

## W 12 Erfahrungen / Info´s

Beitrag von „michax404“ vom 6. Dezember 2008 um 11:46

Hallo T-Freunde,

bin noch recht neu im Forum und hab mich "durchgelesen".  
Leider habe ich wenig Erfahrungen und Info´s über den W 12 Sport gefunden.

Ich bin derzeit am überlegen ob es einen V8 oder einen W 12 geben soll?

Suche das Auto als reinen 2. Wagen zum einen als Zugmaschine für meinen 3to-Anhänger, und zum 2. als Funicar mit mächtig Druck unter der Haube.  
Spritverbrauch ist untergeordnet zu bewerten, da er sehr wenig KM bekommen wird. Das alltägliche fahre ich mit meinem Geschäfts-Passat-Kombi TDI.

Da der Passat jetzt nicht gerade eine Emotionsmaschine ist, suche ich für´s Wochenende und besondere Gelegenheiten ein Auto mit Funfactor und auch gutem Sound, mit dem ich zudem noch meinen Hänger ordentlich (mit Druck) ziehen kann! 😊

Am liebsten wäre mir ein gebrauchter W12 mit einigen Kilometern auf der Uhr, da diese zwischenzeitlich relativ günstig geworden sind (unter 30000.-) und mir zudem optisch wie ausstattungs-technisch sehr entgegen kommen würden! :D:D:D

Jedoch hab ich bezüglich der Technik des W12 so meine Bedenken, da ich schon schlechtes gehört hatte!

Mich würde interessieren wer erfahrungen mit dem W12 hat? Wieviel Km er runter hat, welche Probleme es evtl. gab, wass er an Wartungskosten hatte???

Auch Erfahrungen mit LPG-Umbauten würden mich interessieren???

Wie habt Ihr euren W12 angemeldet, sprich versteuert?

Alternativ steht noch ein V8 im Raum. Ist sicher die vernünftigere Alternative, das ist mir schon klar. Aber ich hätte die 90 +-PS schon gerne :D, zudem soll sich der W12-Sport ja schon sehr impessant anhören! Und als Soundfetischist wäre das genau das was ich suche!!! der V8 ist voll i.O., und geht ganz ordentlich, aber leider ist er sehr gediegen vom Klang, und zudem hab ich noch keinen mit Original-Sportsitzen (wie im Sport) gefunden.

Würde mich sehr freuen wenn Ihr mir eure Erfahrungen posten würdet, damit es bald einen T-Freund mehr gibt. Und ich nicht doch noch einem BMW X5 4,8 is verfallende, der vom Klang, der Sportlichkeit, und den Fahrleistungen sehr zusagen würde. Aber leider nicht so geländetauglich, hochwertig innenausgestattet, und robust ist wie der ehrwürdige Touareg!

MfG

Micha

---

### Beitrag von „V6-Driver“ vom 6. Dezember 2008 um 12:47

[Zitat von michax404](#)

Alternativ steht noch ein V8 im Raum. Ist sicher die vernünftige Alternative, das ist mir schon klar. Aber ich hätte die 90 +-PS schon gerne :D, zudem soll sich der W12-Sport ja schon sehr imposant anhören! Und als Soundfetischist wäre das genau das was ich suche!!! der V8 ist voll i.O., und geht ganz ordentlich, aber leider ist er sehr gediegen vom Klang, und zudem hab ich noch keinen mit Original-Sportsitzen (wie im Sport) gefunden.

Mit dem W12 Sportsitzen gibt es doch hier im Forum ein Angebot, die nachrüsten zu lassen...

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Dezember 2008 um 13:08

Hallo Micha,

herzlich willkommen hier im Forum. Wir haben hier in *JH-W12* einen sehr aktiven TF mit W12, er wird dir bestimmt in Kürze viele Fragen beantworten können 😊.

Der Sound des V8 lässt sich nur durch Weglassen des Mittelschalldämpfers entsprechend pimpen, spreche da aus eigener Erfahrung. Mein alter T. hatte trotz Sportenschalldämpfer einen eher dezenten Klang :(.

Grüße von Stephan 😊


---

**Beitrag von „Kong Racer“ vom 6. Dezember 2008 um 13:10**

Hallo Micha,

herzlich Willkommen im Forum.

Sicherlich wird sich Jan bald melden. Der kann Dir einiges von seinem erzählen.


Gruß 

Niels

---

**Beitrag von „Kong Racer“ vom 6. Dezember 2008 um 13:11**

ups, da war ich zu langsam.

Gruß 

Niels

---

**Beitrag von „mardi“ vom 6. Dezember 2008 um 13:35**

Zitat

Der Sound des V8 lässt sich nur durch Weglassen des Mittelschalldämpfers entsprechend pimpen, spreche da aus eigener Erfahrung. Mein alter T. hatte trotz Sportendschalldämpfer einen eher dezenten Klang :(.

Grüße von Stephan 

.....ja!!!! - und genau DAS mag ich an meinem T.

Ich will nicht mit Ami-Geblobber durch die Gegend fahren - ich mag es eben dezent...auch bei Frauen.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. Dezember 2008 um 19:30**

#### Zitat von mardi

.....ja!!!! - und genau DAS mag ich an meinem T.

