

Skyhook

Beitrag von „Hagen“ vom 14. September 2004 um 11:12

Hallo ihr Luftfedern-Fahrer!

Habe da mal zwei Fragen.

1.) Der T bleibt ja nach Möglichkeit immer mit der Karosse in der Waagerechten. Die Räder können dabei unterschiedlich tief im Gelände stehen.

Was passiert, wenn der T an einem kleinen Hang steht. Also z.B. vorn tiefer als hinten. Gleicht Skyhook das auch aus? Oder steht er, wie jeder andere Wagen auch, schräg?

2.) Bei normalen PKWs kann man, wenn sie überladen sind sehen, dass der Radsturz von |---| auf /--\ wechselt. Was passiert bei Überladung beim T? Kann man das drohende Übergewicht der Fuhre so feststellen???

Schon einmal besten Dank für eure Antworten.

Sonnige Grüße! 😊

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. September 2004 um 23:20

Die Sache mit dem Skyhook hast du vielleicht etwas falsch aufgefasst ,dieser Begriff umschreibt laut SSP von VW die Regeltechnik der Dämpfer ,soll heißen die Sensoren an der Karosserie "merken" wenn es holprig wird und passen die Dämpferkennlinie innerhalb von Millisekunden an den Fahrbahnzustand an sodass der Touareg weicher abfedert.

Wenn er also an einem kleinen Hang steht steht er also genau so schief da wie jedes andere Auto.

zu der anderen Frage :

Die Radaufhängung ist so konstruiert das das Rad über einen weiten Bereich parallel geführt wird das bedeutet bei Überladung wird kein negativer Radsturz /--\ sichtbar .Die Niveaureglung versucht immer das eingestellte Niveau Vorne und Hinten gleich zu halten.

ich hoffe meine Ausführungen waren nicht zu verwirrend



MfG Sandro

Beitrag von „Hagen“ vom 15. September 2004 um 13:18

Hi Sandro,

also so wie VW das im Vortrag beim Treffen beschrieben hat, ist es wirklich so, dass die Räder durch die Skyhook Technik unterschiedlich hoch stehen, um den Wagen waagrecht zu halten. Daher ja der Begriff "Haken vom Himmel". 😊
Die Dämpferkennlinie dürfte so direkt mit Skyhook eigentlich nichts zu tun haben.

Bei VW heißt es:

Mit der Luftfederung und dem Skyhook-Prinzip mit sensorgesteuerter dynamischer Dämpferregelung bewältigt Ihr Fahrwerk spielend jedes Schlagloch und jede Unebenheit.

Wobei Schlagloch für Dämpferregelung und Unebenheit für Skyhook stehen dürfte.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. September 2004 um 01:07

Hallo Hagen

In dem von VW herausgegebenen Selbststudienprogramm SSP 302 (Der Touareg Fahrwerk und Allradkonzept) heißt es Zitat:

"Grundsätzlich wird versucht ,die Dämpfungskraft über die sogenannte "Skyhook-Regelstrategie" einzustellen. Die Verstellung des Dämpfers erfolgt in Abhängigkeit von der Vertikalbeschleunigung der Räder und des Fahrzeugaufbaues. Im Idealfall erfolgt die Regelung so, als ob der Fahrzeugaufbau an einem "Haken am Himmel hängt" und fast ohne störende Bewegungen über die Fahrbahn schwebt. So wird maximaler Fahrkomfort erreicht !"

Also:

hast du eventuell die VW`ler missverstanden

Mein Hof ist zudem leicht abschüssig und trotz Luftfederung steht mein Touareg genau so schief wie mein Golf damals....

Grüße

Beitrag von „Hagen“ vom 16. September 2004 um 09:13

Zitat von Sandokahn

Mein Hof ist zudem leicht abschüssig und trotz Luftfederung steht mein Touareg genau so schief wie mein Golf damals....

Grüße

Hi Sandro,

wie auch immer. Er steht schief, das wollte ich ja auch nur mal wissen.

Besten Dank.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. September 2004 um 13:31

Kein Problem mein zweiter Name ist Erklärbar



Beitrag von „Hagen“ vom 16. September 2004 um 13:50

Na da sei mal froh, dass Du nicht Klär Grube heißt.



Viele Grüße!