

# V6 TDI DPF - Service Interval

**Beitrag von „Engländer“ vom 21. Dezember 2008 um 14:56**

Guten Tag,

mir ist unklar wann mein TDI (mit DPF) eine Inspektion braucht.

Ich habe einmal bei ca 17.000 Km einen Longlife Öl Service machen lassen. Jetzt bin ich im Auto ca 34.000 Km gefahren. Bei ca 30.000 habe ich 0,5 Liter Öl gebraucht und nachgefüllt. Könnte jemand bitte erklären, wann ich die nächste Inspektion machen lassen muss ?

Engländer

---

**Beitrag von „juma“ vom 21. Dezember 2008 um 15:05**

Servus,

[Zitat von Engländer](#)

Guten Tag,

mir ist unklar wann mein TDI (mit DPF) eine Inspektion braucht.

Ich habe einmal bei ca 17.000 Km einen Longlife Öl Service machen lassen. Jetzt bin ich im Auto ca 34.000 Km gefahren. Bei ca 30.000 habe ich 0,5 Liter Öl gebraucht und nachgefüllt.

Könnte jemand bitte erklären, wann ich die nächste Inspektion machen lassen muss ?

Engländer

Alles anzeigen

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 😊

Ich hoffe, wir werden noch viel von Dir lesen!

Um Deine Frage besser beantworten zu können, benötigen wir noch ein paar Angaben von Dir. Welches Baujahr hat denn Dein Dicker?

Du kannst Dir im Normalfall im Komfortmenü im Stand anzeigen lassen, wann Du wieder zum Service musst (siehe Bordbuch).

---

### **Beitrag von „Hottihood“ vom 21. Dezember 2008 um 22:16**

Hallo und guten Abend,

das Serviceereignis wird von verschiedenen Parametern beeinflusst. Im Kombiinstrument wird folgendes gespeichert:

Kanal 40: Kilometer seit letztem Service (100Km -Schritte)

Kanal 41: Zeit seit letztem Service in Tagen

Kanal 42: min 15000Km (Distanz zum nächsten Service)

Kanal 43: max 30000Km (Distanz zum nächsten Service)

Kanal 44: max 730 Tage bis zum Service

Kanal 45: Ölqualität z.B. 4 (Longlife)

Kanal 46: Gesamtbenzinverbrauch (nur bei Benziner!)

Kanal 47: z.B. 171 (Eingetragene Rußmenge ins Motoröl)

Kanal 48:z. B. 172 Anzahl der thermischen Belastungen

Im Kanal 2 wird das Serviceereignis eingetragen , welches sich aus den oben angegebenen Werten errechnet. Je nachdem welche Werte zuerst erreicht werden wird entsprechend 3000km vorher das Ereignis angezeigt, oder aber die Zeit bis zum Service.

Wenn zwischendurch manuell der Service zurück gesetzt wird, wird automatisch das 15000 km Intervall eingestellt.

Grüße Hotti

---

### **Beitrag von „juma“ vom 21. Dezember 2008 um 22:43**

Servus,

### [Zitat von Hottihood](#)

[...]Kanal 42: min 15000Km (Distanz zum nächsten Service)  
Kanal 43: max 30000Km (Distanz zum nächsten Service)[...]

das würde aber bedeuten, dass eine Strecke von mehr als 30000km bis zum nächsten Service nicht möglich ist. Meiner hat erst bei 29500 geleuchtet mit "noch 3000km bis zum Service" 🗨️

---

### **Beitrag von „Hottihood“ vom 21. Dezember 2008 um 23:02**

Hi,  
du hast recht, ist mir noch gar nicht aufgefallen. Die richtige Bezeichnung müsste natürlich max: 30.000Km bis zur nächsten Serviceanzeige heißen.

Gruß Hotti

---

### **Beitrag von „juma“ vom 21. Dezember 2008 um 23:15**

Servus,

### [Zitat von Hottihood](#)

Hi,  
du hast recht, ist mir noch gar nicht aufgefallen. Die richtige Bezeichnung müsste natürlich max: 30.000Km bis zur nächsten Serviceanzeige heißen.

Gruß Hotti

hmm...das wiederum würde bedeuten, dass bei gemächlicher Fahrweise man maximal 3000km drüber käme...mehr ginge also nicht...da wäre ich ja dann mit meinen 2500km fast schon gut...