Ich will nicht mit Ami-Geblobber durch die Gegend fahren - ich mag es eben dezent...auch bei Frauen.

Lieber Gruss, Dieter

[OT]... wer auch keine andere Wahlmöglichkeit hat 🤔 Duck und wech:D[/OT]

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 6. Dezember 2008 um 19:45**

#### Zitat von Ex-Audifahrer

[ot]... wer auch keine andere Wahlmöglichkeit hat 🤔 Duck und wech:D[/ot]

Hallo Michael,

kennen wir uns privat? Nein....siehst du. Woher kannst du denn wissen, ob ich Wahlmöglichkeiten habe? Bist du denn Hellseher? Oder nur ein bisschen vorlaut und ungezogen?



Lieber Gruss, Dieter

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. Dezember 2008 um 19:53

[Zitat von mardi](#)

Hallo Michael,

kennen wir uns privat? Nein....siehst du. Woher kannst du denn wissen, ob ich Wahlmöglichkeiten habe? Bist du denn Hellseher? Oder nur ein bisschen vorlaut und ungezogen? 😊

Lieber Gruss, Dieter


Alles anzeigen

[OT]Ich habe mir nur Dein Benutzerbild genauer angesehen  [/OT]

---

### Beitrag von „mardi“ vom 6. Dezember 2008 um 19:58

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[ot]Ich habe mir nur Dein Benutzerbild genauer angesehen  [/ot]

[OT] ...ach so. Meins ist natürlich nicht soo prangend und royal - wie deins. Du hast recht - ich bin chancenlos.[/OT]

Lieber Gruss, Dieter



---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. Dezember 2008 um 20:04

### [Zitat von mardi](#)

[ot] ...ach so. Meins ist natürlich nicht soo prangend und royal - wie deins. Du hast recht - ich bin chancenlos.[/ot]

Lieber Gruss, Dieter

Das ist das Wappen des Königreiches Hannover  Ihr Schweden habt mal meinen Heimatort Bremervörde durch den General Wrangel eingenommen. Ist Dir aber verziehen, denn das war im Jahre 1675 

---

## Beitrag von „CeRex“ vom 6. Dezember 2008 um 20:51

Hi, bist Du schon mal V10 gefahren? Mein Kollege hat einen W12 und kennt auch den V10. aus eigener Erfahrung. Er sagt, er hatte mit dem V10 mehr Spaß auf Passstraßen wegen des extremen Drehmomentes...

Sound, was willst Du mit Sound bei so einem Wagen? Ich hatte bis gestern einen 993, das ist Sound, aber nach einiger Zeit regt Dich das eh nur noch auf.

---

## Beitrag von „mardi“ vom 7. Dezember 2008 um 00:17

### [Zitat von CeRex](#)

Hi, bist Du schon mal V10 gefahren? Mein Kollege hat einen W12 und kennt auch den V10. aus eigener Erfahrung. Er sagt, er hatte mit dem V10 mehr Spaß auf Passstraßen wegen des extremen Drehmomentes...

Sound, was willst Du mit Sound bei so einem Wagen? Ich hatte bis gestern einen 993, das ist Sound, aber nach einiger Zeit regt Dich das eh nur noch auf.

...jetzt falle ich aber vom Hocker!

Vor gar nicht so langer Zeit, hast du doch noch um Ratschläge gebeten, wie man den Sound deines Touareg verbessern könne.

Lieber Gruss, Dieter

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. Dezember 2008 um 00:49

[Zitat von CeRex](#)

Ich hatte bis gestern einen 993, das ist Sound, .....

\*kicher\*

Fahr mal mit einem 936 eine Runde in Zeltweg

"Das ist Sound" 😄



### Beitrag von „CeRex“ vom 7. Dezember 2008 um 15:34

[Zitat von mardi](#)

...jetzt falle ich aber vom Hocker!

Vor gar nicht so langer Zeit, hast du doch noch um Ratschläge gebeten, wie man den Sound deines Touareg verbessern könne.

Lieber Gruss, Dieter

Dieter, da musst Du mich falsch verstanden haben. Ich habe ja einen Diesel, da kann man nichts verbessern. Bin eigentlich inzwischen ganz froh, ein eher leiseres Auto zu haben... Mit dem 993 hatte ich immer den Eindruck, ich müsse Gas geben, damit ich geilen Sound hören kann. Fahre jetzt viel entspannter. Für mich hat sich der Tausch 993 gegen T-rex super gelohnt.

---

## Beitrag von „JH-W12“ vom 8. Dezember 2008 um 13:42

Da ich ja bereits namentlich "eingeladen" wurde hier meine Erfahrungen abzugeben, will ich dieser Aufforderung dann auch gern nachkommen.

**Das Fazit vorweg: KAUFEN!!** 🤔👍

Meine Liebes-Erklärung:

Ich habe schon einiges an hochmotorisierten Fahrzeugen testen und besitzen dürfen, aber für meinen Geschmack ist der T-Reg W12 die Eierlegende-Woll-Milch-Sau.

