die Klappe? Nur, damit ich 'ne Harke für den Händler hab... 😊

Moin Achim

Einfach unter den Ansatz vom Heckwischer fassen und hochziehen.

PS: Wenn der Händler dich hier schon falsch beraten hat, such dir lieber eine anderen Händler.



Beitrag von „Catweazle65“ vom 27. September 2011 um 07:11

Moin Darragh,

merci. Ich brauch den Händler nur noch, um an meinem "neuen" gebrauchten ein paar Kleinigkeiten abzustellen und mein Auto zu übernehmen...;-)

Beitrag von „Arndt“ vom 27. September 2011 um 07:42

[Zitat von Catweazle65](#)



ehrlich? wie öffne ich die Klappe? Nur, damit ich 'ne Harke für den Händler hab... 😊

Kennst Du das Video mit Darth Vader und dem Passat?

Beim Touareg geht das ähnlich mit der Klappe..... big grin: found or type unknown

Demnächst fragt hier noch einer welche Seite vom Schlüssel er ins Schloss stecken muß.

Beitrag von „Catweazle65“ vom 27. September 2011 um 08:00

soooo abwegig ist das gar nicht. ich habe KESSY im Passat...;-)

aber da ich meinen T noch nicht habe und deshalb auch nicht kurz mal ins Bordbuch schauen kann, muß ich leider dumme Fragen stellen. 🤖

immerhin weiß ich schon, welche Motorisierung ich habe. Im Gegensatz zu manch anderen (siehe Abstimmung...) 😄

Beitrag von „BigBoy V10“ vom 31. Mai 2014 um 13:08

Hallo an meinem Dicken geht die Heckscheibe garnicht mehr auf! nun die frage!?
kann ich diese auch aderst aufmachen als mit dem knopf unter dem scheibenwischer?

Danke schon mal für antworten und ratschläge

Beitrag von „Darragh“ vom 31. Mai 2014 um 14:01

[Zitat von BigBoy V10](#)

Hallo an meinem Dicken geht die Heckscheibe garnicht mehr auf! nun die frage!?
kann ich diese auch aderst aufmachen als mit dem knopf unter dem scheibenwischer?

Danke schon mal für antworten und ratschläge

Hallo BigBoy

Es gibt eine Notentriegelung unter der Verkleidung der Heckklappe.

Dazu muss allerdings die Innenverkleidung im unterem Bereich bei geöffneter Heckklappe demontiert werden.

Die Notentriegelung findest du dann in der Nähe des Schlosses (schwarzer Plastikzug, welcher in die Heckklappe eingeklippt ist).

Eine andere Möglichkeit gibt es sonst nicht.

Beitrag von „macko“ vom 31. Mai 2014 um 15:05

Hi,

kommt darauf an, was genau defekt ist. Probier vorher noch, die Heckscheibe per VCDS zu öffnen.

Hat hier im Forum scheinbar schon geklappt, sollte nur der Taster defekt sein...

Gruss

Marco

PS: Sollte die Scheibe mal aufgehen, auf jeden Fall gleich die Schrauben und die Abdeckung der Innenverkleidung um den Wischermotor entfernen,

sonst bekommst Du die Innenverkleidung im Notfall nicht ab. 🤖

Beitrag von „Peppe“ vom 17. Januar 2015 um 16:43

Hallo grüßt euch,

in weiss jemand von euch wie man mittels VCDS die Heckscheibe ansteuert?

Habe mir einen neuen Taster besorgt und muss daher die Scheibe öffnen um den Taster auszutauschen.

Vielen Dank euch und ein schönes Wochenende.

MfG,

Peppe

Beitrag von „Darragh“ vom 18. Januar 2015 um 07:31

Zitat von Peppe

[...] Habe mir einen neuen Taster besorgt und muss daher die Scheibe öffnen um den Taster auszutauschen. [...]

Hallo Peppe

Um die Heckscheibe zu öffnen brauchst du nicht unbedingt ein VCDS, dieses geht auch ohne. Allerdings sollte sich zumindest die Heckklappe öffnen lassen.

Nach dem Öffnen der Heckklappe die beiden Schrauben in den Griffmulden der Innenverkleidung entfernen.

Die Innenverkleidung im unterem Heckklappenbereich leicht abziehen.

Im Bereich des Schlosses befindet sich ein schwarzes Kunststoffteil, welches in das Blech der Heckklappe geklippt ist.

Aus dem Blech heraus nehmen und daran ziehen. Danach sollte sich die Heckscheibe öffnen.

Näheres findest du auch im BHB - Heft 3.3 - Rat und Tat - Selbsthilfe. (Notentriegelung für die Heckscheibe)

viel Erfolg....

Beitrag von „Peppe“ vom 24. Januar 2015 um 18:17

Grüßt euch,

so bin heute mal dazu gekommen, meinen defekten Taster / Heckwischer Befestigung.