### **Beitrag von „Hottihood“ vom 21. Dezember 2008 um 23:22**

ich würde sogar sagen:" du bist gut! " 

Gruß Hotti

---

### **Beitrag von „Stein“ vom 22. Dezember 2008 um 06:08**

Mein V6TDI hat erst bei 30000km und dann bei jetzt 60000km neues Öl bekommen, zwischendurch wird nix gewechselt, bei 180.-€ Ölkosten pro Wechsel ist das ja eh flüssiges Gold.

Gruß  
Eric

---

### **Beitrag von „Engländer“ vom 22. Dezember 2008 um 10:17**

Hallo,

danke für die Auskunft bisher.

Meine "Dicke" hat eine EZ vom März 2007.

Inzwischen habe ich, die Serviceanzeige gelesen. Stand Service 14.900 oder 448 Tage. Ich bin mir nicht ganz Sicher, aber glaube diese Werte haben sich in der letzte Zeit nicht geändert. d.h. mit 33.760 km Fahrleistung plus 14.900 kommt man auf ca. 48660 km. Über 30.000 km nach dem Öl Service. Übrigends hatte ich damals "freiwillig" bei 17.000 km den Öl Service machen lassen.

Engländer

---

### **Beitrag von „juma“ vom 22. Dezember 2008 um 11:01**

Servus,

jetzt muss ich noch einmal rekapitulieren:

Der Dicke ist EZ 03/07.

(Du hast ihn neu erworben?)

Du hast bei Kilometerstand 17.000 einen Ölwechsel gemacht.

Jetzt bist Du insgesamt 34.000km gefahren oder hast Du die 34.000km seit dem Ölwechsel zurückgelegt, also jetzt einen Kilometerstand von 51.000km? Wenn letzteres, dann kann die Serviceanzeige nicht stimmen, da ja maximal um die 30.000km zwischen den Ölwechseln liegen dürfen. --> Ölwechsel jetzt!

Wenn aber ersteres, dann hättest Du jetzt insgesamt 34.000km runter, somit seit dem letzten Ölwechsel ebenfalls etwa 17.000km verfahren und somit wäre das durchaus ein normaler Wert wenn er jetzt anzeigt, dass er in 14.000km wieder zum Service will.

Wie gesagt, Du hast ja (vorausgesetzt der 😊 hat das richtige Öl verwendet und davon gehen wir mal aus) bei Longlife ein Ölwechselintervall von ca. 30.000km...👍

---

## Beitrag von „Engländer“ vom 22. Dezember 2008 um 17:36

Hallo,

EZ 03/07

Gekauft 05/07

Automatik

11,26 l/100 km

Zusammenfassung

Öl Service ist: ca 17.000 km

Gefahren ist: 33.760 km

Nach Hinweise (max 30.000 km Long Life Öl): 47.000 km

Serviceanzeige ist: 14.900

Plan Service ist:  $33.760 + 14.900 = 48660$  km

nächste Service zwischen 47.000 und 48.660 km👍👍

wahrscheinlich zwischen durch 0,5 Liter Öl (kleine Mahlzeit für meine Dicke).

Engländer

---

### **Beitrag von „juma“ vom 22. Dezember 2008 um 18:39**

Servus,

na dann ist ja alles in Butter...👍

---

### **Beitrag von „Armierung“ vom 24. Dezember 2008 um 15:08**

Hallo

Da Ihr ja gerade beim Thema Öl seid ,habe ich mal eine Frage.  
meiner ist 01.08 Zugelassen und hat jetzt nach 17000 Km nach 2 Liter👁️ Öl mit einer  
Kontrollleuchte gefragt.Ist das normal?

Volker

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. Dezember 2008 um 16:18**

#### [Zitat von Armierung](#)

Hallo

Da Ihr ja gerade beim Thema Öl seid ,habe ich mal eine Frage.  
meiner ist 01.08 Zugelassen und hat jetzt nach 17000 Km nach 2 Liter👁️ Öl mit einer  
Kontrollleuchte gefragt.Ist das normal?

Volker

Relativ schon, würde ich sagen.

Beim V6 bin ich nicht sicher, aber mein R5TDI "säuft" etwa einen Liter Öl auf 8000 km.

Insofern könnte das passen.

Allerdings meldet sich meiner schon nach *einem* Liter, und wartet nicht, bis *zwei* fehlen...