Ein T-Reg ist mit der fünftürigen Kombi-Karosserie, dem ausreichenden Platz im Innenraum und dem permanenten Allradantrieb in Verbindung mit dem variablen Luftfahrwerk voll alltagstauglich. Als W12 sind darüber hinaus die Fahrleistungen weit überdurchschnittlich, der Motorensound - für meinen Geschmack - betörend und die Optik ist auch klasse.

Wenn es rein um den Druck geht, dann mag ein V10 TDI vergleichbar oder - in Teilbereichen - sogar schneller sein. Sollte man aber Benzin im Blut haben, dann ist der W12 sicherlich die bessere Wahl.

Noch heute jagt mir jeder einzelne Motorstart (und die damit verbundene Klangkulisse) einen wohligen Schauer über den Rücken. Anschliessend herrscht dann im Innenraum nahezu andächtige Ruhe und Stille. Am Anfang habe ich so manches Mal auf den Drehzahlmesser geschaut (zeigt im Leerlauf so um die 550 U/min) um zu prüfen ob die 12 Zylinder tatsächlich noch arbeiten 😊

Und genau hier unterscheidet sich der W12 vom Trecker-V10 TDI, der W12-Motor ist kultiviert!



Kein Nageln, kein Radau und vor allen Dingen keine Vibrationen. Einfach nur wunderbar seidiges Saugbenziner-Arbeitsgeräusch.

Im Ergebnis macht das 450PS, 600Nm, von Null auf 100km/h nach 5,9 Sekunden und bei 250km/h abgeregelt.

Bei Schleichfahrt ist der Motor nur zart säuselnd zu vernehmen, unter Vollast klingt es dann schon ein wenig nach Offshore-Rennboot.

Zudem gibt es kein Turboloch zu beklagen. Die Maschine reagiert absolut spontan auf die kleinste Gaspedalbewegung. In der S-Stellung der Automatik muß man beim resoluten Anfahren sogar aufpassen, daß man dem Vordermann nicht ins Heck rauscht 😬

Im Gegenzug verlangt das Fahrzeug aber auch im Schnitt 20 Liter SuperPLUS / 100km 😞

Das bedeutet einen Treibstoff-Mehraufwand von ca. 5,- bis 10,- Euro pro 100km gegenüber dem V10 TDI. Im Gegenzug hat man aber keine Reparaturen an Luftmengenmessern, Turboladern, Ladeluftkühlern oder Einspritzdüsen zu befürchten.

Die Inspektions- und Unterhaltskosten sind - grob über den Daumen gepeilt - ohnehin bei allen Touaregs gleich und unterliegen wohl mehr dem Einsatzgebiet als der Motorisierung.

Motorschäden sind mir forum- und fahrzeugtypübergreifend nur sehr selten untergekommen. Insbesondere bei der aktuellen 450PS- Variante habe ich nur von einem AUDI A8 W12 mit Motorschaden erfahren. Dieser hatte bei KM-Stand 8.xxx einen kapitalen Motorschaden, welcher von AUDI auf Garantie übernommen wurde und - aus meiner Sicht - nach klassischem Fabrikationsfehler aussieht.

Persönlich behaupte ich , daß ein moderner Hubraum-Saugbenziner die langlebigste Motorvariante repräsentiert, da - im Vergleich zu aufgeladenen oder FSI-Motoren - weniger anfällige Teile vorhanden sind . Diesbezüglich ist natürlich ein 12-Zylinder anfälliger wie ein 8- oder gar 6-Zylinder-Motor.

[ot] Aus diesem Grund bin ich ein Freund der großen Mercedes- oder Ami-V8-Motore mit fünf, sechs oder gar sieben Litern Hubraum. Diese sind - gute Pflege vorausgesetzt - regelmäßig mit Laufleistungen größer 500tkm anzutreffen. Leider ist soetwas im VAG-Konzern nicht verfügbar.[/ot]

Einen LPG-Umbau halte ich beim W12 übrigens für wenig erbaulich. Insbesondere, da außer im Kofferraum kein Platz für den notwendigen LPG-Tank zu finden ist. Diesbezüglich wäre ein V8 OHNE Standheizung sicherlich die besser Wahl.

So und jetzt mögen alle "Trecker-Fahrer" und "Landstraßenschleicher" dieses Forums wieder

einmal verbal über mich herfallen 🤖

---

### Beitrag von „CeRex“ vom 8. Dezember 2008 um 14:01

Hallo Jan, da gibt es nichts herzufallen. Zweifelsfrei ist W12 Königsklasse und V10 eine Kombi aus Königsklasse und ansatzweiser Wirtschaftlichkeit. Wir brauchen nicht drüber zu diskutieren, welcher besser ist, denn beide sind richtige Premiumautos.