Mittels VCDS kann man unter dem Komfortsteuergerät 46 in den erweitersten Messwertblöcken kann man den Status des Taster anschauen.

In meinem Fall gabs keine Statuänderung, hatte mir im Vorfeld schon die Halterung/Taster besorgt.

Bevor ihr jetzt alles abbaut, kann man dies Klappe auch per PC öffnen.

Einfach die Stellglieddiagnose durchführen, kann man weitestgehend durchklicken, nach Ansteuern der Spiegel Leuchten etc wird dann auch die Verriegelung angesteuert und die Klappe

springt auf 😊

Jetzt kann man den Wischer abbauen, die große Mutter lösen, die Innenverkleidung ausklipsen, die 2 Muttern lösen, die die W.armauflage halten und gegen das Ersatzteil tauschen.

Beste Grüße,

Peppe, der sich wieder über eine funktionierende Heckscheibe freut 😄

Beitrag von „dorfjunge“ vom 6. März 2016 um 18:27

Hallo bin neu hier.

bin 32 hab schon immer vw und bmw gefahren und geschraubt.

hab nun seid ca 3monaten nen touareg v6tdi

190000km runter salt lake grey sehr gute ausstattung.

bin sehr zufrieden.

Nur meine heckscheibe geht nicht auf.

kenn das Elend ja von bmw aber ich weiss bzw find die sicherung nicht.

Es geht nicht per Schlüssel auch nicht von der Fahrertür aus und auch nicht übern wischer.

hab vorhin die kofferraumverkleidung entfernt und die scheibe notendriegelt.

Es kommt kein strom am motor an wenn ich einen der 3 Möglichkeiten zum öffnen nehme.

also seperat strom auf motor, zack scheibe offen.

und im tacho angezeigt das heckscheibe offen ist.

Was soll ich jetzt machen.

kann man das via Software lahmlegen?

mfg

olli

Beitrag von „macko“ vom 7. März 2016 um 01:07

Servus,

Thema bereits existent, deswegen hierher verschoben.

Gruss
Marco

Beitrag von „Lexanix“ vom 3. August 2016 um 20:18

Hallo! Ich meld mich jetzt auch einmal als einer der Leidgeplagten.

Der Taster für die Heckscheibe scheint bei mir zu funktionieren, da ich beim Drücken hinten rechts im Bereich der C Säule ein Klicken höre. Es sieht so aus, als würde der Motor für die Entriegelung keinen Strom bekommen, allerdings ist ein Kabelbruch, denke ich zumindest, recht unwahrscheinlich, da alles andere an der Heckklappe (Beleuchtung, Kofferraumentriegelung, Scheibenwischer) einwandfrei funktioniert.

Jemand nen Tipp? Ist der Motor selbst defekt oder läuft das Kabel für die Heckscheibenentriegelung womöglich über einen eigenen Kabelkanal in die Klappe, wo unter Umständen doch ein Kabelbruch sein könnte? Danke schon mal!

Beitrag von „TpZ Fuchs“ vom 8. Februar 2017 um 08:32

[Zitat von BigBoy V10](#)

Hallo an meinem Dicken geht die Heckscheibe garnicht mehr auf! nun die frage!?
kann ich diese auch aderst aufmachen als mit dem Knopf unter dem Scheibenwischer?

Danke schon mal für Antworten und Ratschläge

Servus

Ja da musst du den Kofferraum komplett auf machen und die Innenverkleidung abbauen und dann findest du da eine Plastik Zugschnur die zur Notentriegelung dient

Beitrag von „mark1“ vom 8. Februar 2017 um 16:04

Das geht per VCDS - Stellgliedtest (sofern elektrisch noch "Durchkommen" ist)...wenn es per VCDS funktioniert, liegt es wahrscheinlich am Taster.

Sonst per Notentriegelung öffnen

Gruss

Mark

Beitrag von „TpZ Fuchs“ vom 10. Februar 2017 um 11:51

[Zitat von mark1](#)

Das geht per VCDS - Stellgliedtest (sofern elektrisch noch "Durchkommen" ist)...wenn es per VCDS funktioniert, liegt es wahrscheinlich am Taster.

Sonst per Notentriegelung öffnen

Gruss

Mark

servus mark1

meine heckscheibe geht auch nicht mehr auf, habe auch schon nen neuen taster eingebaut an der kabelei liegt strom an aber der neue taster leider ohne funktion kann mir nur schwer vorstellen das der neue taster auch defekt sein soll. kann es eventuell sein das man den neuen taster einlernen muss ?

Beitrag von „mark1“ vom 10. Februar 2017 um 13:11

Den Taster muss man bestimmt nicht anlernen..

Klappt es denn per VCDS Stellgliedtest? Das würde schon mal die ganze Kabelei ausschliessen.

