

Erlaubte Rad-/Reifenkombinationen beim Touareg

Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2008 um 20:58

Servus,

da ja hierbei desöfteren Unklarheiten bestehen, habe ich mal die gemäß EWG-Übereinstimmungserklärung freigegebenen Rad-/Reifenkombinationen aufgeschlüsselt.

nb: 16" bzw. 17"-Räder können natürlich nur bei Fahrzeugen mit 16" bzw. 17"-Bremsanlagen montiert werden!

Quelle: Teilegutachten 4145/07 für Touareg, Typ 7L Modelljahr 2003 bis Modelljahr 2008 (Typ-Genehmigungsnummer: e1*2001/116*0203*00 bis e1*2001/116*0203*18)

Wir beginnen mit den Freigaben für **V6 Benziner, V8 Benziner (228 KW) und V6 TDI**, da diese zusammengefasst betrachtet werden können:

Serienbereifung:

- 235/65 R17 108V auf 7,5Jx17 ET 55
- 255/60 R17 106V auf 7,5Jx17 ET 55
- 255/55 R18 109V auf 8Jx18 ET 57
- 275/45 R19 108Y auf 9Jx19 ET 60 *
- 275/40 R20 106Y auf 9Jx20 ET 60 *
- 275/40 R20 106Y auf 9,5Jx20 ET 52 * (nb: nur freigegeben, wenn Radhausverbreiterung angebaut ist!)

Geländebereifung:

- 235/60 R18 107T auf 8Jx18 ET 57
- 255/50 R19 107V auf 9Jx19 ET 60

Winterbereifung:

- 235/65 R17 108T/V auf 7,5Jx17 ET 55
- 235/60 R18 107H auf 8Jx18 ET 57
- 255/50 R19 107V auf 9Jx19 ET 60 (nb: Die Felge Zaragoza (7L9 601 025 B) ist nicht für den Winterbetrieb freigegeben!)

* kein Schneekettenbetrieb möglich!

Übrigens ist mir beim Vergleich der Modelljahre 2006 und 2008 (GP) zusätzlich aufgefallen, dass sich beim Vor-GP die erlaubte Gesamtmasse (Punkt 14.3) mit einem Anhänger mit 2 Achsen um 90Kg höher bewegt hat als beim derzeitigen GP.

Ich bitte diejenigen, die über andere Motorisierungen verfügen, ebenfalls nachzuschauen und diese Liste zu ergänzen! 🙏

Beitrag von „bluwe“ vom 23. Dezember 2008 um 21:15

[Zitat von juma](#)

Ich bitte diejenigen, die über andere Motorisierungen verfügen, ebenfalls nachzuschauen und diese Liste zu ergänzen! 🙏

Hallo Uli

auch auf die Gefahr hin das dies jetzt ne blöde Frage ist,wo schaue ich das nach?Aber da ich mir zu helfen wüsste,würde ich jetzt Günter fragen ob er so lieb ist... 😊 🙏

Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2008 um 21:29

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

Hallo Uli
auch auf die Gefahr hin das dies jetzt ne blöde Frage ist,wo schaue ich das nach? [...]

das steht in der EWG-Übereinstimmungserklärung drin. Diese sieht so aus:

[KLICK](#) (Vor-GP)

Leasing-Nehmer und Ratenzahler bekommen die aber nicht mehr ausgehändigt, da man mit dem Original einfach einen neuen Brief erstellen lassen könnte. In diesem Fall verbleibt die Übereinstimmungserklärung bei der Leasing bzw. bei der Bank...

[Zitat von bluwe](#)

[...]Aber da ich mir zu helfen wüsste,würde ich jetzt Günter fragen ob er so lieb ist... 😄



das ist zu einfach...das zählt nicht...:D

Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. Dezember 2008 um 21:54

Hallo Jungs,

Na gut - dann laß ich euch mal werken



Beitrag von „wolve“ vom 24. Dezember 2008 um 00:09

[Zitat von juma](#)

...Leasing-Nehmer und Ratenzahler bekommen die aber nicht mehr ausgehändigt, da man mit dem Original einfach einen neuen Brief erstellen lassen könnte. In diesem Fall verbleibt die Übereinstimmungserklärung bei der Leasing bzw. bei der Bank...

Naja, mir hat man bei der Fahrzeugübergabe zumindest eine Kopie davon ausgehändigt.

Werde mal sehen, was ich daraus für diesen Fred beitragen kann.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „dummytest“ vom 24. Dezember 2008 um 00:32

[Zitat von wolve](#)

(Ich lebe nicht über meine Verhältnisse, sondern immer noch unter meinem Niveau.)


[ot]geht mir ähnlich, nur dass ich beim ersten Punkt längst über meine Verhältnisse lebe.....
das andere passt.....:D:D[/ot]

Beitrag von „juma“ vom 24. Dezember 2008 um 16:51

Servus Klaus,

[Zitat von wolve](#)

Naja, mir hat man bei der Fahrzeugübergabe zumindest eine Kopie davon ausgehändigt.[...]

das ist auch gut so, aber leider anscheinend nicht Standard.
Eigentlich ist dieses Papier der einzige Nachweis, dass ich eine andere Rad-/Reifenkombination fahren darf als die in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 eingetragene 

Beitrag von „juma“ vom 25. Dezember 2008 um 19:10

Servus,

machen wir mit dem **R5 TDI** weiter:

Alle Angaben beziehen sich auf das Modell, das nicht mit dem Schlechtwegefahrwerk 1BP ("Expedition") ausgerüstet ist!