Sag mal, gibt es verschiedene Versionen des W12, der Motorsound meines Kollegen ist sowas von leise, ich wundere mich gerade, dass Du so begeistert vom Sound bist? Da höre ich beim Cayenne S deutlich mehr, oder hast Du den ganzen Schrott rausgebaut und durch ein Staubsaugerrohr ersetzen lassen 😊

---

### Beitrag von „JH-W12“ vom 8. Dezember 2008 um 14:20

#### [Zitat von CeRex](#)

Sag mal, gibt es verschiedene Versionen des W12, der Motorsound meines Kollegen ist sowas von leise, ich wundere mich gerade, dass Du so begeistert vom Sound bist? Da höre ich beim Cayenne S deutlich mehr, oder hast Du den ganzen Schrott rausgebaut und durch ein Staubsaugerrohr ersetzen lassen 😊

Hallo.

Über verschiedene Versionen ist mir nichts bekannt. Aus Kostengründen wage ich dieses zu bezweifeln.....

An der Abgasanlage wurde unsererseits nichts verändert. Sie ist generell als gut abgestimmt zu beurteilen. Leise beim Rollen und tieffrequent präsent wenn sich unter Last Staudruck aufbaut. Wenn ich eine "Attacke reite" (meine Frau macht so etwas natürlich nie 🤖), dann drehen sich sogar hin und wieder die Passanten um..... 🤖

Ich denke es ist eine Lager-Frage, wenn man aus der 911-er-Ecke kommt, dann wird der W12 sicherlich als leise und zurückhaltend eingestuft. Stammt man, wie wir, aus dem Lager der Luxus-Limousinen und der großen Coupes, dann erscheint einem der W12 Sport Edition schon als ein ausgewachsener Krawallmacher, ähnlich einem gepimpten Golf GTI.

Abschliessend kann ich es nochmals so beschreiben: Wenn meine Frau mit dem Lütten aus dem Kindergarten nach Hause kommt, dann höre ich den T-Reg schon während der Beschleunigungsphase nach der vorletzten Kurve 🙌👍

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 8. Dezember 2008 um 14:43**

Wie geil, mit dem Lütten aus dem Kindergarten.... Genau so ist es bei uns auch. Papa bringt ihn morgens mit dem V10 und Mutti holt ihn mittags mit dem V8.

Die Bengel wissen das gar nicht mehr zu schätzen. Ich saß immer hinten im Audi 80 und unsere Söhnchen fahren nicht unter 300 PS....

---

### **Beitrag von „Andre86“ vom 8. Dezember 2008 um 15:17**

Jan,

da bekommt man ja richtig Lust auf einen W12....

Wenn da nicht der Anschaffungspreis, der Verbrauch und die Versicherungsprämien wären! 😞

Da muss ich noch ein bisschen maloche, wie man in Köln sagt.

Danke für den ausführlichen Beitrag 🙌👍

Gruß,  
André

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Dezember 2008 um 18:55**

### [Zitat von JH-W12](#)

Da ich ja bereits namentlich "eingeladen" wurde hier meine Erfahrungen abzugeben, will ich dieser Aufforderung dann auch gern nachkommen.

**Das Fazit vorweg: KAUFEN!!** 🤔👍

.....

So und jetzt mögen alle "Trecker-Fahrer" und "Landstraßenschleicher" dieses Forums wieder einmal verbal über mich herfallen 🤖

Na so allein bist du nicht mit deinem Statement.

Ich hatte nur ein wenig Bammel vor dem großen Motor.

Heute würde ich auch zum W12 greifen, auch ohne Gas bzw. ohne gleich in die Luft zu gehen!:D

Gruß

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 9. Dezember 2008 um 00:01**

Kann mich nur vorbehaltlos der Meinung von Jan anschliessen.

Ich fahre jetzt im Touareg meinen 3. Wagen mit V 8 Motor und vermisse eigentlich nichts.

Gestern habe ich einen Audi A 8 mit W 12 Motor probegefahren und bin total verkauft. Mein nächster wird ein 12 Zylinder - wenn es den in ca. Jahren noch gibt.

Ich glaube aber persönlich wohl nicht - man wird wohl auf 10 Zylinder down sizen.

Also - würde ich jetzt ein neues Auto kaufen....es wäre der Touareg W 12.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 9. Dezember 2008 um 12:39**

Jan, hast Du eigentlich auch diese Plastik-Radhausverbreiterungen? Ich habe gesehen, dass manche W12 die haben, andere nicht.

Noch eine Frage: Du sprachst von 550/min Leerlaufdrehzahl, soviel hat mein Diesel. Beim Cayenne sind es 1100/min. Hat der W12 wirklich so wenig Leerlauf?

Sind die 20l/100km Durchschnitt, Autobahnverbrauch, oder aber kann man auch noch mehr verbrauchen? Also m.E. ist der Verbrauch sekundär, wenn man wenig fährt, denn bei 3000km sind 5l mehr pro 100km ja gerade mal 60l.

Hast Du Bilder von Deinem Dampfhammer?

---

### Beitrag von „JH-W12“ vom 9. Dezember 2008 um 13:35

Hallo nochmals.

Die Radhausverbreiterung, der größere Dachkanten-Spoiler, das Design-Paket und die König-Sportsitzanlage 😊 sind bei den W12 Sport und W12 Sport Edition serienmäßig (das Fahrzeug sieht dann so aus wie der aktuelle R50).