Gruss

Mark

Beitrag von „Darragh“ vom 10. Februar 2017 um 13:29

Hallo zusammen

Der Taster schließt bei Betätigung den Kontakt gegen Masse.

Zu 90% handelt es sich bei dem Fehler (so wie bei mir) um einen Kabelbruch im Bereich des rechten Heckklappenschaniers.

Bitte kontrollier mal das braune Kabel, welches vom Taster wegführt.
Meistens ist die Bruchstelle im Bereich des Kabelschuhs im Dach zu finden.

Zum Ausprobieren einfach mal ein neues Kabel von der Karosserie zum Taster verlegen.

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 10. Februar 2017 um 16:07

[Zitat von mark1](#)

Den Taster muss man bestimmt nicht anlernen..

Klappt es denn per VCDS Stellgliedtest? Das würde schon mal die ganze Kabelei ausschliessen.

Gruss

Mark

Das ist so nicht Richtig

Das Steuergerät hat eine eigene Masseleitung d.h. wenn es über vcds funzt schließt es einen Kabelbruch NICHT aus

Zu 99% Kabelbruch der Masseleitung an Scharnier oben Rechts

Beitrag von „TpZ Fuchs“ vom 19. Februar 2017 um 08:01

[Zitat von fetter-diesel](#)

Das ist so nicht Richtig

Das Steuergerät hat eine eigene Masseleitung d.h. wenn es über vcds funzt schließt es einen Kabelbruch NICHT aus

Zu 99% Kabelbruch der Masseleitung an Scharnier oben Rechts

OK werde das kabel mal durch prüfen danke euch ,und meld mich wenn der fehler feststeht

Beitrag von „Pechente“ vom 5. Mai 2023 um 19:35

Hallo zusammen,

ich hole das Thema aus der Versenkung, da ich auf den Beitrag von Peppe über die Suchfunktion aufmerksam wurde:

Zitat von Peppe

Grüßt euch,

so bin heute mal dazu gekommen, meinen defekten Taster / Heckwischer Befestigung.

Mittels VCDS kann man unter dem Komfortsteuergerät 46 in den erweitersten Messwertblöcken kann man den Status des Taster anschauen.

In meinem Fall gabs keine Statuänderung, hatte mir im Vorfeld schon die Halterung/Taster besorgt.

Bevor ihr jetzt alles abbaut, kann man dies Klappe auch per PC öffnen.

Einfach die Stellglieddiagnose durchführen, kann man weitestgehend durchklicken, nach Ansteuern der Spiegel Leuchten etc wird dann auch die Verriegelung angesteuert und die Klappe springt auf 😊

Jetzt kann man den Wischer abbauen, die große Mutter lösen, die Innenverkleidung ausklipsen, die 2 Muttern lösen, die die W.armauflage halten und gegen das Ersatzteil tauschen.

Beste Grüße,

Peppe, der sich wieder über eine funktionierende Heckscheibe freut 😄

Alles anzeigen

Bei meinem 7L6 lässt sich die Heckscheibe aktuell nicht mehr öffnen. Anfangs war dies sporadisch, jetzt permanent. Dank dem Beitrag von Peppe konnte ich über VCDS die Heckscheibe via SW öffnen.

Jetzt meine Schlussfolgerung: bei mir liegt kein Kabelbruch vor, da sich die Heckklappe über VCDS noch öffnen lässt; der Mikroschalter ist somit defekt - dem gegenüber steht die Aussage von "fetter-diesel" oben. Ich verstehe ehrlich gesagt nicht, warum der Schalter über VCDS dann über eine andere Masse laufen würde...

Ich hoffe ihr könnt meine Annahme bestätigen? Wenn ja, wäre jemand so nett, um mir die Teilnr. für meinen 7L6 BJ06 rauszusuchen? Ich glaube mit der Teilnr. 7L6845227E etwas gefunden zu haben... bin mir aber unsicher, ob diese passt.

Vielen Dank und Grüße!

Beitrag von „Pechente“ vom 13. Oktober 2023 um 17:17

Hallo zusammen,

Update von meiner Seite: ich hatte endlich Zeit den betroffenen Kabelbaum zu wechseln. Leider lässt sich die Heckscheibe, ohne Zuhilfenahme von VCDS, trotz Wechsel des Kabelbaums nicht öffnen.

Bei der weiteren Fehlersuche konnte ich die Innenraumabdeckung des Mikroschalters abbauen. Beim Überbrücken des Schalters löst der Entriegelungsmotor aus. Daraus folgere ich, dass der Mikroschalter defekt ist.

Jetzt mein neues Problem: um den Mikroschalter ausbauen zu können, glaube ich den Wischerarm entfernen zu müssen. Die Befestigungsmutter des Heckscheibenwischerarms habe ich abgenommen, aber den Wischerarm selber bekomme ich nicht runter. Mit einem Abzieher komme ich nicht drunter und das Montiereisen ist zu Heftig für die Verglasung.