Serienbereifung:

- 235/65 R17 108V auf 7,5Jx17 ET 55
- 255/60 R17 106V auf 7,5Jx17 ET 55
- 255/55 R18 108V auf 8Jx18 ET 57
- 275/45 R19 108Y auf 9Jx19 ET 60 *

Geländereifen:

- 235/70 R16 105T/H auf 7Jx16 ET 54
- 235/60 R18 107T auf 8Jx18 ET 57
- 255/50 R19 107V auf 9Jx19 ET 60

Winterreifen:

- 235/65 R17 108T/H auf 7,5Jx17 ET 55
- 255/50 R19 107V auf 9Jx19 ET 60 (nb: Die Felge Zaragoza (7L9 601 025 B) ist nicht für den Winterbetrieb freigegeben!)

* kein Schneekettenbetrieb möglich/freigegeben

Beitrag von „juma“ vom 25. Dezember 2008 um 20:05

Servus,

machen wir mit folgenden Motorisierungen weiter: **V10 TDI, V8 (257 KW) und W12:**

Alle Angaben beziehen sich auf das Modell, das nicht mit dem Schlechtwegefahrwerk 1BP ("Expedition") ausgerüstet ist!

Serienbereifung:

- 255/55 R18 109Y auf 8Jx18 ET 57

- 275/45 R19 108Y auf 9Jx19 ET 60 *
- 275/40 R20 106Y auf 9Jx20 ET 60 *
- 275/40 R20 106Y auf 9,5Jx20 ET 60 * (nb: nur freigegeben, wenn Radhausverbreiterung angebaut ist!)

Geländereifen:

- 235/60 R18 107T auf 8Jx18 ET 57
- 255/50 R19 107V auf 9Jx19 ET 60

Winterreifen:

- 235/60 R18 107H auf 8Jx18 ET 57
- 255/50 R19 107V auf 9Jx19 ET 60 (nb: Die Felge Zaragoza (7L9 601 025 B) ist nicht für den Winterbetrieb freigegeben!)

* kein Schneekettenbetrieb möglich/freigegeben

Beitrag von „juma“ vom 25. Dezember 2008 um 20:11

Servus,

machen wir weiter mit folgender Motorisierungen: **R50**:

Serienbereifung:

- 295/35 R21 107Y auf 10Jx21 ET 50 *
- 275/40 R20 106Y auf 9Jx20 ET 60 *
- 275/40 R20 106Y auf 9,5Jx20 ET 60 *

Geländereifen:

- 255/50 R19 107V auf 9Jx19 ET 60

Winterreifen:

- 255/50 R19 107V auf 9Jx19 ET 60 (nb: Die Felge Zaragoza (7L9 601 025 B) ist nicht für den Winterbetrieb freigegeben!)

* kein Schneekettenbetrieb möglich/freigegeben

Beitrag von „juma“ vom 26. Dezember 2008 um 09:58

Servus,

es fehlte noch die Variante mit dem **Schlechtwegefahrwerk 1BP ("Expedition")**:

Serienbereifung:

- 235/65 R17 108V auf 7,5Jx17 ET 55

Geländereifen:

- 235/70 R16 108T auf 7Jx17 ET 55

Winterreifen:

- 235/65 R17 108T/H auf 7,5Jx17 ET 55

Außer den serienmäßigen Rad/Reifenkombinationen sind keine Änderungen zulässig!
(Änderung!)

Beitrag von „juma“ vom 26. Dezember 2008 um 10:53

Servus,

eine nette kleine Übersicht inklusive Bilder habe ich gerade gefunden: [KLICK](#)

Da hat man dann Teile in Wort und Bild! 

Beitrag von „Annakin“ vom 26. Dezember 2008 um 10:56

[Zitat von juma](#)

Servus,

machen wir mit dem **R5 TDI** weiter:

Serienbereifung:

- 275/40 R20 106Y auf 9Jx20 ET 60 *

Hallo,

habe den R5 (2008er), aber bei mir sind die 20 Zölller nicht aufgelistet. Nur die 19er. Liegt vielleicht daran, dass es original von VW keine 20 Zölller für den R5 gibt.

Kannst Du nochmal nachsehen, ob Dir da vielleicht nicht ein kleiner Fehler unterlaufen ist?

Beitrag von „juma“ vom 26. Dezember 2008 um 11:01

Servus,

[Zitat von Annakin](#)

[...]von VW keine 20 Zölller für den R5 gibt. Kannst Du nochmal nachsehen, ob Dir da vielleicht nicht ein kleiner Fehler unterlaufen ist?