Die W12 Individual hingegen sind ausschliesslich an der Vierrohr-Abgasanlage zu erkennen, der Rest (inkl. der Sitze) ist T-Reg-Standard!

Unser W12 dreht im warmen Betriebszustand bei Leerlauf unter 600U/min .

Der Verbrauch ist immer abhängig vom Fahrer, variiert beim T-Reg mit 275-igern auf 9,5x20 zwischen 13 und 100 Litern pro 100km. Wir liegen im Schnitt über 30tkm bei ca. 17,5 Litern inkl. dem täglichen Kindergarten-und regelmäßigem Langstreckeneinsatz auf der BAB (mit Tempomateinstellung 160km/h bzw. gemäß Vorschrift (im Norden vielfach flächendeckend 120km/h)).

Bei reinem Stadtbetrieb steigt der Verbrauch schnell auf über 25 Liter, d.h. nach 400km ist der Tank mal wieder leer 😞

PS: Das Fahrzeug wird übrigens tatsächlich bei 250km/h abgeregelt, es ist aber keine Freude längere Strecken mit deutlich über 200km/h zu absolvieren. Die Windgeräusche nehmen dann trotz Doppelverglasung erheblich zu und auch der erhöhte Schwerpunkt macht sich bei Bremsmanövern aus höherem Tempo sehr unangenehm bemerkbar.

PPS: Der Audi A8 W12 L hingegen ist auch bei über 200km/h überaus leise und richtungsstabil.

Er ist somit für die "hitzige, engagierte BAB-Jagd" sicherlich die bessere Wahl als ein gleich starker T-Reg. Ein T-Reg W12 verleitet - meiner Meinung nach - nicht zum Rasen auf der Autobahn, sondern zum gelassenen Gleiten. Wobei er dabei immer genügend Leistungsreserven für einen kurzen, rabiaten Zwischenspurt parat hält 🤖 (z.B. um einem Porsche Cayenne S zu zeigen was ein richtiger Saugmotor leisten kann).

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 9. Dezember 2008 um 15:41**

Hi Jan, dann kann ich es Dir ja sagen: Die Radhausverbreiterungen sind nicht mein Fall. Du hast vollkommen recht, schnelles Fahren auf der BAB mit solch einem großen Klotz macht kein Spaß. Beim Cayenne S finde ich die Bremsen sogar unterdimensioniert, ich musste schon gelegentlich mal stark in die Eisen steigen, da fühle ich mich eigentlich etwas alleine gelassen. Beim T-Reg habe ich das Gefühl nicht. Also der Spritverbrauch ist schon nicht ohne, aber für Wenigfahrer eigentlich wurscht. Ich bin beim V10 gelandet, weil ich die Performance gerade bei Zwischensprints ohne großes Getöse so toll finde. Im Moment bin ich extrem begeistert, V8 war mir dann doch zu wenig Drehmoment und W12 habe ich keinen passenden gefunden.

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. Dezember 2008 um 19:39**

#### [Zitat von CeRex](#)

... Also m.E. ist der Verbrauch sekundär, wenn man wenig fährt, denn bei 3000km sind 5l mehr pro 100km ja gerade mal 60l.  
Hast Du Bilder von Deinem Dampfhammer?

Hallo,

"Klugscheissermodus" an: 5l/100 km mehr bedeutet bei 3000 km = 150 l 🤖

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 9. Dezember 2008 um 22:50**

### Zitat von Ex-Audifahrer

Hallo,

"Klugscheissermodus" an: 5l/100 km mehr bedeutet bei 3000 km = 150 l 🤖

Erschwerend kommt noch hinzu, daß man, wenn man erst einmal einen Touareg hat, diesen gern so häufig und viel fahren möchte wie irgend möglich (gilt erst Recht für einen W12). Dann werden aus geplanten 3.000km p.a schnell 20.000km p.a. Daraus resultiert dann ein jährlicher Mehrverbrauch von 1.000 Litern SuperPlus (ca. Euro 1.500,-), ein Ölwechsel zu Euro 500,- und ein neuer Reifensatz zu Euro 1.000,- 🤖

Und nach fünf Jahren sind dann erneut 100TEuro fällig für einen Neuen..... 🤖

PS: Über die Kosten für eine aktive TF-Saison wollen wir uns hier besser mal nicht äußern 🤖

---

### **Beitrag von „michax404“ vom 10. Dezember 2008 um 01:29**

Hallo Jan,

zuerst einmal vielen Dank für deine tiefgründigen und umfassenden Info´s rund um den W 12!

Die "Eierlegende Wollmilchsau" ist genau auch das was mich am W12 fasziniert! Eigentlich würde mir ein V 8 als 2. Wagen mehr als ausreichen! Aber das die sportlichen Eigenschaften machen den Reis aus, ausser einem universellen kräftigen Gelände-Kombi, auch noch einen "Sportwagen" zu haben mit dem man(n) auch mal Spass haben kann!

Zudem ist der "Sportwagen" mit der T-Karosserie gut getarnt, und der Neidfaktor sollte sich obendrein in Grenzen halten da nur Insider erkennen was in ihm steckt!