- Wie bekomme ich den Heckscheibenwischerarm runter?
- Muss ich etwas anderes auch noch wegbauen, um den Mikroschalter entfernen zu können?

Vielen Dank und Grüße!

[20231013_171525.jpg](#)

[20231013_171535.jpg](#)

Beitrag von „Pechente“ vom 18. Oktober 2023 um 23:03

Hallo zusammen,

ich habe ein weiteres Update zu diesem Thema: ich habe den Ausbau aufgegeben, da das Ersatzteil 7L6 845 227 E Ersatzlos entfallen ist. Es gibt jedoch Anleitungen, wie der Mikroschalter innerhalb des Drucktasters durch aufschneiden, löten und wieder einkleben instand gesetzt werden kann.

Vielen Dank und Grüße!

Beitrag von „coala“ vom 18. Oktober 2023 um 23:38

[Zitat von Pechente](#)

[...] Es gibt jedoch Anleitungen, wie der Mikroschalter innerhalb des Drucktasters durch aufschneiden, löten und wieder einkleben instand gesetzt werden kann. [...]

Servus,

danke für die Rückmeldung! Könntest du das bitte dann verlinken oder selber dokumentieren, wie das Ganze zu bewerkstelligen ist? Das wäre früher oder später sicher auch für andere Betroffene hilfreich.

Danke und Grüße

Robert

Beitrag von „Bierex“ vom 19. Januar 2024 um 13:31

Hallo, bei mir funktioniert der Schalter auch nicht. Konnte leider die Anleitung nicht finden, könntest du das verlinken? Danke ! Grüße Bierex

Beitrag von „hannibal“ vom 18. Februar 2024 um 14:34

Bei mir werden die Sicherheitseinstellungen im Komfort-Menü für die Heckklappe+Scheibe gelegentlich zurückgesetzt, d.h. manuelles Öffnen wird deaktiviert und es funktioniert nur noch mittels Fernbedienung oder Schalter an der Tür.

Ich dacht zuerst die Schalter an der Heckklappe wären defekt und wollte alles zerlegen bis ich zum Glück die Einstellungen zufällig im Menü gesehen habe. Ich habe bis jetzt noch nicht herausgefunden was zu der Deaktivierung führt.

Beitrag von „PaBo85“ vom 2. April 2024 um 00:57

[Zitat von hannibal](#)

Bei mir werden die Sicherheitseinstellungen im Komfort-Menü für die Heckklappe+Scheibe gelegentlich zurückgesetzt, d.h. manuelles Öffnen wird deaktiviert und es funktioniert nur noch mittels Fernbedienung oder Schalter an der Tür.

Ich dacht zuerst die Schalter an der Heckklappe wären defekt und wollte alles zerlegen bis ich zum Glück die Einstellungen zufällig im Menü gesehen habe. Ich habe bis jetzt noch nicht herausgefunden was zu der Deaktivierung führt.

In welchem Menü findest du diese Einstellungen?

Beitrag von „Pechente“ vom 9. April 2024 um 22:12

Hallo zusammen,

ich selber habe mein Problem noch nicht gelöst, jedoch bin ich über die von mir erwähnte Anleitung gestolpert:

<https://www.mytreg.com/threads/tailgate-glass-switch-repair.8747/>

Darüber hinaus habe ich eine Anleitung gefunden, wie man den kompletten Schalter 7L6 845 227 E wechseln kann, sollte man einen funktionstüchtigen noch ergattern:

<https://www.drive2.ru/l/4729269/>

Viele Grüße!

Beitrag von „Pechente“ vom 13. Mai 2024 um 22:27

Hallo zusammen,

ich hatte am vergangenen Wochenende endlich die Zeit gefunden mich mit der Heckscheibe auseinander zu setzen:

- Staubschutzkappe, welche über dem Heckscheibenwischerarm sitzt, aus den zwei Haltenasen ausklipsen
- Bei mir präsentiert sich dann folgendes Bild anbei
- Die vergilbte Dichtmasse mit einem Spachtel vorsichtig entfernen (wurde am Foto teilweise entfernt)
- Lötunkte inspizieren... bei mir war die positive Leitung komplett weggegemelt
- Ggf. abisolieren, am Kabel evtl. etwas anziehen (es ist genug überschüssige Länge vorhanden) und neu verlöten
- Abdichten mit Dichtmittel nach eigener Wahl

Bei mir war damit der Fehler behoben.

Leider kann auch der Mikroschalter, welcher hinter den Lötstellen sitzt defekt sein. Hierzu müssen dann noch die Kunststoffhaltenasen der Platine entfernt werden, um dann die komplette Platine rausheben zu können.

Viele Grüße und viel Erfolg beim Nachmachen!