Glückwunsch...Du hast den Weihnachtsfehler gefunden 🤖

Danke! Habe glatt eine Fußnote übersehen, dass diese Rad/Reifenkombination nicht für Fahrzeuge mit 16"-Bremsanlage (LK 120mm) zugelassen ist. 🤖

Beitrag von „Annakin“ vom 26. Dezember 2008 um 11:07

[Zitat von juma](#)

Servus,

Glückwunsch...Du hast den Weihnachtsfehler gefunden 😊

Danke! Habe glatt eine Fußnote übersehen, dass diese Rad/Reifenkombination nicht für Fahrzeuge mit 16"-Bremsanlage (LK 120mm) zugelassen ist. 🙄

Alles anzeigen

Schade - da ich gerne auf 20 Zoll umrüste, wäre ich froh gewesen, der Fehler wäre bei mir gewesen.:(

Beitrag von „juma“ vom 26. Dezember 2008 um 11:10

Servus,

[Zitat von Annakin](#)

Schade - da ich gerne auf 20 Zoll umrüste, wäre ich froh gewesen, der Fehler wäre bei mir gewesen.:(

gibts da nichts im Zubehörmarkt? Oder verschließen die sich alle deswegen?

Beitrag von „Annakin“ vom 26. Dezember 2008 um 11:21

[Zitat von juma](#)

Servus,

gibts da nichts im Zubehörmarkt? Oder verschließen die sich alle deswegen?

... doch doch, da gibts schon einiges. Hatte auch schon welche auf meinem vorherigen Dicken. Aber Original ist eben doch was anderes, auch beim späteren Wiederverkauf.

Beitrag von „Pfadfinder“ vom 25. März 2009 um 08:36

Hallo!

Ich habe die Canyon Felgen mit 235/65R17 Reifen drauf.
Passen auf diese Felgen dann auch 255/60R17 Reifen drauf?

Gruß und Danke
Johannes

Beitrag von „khclp“ vom 25. März 2009 um 09:02

[Zitat von Pfadfinder](#)

Hallo!

Ich habe die Canyon Felgen mit 235/65R17 Reifen drauf.
Passen auf diese Felgen dann auch 255/60R17 Reifen drauf?

Gruß und Danke

Johannes

Alles anzeigen

Johannes,
wenn du mal runter scrollst findest du folgende Antwort [HIER](#) in Post 8
Gruss Kurt



Beitrag von „Pfadfinder“ vom 25. März 2009 um 11:20

Hi!

Da steht bei beiden Rreifengrößen die gleiche Felgenbezeichnung.

Beim R5 und beim V6 ist laut der Liste die Felgenbezeichnung auch gleich, obwohl die Lochkreise nicht passen.

Passen die Reifen, oder nicht?

Gruß

Johannes

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. März 2009 um 11:42

[Zitat von Pfadfinder](#)

Hi!

Da steht bei beiden Rreifengrößen die gleiche Felgenbezeichnung.

Beim R5 und beim V6 ist laut der Liste die Felgenbezeichnung auch gleich, obwohl die Lochkreise nicht passen.

Passen die Reifen, oder nicht?

Gruß

Johannes

Hallo,

Die Felgen vom R5 und V6 sind ja bis auf den Lochkreis ident
also sind auch die Reifengrößen ident 🤖



Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. März 2009 um 13:46

Zitat von Pfadfinder

Passen die Reifen, oder nicht?

Hallo Johannes,

warum gleich so vorwurfsvoll. Die User helfen immer gerne, aber in ihrer Freizeit und das ausschliesslich als Hobby 🤖 .

Du findest alle Antworten auf deine Fragen hier im Thread und zwar für den R5 in Post 8 und für den V6 TDI und FSI in Post 1 🤖.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Pfadfinder“ vom 25. März 2009 um 17:46

Sorry! So war das nicht gemeint.....

Ich habe leider keine Ahnung von dem Thema....

- 235/65 R17 108V auf 7,5Jx17 ET 55
- 255/60 R17 106V auf 7,5Jx17 ET 55

Wenn ich das jetzt richtig verstanden habe, ist das bei dem 235 und dem 255´er die selbe Felge.

In meinem Zulassungsschein steht aber nur was von 235/65 R17 108V.

Wenn ich auf die Canyon-Felgen jetzt die 255/60R17 drauf ziehen lasse, muss ich dann noch was eintragen lassen?

Gruß vom Niederhein
Johannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. März 2009 um 18:13

Zitat von Pfadfinder

Wenn ich auf die Canyon-Felgen jetzt die 255/60R17 drauf ziehen lasse, muss ich dann noch was eintragen lassen?

Hallo Johannes,

nein, musst du nicht. Diese Kombination steht in der EWG-Übereinstimmungserklärung drin und ist somit zugelassen 😊

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „TRM01“ vom 21. April 2009 um 01:32

Hmh, habe gerade die passende Antwort in einem anderen Thread gefunden; Beitrag kann somit gelöscht werden bzw. Frage hat sich erledigt. Sorry.

Hallo,
eine Frage an die Experten.

Ich kann relativ günstig (800 USD) an eine Audi Q7 Felge kommen (20X9 5-130 50), Bereifung Yokohama Parada Spec-X 275/45R-20 XL 110V. Beides angeblich erst 500 Kilometer gefahren. Bereifung war bisher auf einen Touareg, sollte also auch auf meine 2008er passen.

Nun zur Frage: Die Reifengröße ist hier nicht aufgeführt als zugelassen. Dürfte ich diese Kombination in Deutschland fahren?

Danke und viele Gruesse,

Beitrag von „dschlei“ vom 21. April 2009 um 03:05

Ihr habt ja Sorgen. Wir machen einfach drauf, was auf die Felge und in den Radauschnitt passt. Ich fahr zur Zeit 265-65 R18 Wrangler At's. Und siehe da, jetzt zeigt meine Geschwindigkeitsanzeige auch die richtige, gefahrenere Geschwindigkeit an, und nicht mehr eine grosszuegige, mindestens 10% hoehere Geschwindigkeit!