Aber was mich absolut zur Unvernunft bringen könnte, ist der von Dir bereits beschriebene Sound. Im Standgas dezent und unauffällig, und bei einer Attacke schreit das wilde Tier wie ein Rennwagen!

Im Bedarfsfall, kann man den Sound ja auch noch durch kleine Maßnahmen "unterstützen", das s Passanten denken der T "inhaliert" sie gleich.....

Worauf ich jetzt aber noch keine Antworten erhalten habe ist, ob schon wirklich jemand techn. Probleme mit dem W12 hatte???

Habe in einem anderen Forum erfahren, dass es angeblich bei hoher Laufleistung Probleme mit dem Aggregat und den Nebenaggregaten geben würde....Angeblich würden diese den Hitzetod sterben, da der Motorraum gut abgedichtet wäre und somit die thermische Belastung sehr hoch???

Was für mich nicht wirklich nachvollziehbar ist, da er dann im 1. Sommer bei harter Beanspruchung unabhängig von der Laufleistung Probleme machen müsste!?

evtl. könnt ihr mir noch eure Laufleistungen nennen, und welche Defekte (ausser Standardkundendienst) ihr schon hattet.

Abschließend möchte ich nochmal allen für das tolle Feedback danken!!! Macht weiter so!  
...und wenn ich einen passenden gefunden habe, werde ich sicher auch berichten!

MfG

Micha

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 10. Dezember 2008 um 10:48**

Michax404:

Das mit dem Sportwagen ist so eine Sache: Natürlich kann man auf gerade Strecke mächtig Gas geben, meine Frau hat einen Cayenne S, ich habe das schon vor meinen Touareg Zeiten immer mal wieder gemacht, aber wehe es wird mal kurvig. Man merkt förmlich, wie diese dicken Klöpfe untersteuern und anfangen, zu driften.

Fahr mal den Julierpass hoch oder nach Arosa. Da musst Du vor den Kurven schon deutlich abbremesen und dann auf den geraden wieder voll beschleunigen. Also mir selbst tut da einfach Material und Verbrauch leid.

Wenn Du einen Sportwagen willst, dann solltest Du an einen flachen Flitzer denken. Ich hatte jetzt 2,5 Jahre einen 911, aber den hat es mir so abgelöscht, denn erstens kann man wirklich nirgends noch richtig schnell fahren, außer auf der Rennstrecke (und da ist er wiederum viel zu schwach) und Platz hat man sowieso für nichts. Jede Sprudelkiste hat mich vor ein Problem gestellt. Jetzt bin ich mit dem V10 überglücklich und wenn Du den W12 unter dem Gesichtspunkt kaufst, einen Transporter, Fincar mit viel PS haben zu wollen, ist das sicherlich die richtige Einstellung.



## Beitrag von „michax404“ vom 12. Dezember 2008 um 13:01

Hallo Jan,

da geb ich Dir vollkommen Recht, ein SUV ist kein Rennwagen!

Dass die +/- 2,5 Tonnen auch immer um die Kurven gewuchtet werden wollen, und zudem zusammengebremst werden müssen ist klar. ein T ist kein 911-er!!!

Mir geht es um (mehr als) ausreichend Power, so dass man auch auf der Landstraße mal ein Auto überholen kann, ohne dass man 5 km freie sicht hat. Und mit einem 174 PS Diesel geht das mal gar nicht!

Zudem muss der Dicke auch mal den Hänger ziehen, und trotzdem noch ausreichend Kraftreserven haben! ...ich überhol auch mit Hänger mal einen "Penner" auf der Landstraße bevor 10 km hinterherschleiche!

Einen V 10 hab ich auch schon überlegt, da ich eigentlich zufriedener Dieselfahrer bin. Hatte zuletzt einen BMW 330D mit Chip und 244 PS/500 NM, der ging ganz ordentlich! Aber da ich nun einen nicht ganz so kräftigen Passat TDI fahren muss (Firmenwagen) brauch ich eine gute "Zugmaschine" die am Wochenende auch mal etwas Fahrspass rüberbringt.

Und das kann der Passat nicht. Der ist zum Solo fahren i.O., aber einen großen Hänger (max. 2000 kg), 140 PS, und dazu mit Frontantrieb ist nur eine Notlösung!!!

Gegen den Diesel spricht eigentlich nur die Unsicherheit bezüglich der künftigen Besteuerung, und die aktuelle hohe Steuer! Für einen 2. Wagen mit max. 5000 km / Jahr unrentabel.

zudem möchte ich wie gesagt mal wieder einen Benziner, der schönen Sound von sich gibt, wenn man das will - und sonst brav und leise vor sich hinbrabbelt.

Gruß Micha

---

## Beitrag von „Lollo050968“ vom 12. Dezember 2008 um 13:27

[Zitat von michax404](#)

Hallo Jan,

da geb ich Dir vollkommen Recht, ein SUV ist kein Rennwagen!  
Dass die +/- 2,5 Tonnen auch immer um die Kurven gewuchtet werden wollen, und zudem zusammengebremst werden müssen ist klar. ein T ist kein 911-er!!!