---

### Beitrag von „Armierung“ vom 24. Dezember 2008 um 17:08

Hallo

Na,dann bin ich ja beruhigt.Habe mich schon erschrocken,als die Lampe an ging

Volker

---

### Beitrag von „juma“ vom 24. Dezember 2008 um 17:15

Servus,

#### [Zitat von Armierung](#)

Hallo

Da Ihr ja gerade beim Thema Öl seid ,habe ich mal eine Frage.

meiner ist 01.08 Zugelassen und hat jetzt nach 17000 Km nach 2 Liter 🤖 Öl mit einer Kontrolleuchte gefragt.Ist das normal?

Volker

tja, was ist schon normal...auf den ersten Blick sage ich, das ist nicht normal. Auf der anderen Seite gibt VW auf Rückfrage immer noch an, dass ein Verbrauch von einem Liter Öl auf 1000km "normal" sei und nicht zu beanstanden... 🤖

Hast Du bei der Übernahme geschaut, dass der Ölstand auf Max war?

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 24. Dezember 2008 um 17:25

### [Zitat von Armierung](#)

Hallo

Na,dann bin ich ja beruhigt.Habe mich schon erschrocken,als die Lampe an ging


Volker

Normalerweise geht die Lampe noch deutlich früher an, da die Fahrzeuge bei Auslieferung selten "randvoll" mit Öl befüllt werden. Im Allgemeinen ist der Ölverbrauch aber nicht der Rede wert.

---

### **Beitrag von „Armierung“ vom 24. Dezember 2008 um 23:50**

Hallo

Habe den Ölstand natürlich nicht bei der Übernahme geprüft,wenn ich ein Fahrzeug beim Händler als Neufahrzeug abhole,gehe ich von aus,das dieses Ordnungsgemäss gemacht wurde.Beim abholen meines neuen Transporters vor zwei Monaten konnte man schön an der Ölverschmierten Motorhaube und der Seitenverkleidung der Fahrertür sehen, das die Mechaniker von MAN die Übergabedurchsicht gemacht haben 

Volker

---

### **Beitrag von „juma“ vom 25. Dezember 2008 um 09:53**

Servus,

### [Zitat von Armierung](#)

Habe den Ölstand natürlich nicht bei der Übernahme geprüft,wenn ich ein Fahrzeug beim Händler als Neufahrzeug abhole,gehe ich von aus,das dieses Ordnungsgemäss gemacht wurde.[...]



leider handelt es sich zwar um eine hehre Ansicht, aber meistens um einen Trugschluss. 🙄  
Selbst bei meinem :), den ich über alles schätze, hat das nicht hingehauen. Beim ersten Dicken, den ich in WOB abgeholt hatte, war nur die Hälfte drin (habe es vor Ort ergänzen lassen) und beim zweiten, den ich beim 😊 in Empfang nahm, war er lediglich 3/4 voll. Da ging auch noch ein Liter rein...

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 25. Dezember 2008 um 10:40

#### [Zitat von juma](#)

Servus,

leider handelt es sich zwar um eine hehre Ansicht, aber meistens um einen Trugschluss. 🙄

...

Sehe ich auch so.

Wenn schon der Tankinhalt nur mit Mühe bis zur nächsten Tanke reicht, gehe ich mal davon aus, daß das bei allen Betriebsmitteln so ist...

Zumindest der Tank war jedes Mal staubtrocken, wenn ich ein Auto abgeholt habe, sogar bei Leih- und Mietwagen... 🙄

---

### Beitrag von „juma“ vom 25. Dezember 2008 um 10:44

Servus,

#### [Zitat von DerElektriker](#)

Sehe ich auch so.

Wenn schon der Tankinhalt nur mit Mühe bis zur nächsten Tanke reicht, gehe ich mal davon aus, daß das bei allen Betriebsmitteln so ist...[...]

zumindest der Brennsflüssigkeitsstand war in Ordnung...das ist doch mal was...



---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Dezember 2008 um 11:06

Hallo.

wenn wir gerade über Flüssigkeiten sprechen: habe meinen Scheibenwaschbehälter mit Aral Winterklar aufgefüllt -- für schlappe 27 EUR 😳 Hätte mir zu DM-Zeiten jemand erzählt, dass er über 50 Mark für das Auffüllen eines(zugegebenermaßen großen 😳) Wischwasserbehälters nimmt, hätte ich für verrückt gehalten

---

### Beitrag von „juma“ vom 25. Dezember 2008 um 11:10

Servus,

#### [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo.

wenn wir gerade über Flüssigkeiten sprechen: habe meinen Scheibenwaschbehälter mit Aral Winterklar aufgefüllt -- für schlappe 27 EUR 😳 Hätte mir zu DM-Zeiten jemand erzählt, dass er über 50 Mark für das Auffüllen eines(zugegebenermaßen großen 😳) Wischwasserbehälters nimmt, hätte ich für verrückt gehalten