Beitrag von „juma“ vom 21. April 2009 um 06:32

Servus,

[Zitat von TRM01](#)

Hmh, habe gerade die passende Antwort in einem anderen Thread gefunden; Beitrag kann somit geloescht werden bzw. Frage hat sich erledigt. Sorry.

worauf bezieht sich dieser Satz 

[Zitat von TRM01](#)

[...]Nun zur Frage: Die Reifengroesse ist hier nicht aufgefuehrt als zugelassen. Duerfte ich diese Kombination in Deutschland fahren?

dazu ist erst mal wichtig, wo das Auto zugelassen ist. Wenn Dein Dicker in NED zugelassen ist, dann richten sich natürlich die Vorgaben nach den hiesigen Vorschriften. Ob die genau so streng sind wie bei uns, vermag ich nicht zu beurteilen.

Wenn Du den Dicken allerdings mit einem deutschen Kennzeichen bewegst, er also in DEU zugelassen ist, dann gelten für dieses Fahrzeug auch die deutschen TÜV regeln. Wenn dann Deine Reifengröße nicht eingetragen und in der EWG-Übereinstimmungserklärung enthalten ist,

dann ist sie zunächst nicht erlaubt.

Dann gibt es neben der Einzelabnahme (diese Möglichkeit besteht immer) auch noch die Möglichkeit, dass der Felgenhersteller bereits diesen Schritt für den Endbenutzer durchgeführt hat. Meistens haben die Felgenhersteller solche Gutachten dann auf ihrer homepage verlinkt. Man kann die dann ausdrucken und beim TÜV eintragen lassen. Um die Eintragung an sich kommst Du nicht herum, es sei denn, Du möchtest den Versicherungsschutz verlieren...😬

Beitrag von „juma“ vom 21. April 2009 um 06:34

Servus,

[Zitat von dschlei](#)

Ihr habt ja Sorgen. Wir machen einfach drauf, was auf die Felge und in den Radauschnitt passt. [...]

ganz ehrlich, ich bin froh, dass das bei uns nicht so ist. Bei diesen ganzen Vollpfosten, die hier auf der Straße irgendeinen dahergebastelten Schrott bewegen...wie wäre das erst, wenn jeder machen könnte, was er will 😬

Beitrag von „TRM01“ vom 21. April 2009 um 22:24

[Zitat von juma](#)

worauf bezieht sich dieser Satz 😬

Hi Uli,

es gab vor einiger Zeit einen Thread zum Thema Q7 Felge, den hab ich ueber die Suchfunktion gefunden.

"dazu ist erst mal wichtig, wo das Auto zugelassen ist"

USA (New Jersey), also momentan kein Thema, aber ich will den Wagen naechstes Jahr mit nach D nehmen.

Danke erst mal fuer Deine Antwort 😊

Gruss,

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Mai 2009 um 18:52

Hallo zusammen,

hier was für die Freunde der extra großen Räder (315/25 R23). Nicht unbedingt mein Geschmack und eingetragen müssen sie natürlich auch werden 😊.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „mardi“ vom 28. Mai 2009 um 19:14

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

hier was für die Freunde der extra großen Räder (315/25 R23). Nicht unbedingt mein Geschmack und eingetragen müssen sie natürlich auch werden 😊.

Grüße von Stephan 😊

Mir schwillt der Kamm!

Hat **das** denn noch was mit einem Geländewagen zu tun? Nix.

Wenigstens ist die Qualität der Reifen okay - Continental....yeah.


Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Arndt“ vom 28. Mai 2009 um 21:08

[Zitat von mardi](#)

Hat **das** denn noch was mit einem Geländewagen zu tun?

Da muß ich Dir voll zustimmen.

Ich glaube mehr und mehr Leute kaufen heute einen Geländewagen, weil man den och tiefer legen kann als einen Manta oder einen Golf. 

Beitrag von „JH-W12“ vom 29. Mai 2009 um 08:24

Mann, mann, mann.

Ihr schon wieder.....

[Zitat von mardi](#)

Mir schwillt der Kamm!

Hat **das** denn noch was mit einem Geländewagen zu tun? Nix.

[Zitat von Arndt](#)

Da muß ich Dir voll zustimmen.

Ich glaube mehr und mehr Leute kaufen heute einen Geländewagen, weil man den och tiefer legen kann als einen Manta oder einen Golf.

Wenn ich einen Geländewagen hätte haben wollen, hätte ich mir einen Land- oder Range-Rover

gekauft und wäre damit im C4F Kreise um Euch gefahren 🙌🙌🙌

Wenn man aber einen hübschen, flotten, gut ausgestatteten, ziemlich geländetauglichen Kombi sucht, dann kauft man sich halt einen T-Reg 🙌

Bekanntlich ist bei diesem der Einstieg aber etwas unbequem, daher wird die Luftfederung dann erst einmal tiefergelegt (kann man bei Bedarf ja wieder hochfahren 🙌). Und auf großem Fuß lebt derzeit ja die Masse (siehe durchschnittlicher Verschuldungsgrad).