Mir geht es um (mehr als) ausreichend Power, so dass man auch auf der Landstraße mal ein Auto überholen kann, ohne dass man 5 km freie sicht hat. Und mit einem 174 PS Diesel geht das mal gar nicht!

Zudem muss der Dicke auch mal den Hänger ziehen, und trotzdem noch ausreichend Kraftreserven haben! ...ich überhol auch mit Hänger mal einen "Penner" auf der Landstraße bevor 10 km hinterherschleiche!

Gruß Micha

Alles anzeigen

Das kannst Du (ich) aber auch mit dem V6TDI, oder anstatt dem W12 hier mit: [link](#)

Schon ein bißchen Luxusdiskussion, oder? 

Gruß

Lollo

---

## Beitrag von „michax404“ vom 12. Dezember 2008 um 22:31

[Zitat von Lollo050968](#)

Das kannst Du (ich) aber auch mit dem V6TDI, oder anstatt dem W12 hier mit: [link](#)

Schon ein bißchen Luxusdiskussion, oder?

Hallo Lollo,

dieses Ford-F650-Kackfass hier im Touareg-Forum mit einem gediegenen W12 zu vergleichen ist doch sehr grenzwertig! Für meinen persönlichen Geschmack eine Frechheit!

Dieses 5-Tonnen F-650-Gerät kannst Du vielleicht mit einem Actros vergleichen aber bitte nicht mit dem W12!

Zum Thema V6 TDI will ich nicht zu viel schreiben, und auch niemanden zu Nahe treten. Ist sicher ein gutes Auto, das auch ordentlich Power und Drehmoment hat, ohne Frage. Ich bin ihn auch schon gefahren in der Variante mit 225 PS. Für meinen persönlichen Geschmack fehlt jedoch der Bums! Ist ein kultiviertes Fahren, und nach Tacho läuft er auch ganz ordentlich. Aber mir persönlich nicht spritzig genug.

....und ich fahre häufig Vollgas damit einigermäßen was geht. Was einen Verbrauch von 13-14 Liter Diesel mit sich brachte, für die Fahrleistungen deutlich zuviel!

Auch wenn jetzt alle V6 TDI Fahrer nun über mich herfallen mögen, das ist meine Meinung. Also wer sich nicht zurückhalten kann, Feuer frei.....

MfG

Micha

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 15. Dezember 2008 um 08:46**

#### [Zitat von michax404](#)

Hallo Lollo,

dieses Ford-F650-Kackfass hier im Touareg-Forum mit einem gediegenen W12 zu vergleichen ist doch sehr grenzwertig! Für meinen persönlichen Geschmack eine Frechheit!

Dieses 5-Tonnen F-650-Gerät kannst Du vielleicht mit einem Actros vergleichen aber bitte nicht mit dem W12!

Zum Thema V6 TDI will ich nicht zu viel schreiben, und auch niemanden zu Nahe treten.

Ist sicher ein gutes Auto, das auch ordentlich Power und Drehmoment hat, ohne Frage. Ich bin ihn auch schon gefahren in der Variante mit 225 PS. Für meinen persönlichen Geschmack fehlt jedoch der Bums! Ist ein kultiviertes Fahren, und nach Tacho läuft er auch ganz ordentlich. Aber mir persönlich nicht spritzig genug.

...und ich fahre häufig Vollgas damit einigermaßen was geht. Was einen Verbrauch von 13-14 Liter Diesel mit sich brachte, für die Fahrleistungen deutlich zuviel!

Auch wenn jetzt alle V6 TDI Fahrer nun über mich herfallen mögen, das ist meine Meinung. Also wer sich nicht zurückhalten kann, Feuer frei.....

MfG

Micha

Alles anzeigen

Sorry das Du es direkt persönlich nimmst, vielleicht hätte ich es als Spam makieren sollen. Sollte nur ein hinweis sein das durchaus 240 PS reichen und dem Wahnsinn nach oben anscheinend keine Grenzen gesetzt sind.

Gruß

Lollo


---

### **Beitrag von „Tscho\_Malibu“ vom 18. Dezember 2008 um 14:14**

...ich komme einfach nicht dazu hier etwas zuschreiben, zu geil ist der W12. Gerade jetzt, wo die Strassen schneebedeckt sind.

Vielleicht sowas, mein W12 war nach dem ersten Wochenende in der Werkstatt und bekam 12 neue Zündspulen. Alles Werksgarantie.

Sonst, ein Traum, möchte fast darin übernachten hehehehe..., was ich am geilsten finde, ist die enorme Power und dies aus dem "Sofa" heraus.

Ansonsten vielleicht, ok,  habe ich mir einen kleinen Tankwagenanhänger zugetlegt, dass ich immer reichlich Benzin dabei habe. Nee Spass beiseite.

Wenn jemand ein solches wunderschönes Auto fährt, im Sommer fahre ich auch Lambo, braucht man sich nicht um den Unterhalt zu unterhalten.

