



Schlagende Geräusche

Beitrag von „Frank_V10“ vom 14. September 2004 um 17:42

Hallo,

nach längerer Abstinenz wg. Arbeits  melde ich mich mal wieder zurück. Glückwunsch zu dem tollen Treffen! Beim nächsten bin ich dabei, mein Dicker soll auch mal im Korso fahren 

Kleine Frage...

Bei meinem V10 sind "schlagende" Geräusche zu vernehmen, vorwiegend bei langsamer Fahrt, also in D1. Als ob jemand von unten ans Getriebe tritt. Kann das das Getriebe sein, bzw der Verteiler? Je mehr Kilometer der Wagen bekommt, desto schlimmer wird es.

Viele Grüsse an diese tolle Touareg Gemeinde

Frank

Beitrag von „KRIMHILD“ vom 16. September 2004 um 14:31

Ich hatte auch mal solche Geraeusche - ist mir aber in hoeheren Gaengen aufgefallen. Es war sehr leise und man musste wirklich aufpassen um es zu bemerken ! Tauchte bei mir auch sehr unregelmæssig auf - vorwiegend in kaltem Zustand und verschwand auch nach einiger Zeit. Hoerte sich an, wie wenn man alle 5-10 Sekunden ueber eine Spurrinne faehrt (aber nur ein kurzer Schlag - bei einer Spurrinne sind es dagegen 2 weil man ja 2 Achsen hat).

Ich habs mehrmals reklamiert konnte es aber bei Probefahrten nicht reproduzieren !!!

Nun zur selben Zeit (war bei ca 20000km) reklamierte ich auch den hohen Reifenverschleiss - vorne staerker als hinten. Wurde aber mit dem Argument "Sportliche Fahrweise - also normal" abgewimmelt - was ich auch nicht abstreiten kann. Wenigstens hab ich eine Vermessung rausgehandelt - mit Ergebnis "Spur war verstellt" !!!

Dann hab ich einen neuen Satz Räder (AEZ-ICON-6 mit 255/55-18 Conti4x4SportContact) aufgezogen und seitdem ist mir das Geräusch nicht mehr aufgefallen.

Ich vermute(!!!), dass die geringfügig unterschiedlichen Abrollumfänge zwischen Vorder- und Hinterachse die Steuerung des Verteilergetriebes (manchmal) veranlassen die Mittelsperre zu aktivieren ...

Ich befürchte nach wie vor hohen Reifenverschleiß. Insbesondere fällt mir bei den neuen Reifen auf hellem Pflasterbelag Gummiabrieb auf - beim Rangieren mit sehr starkem Lenkeinschlag. Ich weiß nicht ob das normal ist ???

Beitrag von „Berndw“ vom 17. September 2004 um 08:26

dein Problem hat mit der Ansteuerung des Verteilermotors zu tun.

Hab meinen V10 jetzt 1,5 Jahre.....war das gleiche...haben eine neue "langsamere" Software aufgespielt und das Schlagen war weg.

Hab einen guten "Draht" nach den Ing.s von VW..daher weiß ich wovon der Fehler kam.

bis dann

Bernd

Beitrag von „KRIMHILD“ vom 17. September 2004 um 08:42

Wenn Du da einen guten Draht hast, kannst Du mal bitte versuchen zu

<http://www.motor-talk.de/t371806/f223/s/thread.html>

was rauszufinden oder das mal zu kommentieren ???

Beitrag von „wolt-t“ vom 6. Oktober 2004 um 18:59

Ich hatte auch die schlagenden Geräusche. Sie traten bei leichter Belastung auf (z.B. leicht bergauf in der Stadt fahren, ohne zu beschleunigen). Nach dreimaligem Werksattbesuch hat

man das Verteilergetriebe erneuert (bei ca. 17.000 km). Jetzt ist alles prima.

Beitrag von „Frank“ vom 11. Oktober 2004 um 16:27

Ich hatte auch neue Software und Stellmotor für Verteilergetriebe. Alles war ruhig aber jetzt fängt es wieder von vorne an, knacken bei einlenken, verspannungen und die Reifen sehen aus wie....

Hat jemand schon ein komplett neues Verteilergetriebe oder werden nur Software und Stellmotor gewechselt.

Was wird gemeint mit langsamere Software?

Gruss

Frank

Beitrag von „inzisivus“ vom 13. Oktober 2004 um 21:20

Mein v10 ist Bj.05-03 und es knackt auch!

Morgen geht er in die Werkstatt; mal sehen was dabei rauskommt.

Noch zu tun:

Heckklappe geht nicht ganz auf

Wasser im Scheinwerfer hinten links

Motorabdeckung komplett locker

Tel 6310 Software

Hat jemand ähnliche Erfahrungen?

Gruss

doc