High-Heels sind für die Damen auch ungesund und nebenbei noch unpraktisch. Und beklagen wir Männer uns?????

Also einfach mal die Klappe halten und schön in Euren "Baggermatsch-Threads" bleiben 🙌🙌🙌

Beitrag von „wolfibaun“ vom 29. Mai 2009 um 09:47

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

hier was für die Freunde der extra großen Räder (315/25 R23). Nicht unbedingt mein Geschmack und eingetragen müssen sie natürlich auch werden 🙌.

Grüße von Stephan 🙌

Hallo zusammen,

ich muß Stephan zustimmen - mein Geschmack sind die flachen Reifen auch nicht; schaut fast so aus als kommt der Cayenne auf der Felge daher 🙌

Dicke Räder sind okay - und schauen nur gut aus, wenn die Proportionen erhalten bleiben.

Viele Grüsse
Wolfgang

Beitrag von „Arndt“ vom 29. Mai 2009 um 10:42

[Zitat von JH-W12](#)

High-Heels sind für die Damen auch ungesund und nebenbei noch unpraktisch. Und beklagen wir Männer uns?????

Klar doch! Insbesondere dann, wenn sie ihren Tätigkeiten im Haushalt nicht mehr vernünftig nachkommen können.

Zitat

Also einfach mal die Klappe halten und schön in Euren "Baggermatsch-Threads" bleiben



[Jan:](#)

Hast Du Dich eigentlich schon für das Wötherseetreffen angemeldet?



Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Mai 2009 um 13:18

[Zitat von Arndt](#)

[Jan:](#)

Hast Du Dich eigentlich schon für das Wötherseetreffen angemeldet?

Hallo zusammen,

das war doch erst letztes Wochenende 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „Arndt“ vom 29. Mai 2009 um 13:45

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das war doch erst letztes Wochenende 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Einen blauen Touareg erkenne ich ja auf dem 2. Bild. Aber wo ist der silberne von Jan?

Beitrag von „Balrock“ vom 29. Mai 2009 um 13:57

[Zitat von Arndt](#)

Einen blauen Touareg erkenne ich ja auf dem 2. Bild. Aber wo ist der silberne von Jan?

hm.... als für mich sieht der blaue aus wie ein Tiguan 😊

Beitrag von „macko“ vom 29. Mai 2009 um 14:19

[Balrock](#)

Ne, ist schon ein Touareg, der Tiguan hat eckigere Radkästen...

Beitrag von „Balrock“ vom 29. Mai 2009 um 14:56

ok kann sein, so genau habe ich mir einen Tiguan noch nicht angeschaut *fg*

Beitrag von „wolve“ vom 29. Mai 2009 um 21:40

[Zitat von macko](#)

[Balrock](#)

Ne, ist schon ein Touareg, der Tiguan hat eckigere Radkästen...

Den Radhausverbreiterungen nach zu urteilen, dürfte das sogar ein .:R50 sein.
Und nein... meiner isses nicht - auch wenn die Farbe stimmt. Hab nämlich nen Henkel drauf 😊

Grüße,
Klaus

Beitrag von „juma“ vom 29. Mai 2009 um 23:33

Servus,

[Zitat von wolve](#)

[...]Und nein... meiner isses nicht - auch wenn die Farbe stimmt. Hab nämlich nen Henkel drauf 😊

komm...den hast du zuhause wieder drauf gemacht und hast gehofft, dass es keiner von uns merkt 😊

Beitrag von „wolve“ vom 29. Mai 2009 um 23:41

Alte Petze! 🤪🤪🤪


Zumindest ist Jan ab jetzt nicht mehr alleine 😊

lachende Grüße,
Klaus

Beitrag von „juma“ vom 29. Mai 2009 um 23:47


Servus,

[Zitat von wolve](#)

Alte Petze! 

Zumindest ist Jan ab jetzt nicht mehr alleine 

lachende Grüße,
Klaus

noch schon, aber morgen früh fahren wir zu ihm hoch 

Beitrag von „dafonsae“ vom 11. Juli 2009 um 11:16

Hallo,

ich bin neu im Forum und habe auch erst seit ca. 3 Wochen meinen neuen/gebrauchten Touareg. V6Tdi mit ein paar Extras. Beim durchlesen von diesem Thread habe ich rausgelesen dass an meinem (BJ bzw. Zulassung 2008-09) Reifen mit dem Speedindex Y drauf sein müssten. Ich habe aber Conti Contact 275/45/19 V108 auf den original Sienna Felgen drauf. Läuft da was nicht richtig???

Danke

dafonsae aus München

Beitrag von „macko“ vom 11. Juli 2009 um 11:53

Hi,

das ganze Thema wurde in einem anderen Thread auch schon bearbeitet. Für den V6TDI reicht theoretisch 103V bzw 101W. (geht aus der Last/Geschwindigkeitstabelle des Tüv/Dekra hervor). Eintragung ist nicht zwingend erforderlich, erspart ggf Ärger mit der Rennleitung. Kostet ca. 35

Euro (hier in Nbg.)