...das hat jetzt aber nichts mit DM-Zeiten zu tun. Was bitte hast Du denn dort einfüllen lassen? Ich nehm entweder so ein 5-Liter-Gebinde aus dem Baumarkt oder noch billiger eine Flasche Brennspritus, eine halbe Flasche Pril und den Rest mit Wasser auffüllen...ist sehr günstig und kann das gleiche... 😊👍

---

### Beitrag von „mardi“ vom 25. Dezember 2008 um 11:44

[Zitat von juma](#)

Servus,



...das hat jetzt aber nichts mit DM-Zeiten zu tun. Was bitte hast Du denn dort einfüllen lassen?

Ich nehm entweder so ein 5-Liter-Gebinde aus dem Baumarkt oder noch billiger eine Flasche Brennspritus, eine halbe Flasche Pril und den Rest mit Wasser auffüllen...ist sehr günstig und kann das gleiche...👍

Alles anzeigen

...endlich mal ein Beitrag, der mir aus der Seele spricht!  
Fertig kauf ich so was nur auf Reisen - und dann auch nicht an der Tanke.

Lieber Gruss, Dieter

---

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Dezember 2008 um 12:16**

[Zitat von mardi](#)

...endlich mal ein Beitrag, der mir aus der Seele spricht!  
Fertig kauf ich so was nur auf Reisen - und dann auch nicht an der Tanke.

Lieber Gruss, Dieter

Hallo,

nur noch einmal zum Verständnis: das ist kein fertiges Zeug gewesen, sondern musste noch mit Wasser aufgemischt werden. Habe bisher keine Eigenkreation mit Pril und Spiritus benutzt, da

ich der Meinung war, es würde ggf. nicht von den Leitungen / Lack vertragen werden. Außerdem könnte ich mir bei Verwendung einer halben Flasche Pril vorstellen, dass bei Betätigung der Scheinwerferreinigungsanlage nachfolgende Fahrzeuge eine spontane "Schaumparty" vermuten könnten 🤖

---

### Beitrag von „juma“ vom 25. Dezember 2008 um 12:28

Servus,

#### [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]bisher keine Eigenkreation mit Pril und Spiritus benutzt, da ich der Meinung war, es würde ggf. nicht von den Leitungen / Lack vertragen werden. Außerdem könnte ich mir bei Verwendung einer halben Flasche Pril vorstellen, dass bei Betätigung der Scheinwerferreinigungsanlage nachfolgende Fahrzeuge eine spontane "Schaumparty" vermuten könnten 🤖

...also bisher (und ich habe diese Kombination schon seit vielen Jahren im Einsatz) habe ich noch keine negativen Auswirkungen bemerkt.

OK, halbe Flasche Pril ist vielleicht übertrieben und es ist eher genau genommen 2/5 einer Flasche...aber zur Schaumparty reicht es definitiv nicht...:( 🤖

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. März 2009 um 13:33

Hallo zusammen,

ich habe heute den ersten Service machen lassen, denn mein Dicker wird am Samstag zwei Jahre alt. Rechnung habe ich noch keine, aber da ich das Öl angeliefert habe, ist mir aufgefallen, dass der 😊 lediglich **7,5** Liter eingefüllt hat und der Messstab zeigt genügend Öl an. Filter wäre angeblich mit gewechselt und im **Handbuch** wird allerdings von einer Füllmenge von **8,3** Litern gesprochen. Wie sind da eure Erfahrungen?

Grüße

von

Stephan



---

### Beitrag von „Lollo050968“ vom 4. März 2009 um 13:44

Bei meinem Vor-GP Modell wurden auch immer nur knapp 8l eingefüllt. Ich stelle das Öl ja bei und habe von 9l Beistellung, ~1,2l zurückbekommen.

Scheint also normal zu sein.

Gruß

Lollo

P.S: meiner möchte in 7000 km zum Service, d.h. bei 31.000km, der Vorgänger wollte noch bei 25tsd. 🙄🙄

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. März 2009 um 17:00

#### [Zitat von Lollo050968](#)

meiner möchte in 7000 km zum Service, d.h. bei 31.000km, der Vorgänger wollte noch bei 25tsd.