Hier der ganze Thread:

<http://touareg-freunde.de/showthread.php?p=165196#post165196>

gruss
macko

Beitrag von „dafonsae“ vom 11. Juli 2009 um 12:13

Hi,

Danke für die schnelle Antwort. Den gelinkten Thread habe ich auch schon gelesen. Was ich aber nicht verstehe ist, dass das ja die original Bereifung auf dem Touareg ist. Das würde ja bedeuten dass VW Reifen auf Felgen ausliefert die es nach der eigenen bzw. mitgelieferten Übereinstimmungsbescheinigung nicht montieren dürfte/sollte.

Das kann doch dann nicht ganz richtig sein.

Gruss
dafonsae

Beitrag von „ap11“ vom 17. Oktober 2009 um 18:36

Moin,

sind die Zaragoza Felgen nicht für Schneeketten (verständlich,mit den Plastebanden) oder sogar nicht für den Winterbetrieb **zugelassen** oder **empfohlen** oder wie liegt das so?

Dann könnte ich mir ja für meine soeben erworbenen Zaragoza gleich nur Sommerreifen ansehen.

Alex.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. Oktober 2009 um 18:42


[Zitat von ap11](#)

Moin,

sind die Zaragoza Felgen nicht für Schneeketten (verständlich, mit den Plastebanden) oder sogar nicht für den Winterbetrieb **zugelassen** oder **empfohlen** oder wie liegt das so?

Dann könnte ich mir ja für meine soeben erworbenen Zaragoza gleich nur Sommerreifen ansehen.

Alex.

Richtig - die Zaragoza Felgen sind für den Winterbetrieb nicht zugelassen 



Beitrag von „ap11“ vom 17. Oktober 2009 um 19:07

Fällt dir dazu ein plausibler Grund ein, außer (meine Annahme) ,dass VW Angst um Regressansprüche wegen der Plastebanden fürchtet?

Alex.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. Oktober 2009 um 19:43

Hallo,

Die Zierringe können bei tiefen Temperaturen sehr leicht brechen kann.

Und wegfliegende Kunststoffteile können Verletzungen bzw. Unfälle bei nachfolgenden Fahrzeugen verursachen.

Um auf der sicheren Seite zu sein, sind diese Felgen für den Winterbetrieb von VW explizied nicht freigegeben ².

² *Reparaturleitfaden Räder-Reifen Freigaben 000531487.00*



Beitrag von „ap11“ vom 17. Oktober 2009 um 20:09

DAnke!

Dann werden eben die Sommerreifen drauf kommen. Ist dann aber auch kein Wunder,dass VW die aus dem Programm genommen haben.

Schade-weil die Optik ist super !

Alex.

Beitrag von „dandan“ vom 12. Februar 2010 um 18:49


V10 ihnen meine 274/40/20 und 315/35/20

9,5 und 10,5 ET51 Leonardo III Forged. 

Beitrag von „ak0303“ vom 12. Februar 2010 um 23:09


[Zitat von dandan](#)

V10 ihnen meine 274/40/20 und 315/35/20

9,5 und 10,5 ET51 Leonardo III Forged. 

Hallo,

herzlich Willkommen bei den TF 


Du hast so ein schönes Auto , aber die Felgen:(, da schauen doch Originale 1000 x besser aus.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Februar 2010 um 23:20

[Zitat von ak0303](#)

Hallo,

herzlich Willkommen bei den TF 

Du hast so ein schönes Auto , aber die Felgen:(, da schauen doch Originale 1000 x besser aus.


[ot]

Das war aber nicht notwendig

[/ot]

Gusto und Geschmäcker sind nun mal verschieden.

Stell Dir vor, wir hätten alle das gleiche Fahrzeug in der gleichen Ausstattung.
Alle hätten die selbe Wohnungseinrichtung und würden den selben Beruf ausüben

Das wäre so richtig FAD 



Beitrag von „ak0303“ vom 12. Februar 2010 um 23:32

[Zitat von Blackhawk](#)

[ot]

Das war aber nicht notwendig

[/ot]

[OT]Na zum Glück sind unsere Geschmäcker verschieden:D🙄 Es spricht aber nichts gegen ein Satz "Casablanca" die lassen das Auto 1000 x frischer aussehen🙄

War ja auch net böse gemeint![/OT]

Beitrag von „dandan“ vom 13. Februar 2010 um 08:15

Ich mag sehr diese Räder für mich kein schöneres Rad für einen Touareg, natürlich für die Straße zu benutzen.

A ist einzigartig, ein anpassen.

hallo:)

Beitrag von „khclp“ vom 13. Februar 2010 um 08:54

Na dann auch mal von mir herzlich Willkommen bei Freunden. Ich hoffe wir werden noch viel von dir lesen und schoen wuerde es sein wenn du dich kurz vorstellen wuerdest (im passenden Fred):)

Deine Flegen finde ich persoendlich recht ansprechend und sie passen auch von der Gesamtoptik👍🙄

Dann mal weiterhin viel Spass bei uns und mit deiem V10 (der geilste TDI Motor)

Gruss Kurt



Beitrag von „Gorilla“ vom 27. März 2013 um 09:43

Hallo an alle,

ich habe mir die Rad-Reifen-Kombis, die hier aufgelistet sind angeschaut...

Kann mir aber jemand sagen, ob ich für den R5 auf den 9x19 original VW Felgen als Winterreifen 275 45 r19 fahren darf, also mit ABE oder gehen im Winterbetrieb nur 255 50 R19!??

Im Sommer gehen ja 275er, ist das bei den Winterreifen genauso oder gibt es da Unterschiede?!?

Danke schön und Grüüüße

Beitrag von „touaresch“ vom 28. März 2013 um 10:11

[Zitat von Gorilla](#)

Hallo an alle,

ich habe mir die Rad-Reifen-Kombis, die hier aufgelistet sind angeschaut...

Kann mir aber jemand sagen, ob ich für den R5 auf den 9x19 original VW Felgen als Winterreifen 275 45 r19 fahren darf, also mit ABE oder gehen im Winterbetrieb nur 255 50 R19!??

Im Sommer gehen ja 275er, ist das bei den Winterreifen genauso oder gibt es da Unterschiede?!?

Danke schön und Grüüüße

Alles anzeigen

Hallo,

alle in den "Papieren" aufgeführten Reifengrößen

sind sowohl als "Sommer"- als auch als M+S-("Winter"-)Reifen zulässig. 😊

Hinweise auf > M+S haben nur Empfehlungscharakter,

da diese "schmaleren" Reifen für den Betrieb von Schneeketten geeignet sind 😊

Siehe hier Seite 5

http://www.gtue.de/sixcms/media.p...tiv_2012-02.pdf

Beitrag von „Gorilla“ vom 28. März 2013 um 10:15

Moin,

ah alles klar. danke!!!

Habe aber gestern Abend einen richtigen Schnapper gemacht und mir 4 gebrauchte Vredestein 255 50 R19 geholt...

Freu mich jetzt schon auf den nächsten Winter... 😊 big grin: found or type unknown

Grüße

Beitrag von „Christiano“ vom 29. März 2013 um 14:14

Hallo,

beim V6 TDI steht ja folgendes bei:

Winterbereifung:

- 235/65 R17 108T/V auf 7,5Jx17 ET 55

Unter welchen Umständen muss der Geschwindigkeitsindex denn nun T oder V sein. Oftmals werden Winterreifen in dieser Dimension mit dem Index 108H angeboten. Darf ich diese nun fahren?

Beitrag von „juma“ vom 29. März 2013 um 16:09

Servus,

[Zitat von Christiano](#)

[...]Darf ich diese nun fahren?

ja, mit dem jeweiligen Geschwindigkeitsaufkleber darfst du die selbstverständlich fahren...

Beitrag von „Golfer“ vom 3. Januar 2016 um 10:59

moin ,

was ist den mit 20" in et 57 ?? vom t2 ??

sind ja eigentlich nur 3mm in der et ?! hat das einer so drauf ?? 🤔

Beitrag von „beredel“ vom 9. Juni 2018 um 13:19

Hallo zusammen,

habe ich es überlesen oder stehen hier nur die Vorfacelift-Modelle gelistet? Ich fahre einen 2009er V6 TDI mit eingetragenen 235/65/17 und montierten 275/40/20. Aus optischen und Spritspargründen würde ich auf die 20er gerne schmalere und dickere Reifen aufziehen ... Evtl. 255/60/20 o.ä. falls es da was gibt.

Gibt es da eine eintragbare Lösung?

Grüße

Bernhard

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Juni 2018 um 15:10

[Zitat von Golfer](#)

moin ,
was ist den mit 20" in et 57 ?? vom t2 ??
sind ja eigentlich nur 3mm in der et ?! hat das einer so drauf ?? 😞

Die werden passen, aber das Problem ist, dass sie nicht zugelassen sind. VW gibt dafür keine Freigabe, also müsstest du dafür eine Einzelabnahme machen, das kostet halt...

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juni 2018 um 16:08

[Zitat von beredel](#)

[...] Ich fahre einen 2009er V6 TDI mit eingetragenen 235/65/17 und montierten 275/40/20. Aus optischen und Spritspargründen würde ich auf die 20er gerne schmalere und dickere Reifen aufziehen ... Evtl. 255/60/20 o.ä. falls es da was gibt. Gibt es da eine eintragbare Lösung?

Hallo Bernhard,

auf der original VW Felge bekommst du nur sehr schwer andere Reifengrößen eingetragen. Allenfalls würde 255/45R20 für den TI gehen, das ist eine Differenz von gut 1% im Reifenumfang 😞

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Jasko“ vom 19. Juni 2018 um 16:04

Hallo zusammen,

ich hätte da auch noch eine Frage zu zulässigen Felgen: Im CoC, und auch hier im DEKRA Gutachten, sind ja alle zulässigen Felgengrößen aufgeführt, soweit klar. Was ich leider nirgends finden kann, ist wie es sich mit dem Felgenbett verhält. Ich nehme an, das ist auch

verpflichtend? Ich kann also 235/65R17 Reifen auf 7,5Jx17 ET55 Felgen spannen, aber nicht auf 7,5Jx17H2 ET55? Meine Recherche hat bisher nur ergeben, dass der (doppel-)hump eigentlich nichts an der Größe der Felge ändert, dem sicheren Halt des Reifens auf der Felge dient und eigentlich heutzutage sowieso alle Reifen diese humps haben.

Vielen Dank für eure Hilfe und viele Grüße,
Justus

Beitrag von „christT“ vom 16. Mai 2020 um 11:20

Ich krame mal wieder alte Themen aus:

Ein Freund hat von seinem Q7 einen Satz Speedlines über. Maße wären 10x20 ET 40. Sehe ich das richtig, dass die zu breit über stehen würden?