Hallo Lollo,

meiner hat 24.000 drauf, nur soll ja alle zwei Jahre das Öl gewechselt werden. Laut MFA hätte ich noch 13.000 oder 136 Tage warten können 🙄 . Allerdings habe ich neben Bremsflüssigkeit und Pollenfilter auch gleich das Motoröl mit wechseln lassen, das gönne ich meinem Dicken trotz der "Krise" gerne 😊.

Grüße von Stephan 🙄

---

### Beitrag von „Lollo050968“ vom 4. März 2009 um 17:02

### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Lollo,

meiner hat 24.000 drauf, nur soll ja alle zwei Jahre das Öl gewechselt werden. Laut MFA hätte ich noch 13.000 oder 136 Tage warten können 🤔 . Allerdings habe ich neben Bremsflüssigkeit und Pollenfilter auch gleich das Motoröl mit wechseln lassen, das gönne ich meinem Dicken trotz der "Krise" gerne 😊.

Grüße von Stephan 🤖

Uiih, 37 tsd für den ersten Wechsel. Und Du fährst doch zur Praxis auch nur überwiegend im Kaltstartbereich (Standheizung hast du ja erst einige Tage)

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. März 2009 um 17:09**

### [Zitat von Lollo050968](#)

Uiih, 37 tsd für den ersten Wechsel. Und Du fährst doch zur Praxis auch nur überwiegend im Kaltstartbereich (Standheizung hast du ja erst einige Tage)

Hallo Lollo,

nö, zur Praxis laufe ich täglich. Sie ist nämlich nur einen Kilometer entfernt und da wird der Dicke ja gar nicht warm. Daher fahre ich auch nur 12.000 pro Jahr mit ihm 😊.

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Engländer“ vom 4. März 2009 um 20:27**

Sittingbull,

ich stimme zu 8,3 Litern im Handbuch, es passte aber genau 8,5 Litern in meinem Auto.

Drive Safely

Engländer

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. März 2009 um 13:33**

Hallo zusammen,

heute ist die Rechnung für meine 30.000er Inspektion eingetroffen: Service incl. Öl-, Bremsflüssigkeits- und Pollenfilterwechsel für € 150,80, Teile ohne Motoröl für € 67,05 netto. Das macht zusammen incl. Mwst also € 259,24. Damit sollte ich wohl im Mittelfeld liegen 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „gollum10“ vom 11. März 2011 um 18:31**

Hallo Gemeinde,

Hier wurde ja gut beschrieben, wie sich der Serviceintervall berechnet:

#### [Zitat von Hottihood](#)

Hallo und guten Abend,

das Serviceereignis wird von verschiedenen Parametern beeinflusst. Im Kombiinstrument wird folgendes gespeichert:

Kanal 40: Kilometer seit letztem Service (100Km -Schritte)

Kanal 41: Zeit seit letztem Service in Tagen

Kanal 42: min 15000Km (Distanz zum nächsten Service)

Kanal 43: max 30000Km (Distanz zum nächsten Service)

Kanal 44: max 730 Tage bis zum Service

Kanal 45: Ölqualität z.B. 4 (Longlife)

Kanal 46: Gesamtbenzinverbrauch (nur bei Benziner!)

Kanal 47: z.B. 171 (Eingetragene Rußmenge ins Motoröl)

Kanal 48: z. B. 172 Anzahl der thermischen Belastungen

Im Kanal 2 wird das Serviceereignis eingetragen , welches sich aus den oben angegebenen Werten errechnet. Je nachdem welche Werte zuerst erreicht werden wird entsprechend 3000km vorher das Ereignis angezeigt, oder aber die Zeit bis zum Service.

Wenn zwischendurch manuell der Service zurück gesetzt wird, wird automatisch das 15000 km Intervall eingestellt.

Grüße Hotti

Alles anzeigen

leider passt das bei mir nicht. Ich fahre einen 07er GP V6 TDI. Gekauft habe ich ihn im November 2010 mit 56.000km. Laut Serviceheft wurde der letzte Öl-Service 11/09 bei 45.167km durchgeführt. Mein km Stand jetzt ist 75.692km. Die Anzeige sagt nächster Service in 12.300km oder 608 Tage.

Also wurden seit dem letzten Wechsel ca. 30.530km gefahren! Bisher keine Serviceaufforderung. Dazu noch einmal 12.300 sind wir schon bei ca. 42.000km. Das kann doch nicht stimmen.

OK, ich fahre sehr viel Autobahn und das zwischen 140-170km/h. Aber die 30.000km sind definitiv rum. Wie soll ich das verstehen?

Gruß

Lars