Mein Touareg hat keine Radhausverbreiterung, die ich mir aber vorstellen könnte, wenn es sowas auch noch gibt.

Viele Grüße

Chris

Beitrag von „coala“ vom 16. Mai 2020 um 11:55

Servus Chris,

das wird, soll es ganz legal sein samt Abnahme vermutlich kaum gehen, da schon die 9,5" Serienräder mit einer ET von 60 mm Radhausverbreiterungen erfordern. Da vermute ich ganz stark, dass du Radlaufverbreiterungen anbringen wirst müssen.

Grüße

Robert

Beitrag von „christT“ vom 16. Mai 2020 um 12:42

Zitat von coala

Servus Chris,

das wird, soll es ganz legal sein samt Abnahme vermutlich kaum gehen, da schon die 9,5" Serienräder mit einer ET von 60 mm Radhausverbreiterungen erfordern. Da vermute ich ganz stark, dass du Radlaufverbreiterungen anbringen wirst müssen.

Grüße

Robert

Hallo Robert, danke dir für deine Einschätzung.

Ich habe es gerade erst gesehen, dass die Anmerkung mit der Verbreiterung auch schon bei Serienfelgen nötig zu sein scheint.

Wenn, dachte ich auch nur an die originale Verbreiterung. Nicht irgendwelchen Kram der den Wagen zum Plastikbomber verkommen lässt. Aber wenn ich das so richtig sehe, wäre die Audifelge schon von Grund her ca. 2,6 cm weiter draußen (0,5 Zoll=1,27cm/2 und dann die ET angepasst), wenn ich keinen Denk-/Rechenfehler habe.

Hmm. 🤔

Beitrag von „coala“ vom 16. Mai 2020 um 12:45

Servus Chris,

dein Rechenmodell stimmt meiner Auffassung nach 🍷.

Grüße

Robert

Beitrag von „FrankW“ vom 14. November 2023 um 21:36

Servus,

hier war 2008 ganz viel die Rede von einem "Teilegutachten 4145/07 für Touareg, Typ 7L Modelljahr 2003 bis Modelljahr 2008 (Typ-Genehmigungsnummer: e1*2001/116*0203*00 bis e1*2001/116*0203*18)". Jetzt bräuchte ich es, um meinen Touareg 1 (7L, 2007 R5 128KW) mit Geländereifen auszurüsten --- und finde es nirgends. Im Internet außer diesem Thread keine Spur. Und VW antwortet seit 6 Wochen nicht (wenn man einmal von einem Service-Menschen absieht, der sagte, er habe die Frage den Technikern vorgelegt). Ich komme einfach nicht weiter...

Danke für einen Hinweis

Beste Grüße

Frank

Beitrag von „pe7e“ vom 15. November 2023 um 09:55

Hallo Frank,

was hast du denn genau geplant? Welche Dimensionen etc?

Gruß Peter

Beitrag von „bananabrai“ vom 22. August 2024 um 13:15

Hi zusammen,

ich habe wieder einen 2007er facelift (also 7L6 denke ich) mit dem V6 TDI (BKS) und würde gerne andere Felgen fahren. Momentan sind so große 20" drauf, aber nichts originales leider.

Vor 2 Jahren hatte ich schon mal einen 2007er FL, damals als R5.

Hier war die Kombination 255/55 R18 109V auf 8Jx18 ET 57 mit den BF Goodrich K01 AT's drauf, hatte ich so erworben und war sehr zufrieden.

Da ich nun gerne wieder AT Gummis und auch ein bisschen "Ausrüstung" haben möchte, spiele ich mit dem Gedanken mir die auf dem ersten Bild diesen Artikels zu sehenden Felgen zu holen:



[VW Touareg \(Gen 1\) RHINO-RACK™ Plattform Pioneer6 1530X1240 inkl. RLT600](#)

Die originale Rhino-Rack Pioneer Plattform ist die ultimative Traglösung für Ihr Fahrzeug. Unser neuestes Sortiment an Pioneer-Plattformen ermöglicht es Ihnen,...
germanpickupcustoms.com

Es ist auf dem Bild nicht genau ersichtlich ob das die 17" oder 18" sind, würde wohl aber wieder 18" nehmen da ich nicht super krass off-road unterwegs bin und ich die 18er schon schicker finde. Das wären dann die hier:



[OZ Racing Rally Raid Offroad Wheels Matte Black](#)

OZ Racing - Rally Raid Die Offroad-Felge von OZ, die ihre Entstehung der mythischen Rallye Dakar zu verdanken hat! Mit TÜV-Teilegutachten. (Eintragungsfragen...
germanpickupcustoms.com

Gibt es allerdings nur als 8,5Jx18 ET48 und ET32. Weiß jemand von euch, bevor ich den ganzen Krempel kaufe, ob das passt, also Bezüglich überstand und beim Einlenken bspw. und wenn ja mit welcher Gummi-Kombo dann? Umlaufend wären 255/55 ja gleich, außer das die Flanken wegen der breiteren Felge gedehnter/aufrechter wären.

Falls keiner Bescheid weiß frage ich bei der Website nochmal an, aber dachte vielleicht fährt hier jemand sogar diese oder eine sehr ähnlich nicht Serien-Bereifung.