Liebe Grüsse aus der Schweiz

Tscho Malibu

---

## Beitrag von „JH-W12“ vom 18. Dezember 2008 um 14:30

### Zitat von Tscho\_Malibu

Sonst, ein Traum, möchte fast darin übernachten hehehehe..., was ich am geilsten finde, ist die enorme Power und dies aus dem "Sofa" heraus.

Ich finde ja auch das mein W12 sehr gut geht, aber die Probefahrt im aktuellen Lamborghini Gallardo LP 560-4 letzte Woche war dann doch um Welten spektakulärer 🤖

Was für einen Lambo fährst Du denn, wenn Dich der VW W12 so sehr beeindruckt?

---

## Beitrag von „Tscho\_Malibu“ vom 18. Dezember 2008 um 21:54

### Zitat

Ich finde ja auch das mein W12 sehr gut geht, aber die Probefahrt im aktuellen Lamborghini Gallardo LP 560-4 letzte Woche war dann doch um Welten spektakulärer

Sorry, Jan, wenn es falsch rüber gekommen ist. Die Träume, sind nicht zu vergleichen, wenn du es auf diese Weise machst. 🤖

Der LAMBORGHINI Murciélago LP 640 / 640 PS / 471 KW ist steinhart und ein Traum in seiner Art, doch im Winter wenn es schneit? ...und echt bekomme ich, nachdem ich jetzt im W12 unterwegs bin, wahrscheinlich Platzangst. Es sind zwei verschiedene Welten, von oben herab im W12 und am Boden immer die Naben der LKW`s eieieie... 🤖

Echt, der W12 ist wirklich was feines und ich freu mich. Am Samstag gehts in die Berge zum Skilaufen bis Mitte Januar.

Liebe Grüsse aus der verschneiten Schweiz und Frohe Weihnachten allen.

Bis dann und einen guten gesunden und erfolgreichen Rutsch.

---

## **Beitrag von „CeRex“ vom 19. Dezember 2008 um 10:13**

@Malibu:

Wenn Du mir mal noch erklären könntest, was Du mit Deinen insgesamt fast 1100 PS auf den Schweizer Strassen anfängst, wo doch außerhalb der Ortschaften 80 und auf den Autobahnen 120 km/h das Limit sind und bei einer Überschreitung von 20km/h der Führerschein und das halbe Konto weg sind?

Ist zwar toll, dass Du mit dem Lambo von 80 auf 120 in 1,2sec beschleunigen kannst, aber ich finde das ein fragliches Vergnügen. Gerade in der Schweiz.

Fühle Dich nicht persönlich angegriffen, aber sooo das Fahrvergnügen kann ich mir mit dem Lambo nicht vorstellen. Das war auch ein Grund für mich, meinen Porsche 911 wieder zu verkaufen - wo kann man noch schnell fahren... Zu anderen Dingen taugt das Auto eh nicht.

---

## **Beitrag von „michax404“ vom 10. Januar 2009 um 14:11**

Hallo zusammen,

nachdem ich hier (und auch in anderen Foren) nichts negatives über den W12-Touareg erfahren konnte, hatte ich beschlossen mich nach einem passenden Gebrauchten umzusehen!

Nach längerer Marktbeobachtung und diverser Verkaufsgespräche habe ich dann was passendes gefunden!

Habe mir einen 2005-er W12 Sport, aus 1. Hand und 90000 km gegönnt! Kann es aber leider erst heute posten, da ich noch im Urlaub war, und fast nicht mehr aus dem T rauskomme! :D:D

Habe das gute Stück aus der 1-jährigen Gefangenschaft eines BMW-Dealers befreit! Dieser musste jedoch bei seiner Caution ordentlich drauflegen, da er nicht nur das Kapital 1 Jahr auf dem Gebrauchtwagenparkplatz gebunden hatte, sondern auch noch 15000.- €, TÜV/AU, neue Bremsscheiben+Beläge vorn, Gebrauchtwagenangarantie, Kurzzeitkennzeichen, Kleinteile etc. drauflegen musste!

Geholt habe ich ihn am vorletzten Tag im Jahre 2008. Habe jetzt (auf Grund des Urlaubs) auch schon 1200 km abgspult, und noch keinen einzigen davon bereut!!!

Geniales Auto, geniale Innenausstattung, super features, und Leistung ohne Ende, da macht

das fahren noch meeeehr SPASS!!! 😁🚗

...und über den Durst mach ich mir momentan keine Sorgen, da ich nicht so viel mit ihm fahren werde. Aber wenn ich ihn aus der Garage hole, macht es umso mehr Spass! ...und irgendjemand muss den verärmlichten Ölscheichs ich Benzin abkaufen, bevor diese noch Harz4 beantragen müssen:-)

Falls jemand Fragen zum unvernünftigsten aller Touareg's hat, kann ich künfitig auch entsprechende Auskünfte geben..... 🤖

MfG

Micha

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Januar 2009 um 14:19

Hallo Micha,

herzlichen Glückwunsch zum beeindruckendsten T. 🤖. Wie wäre es mit ein paar Bildern vom guten Stück 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „juma“ vom 10. Januar 2009 um 14:32

Servus Micha,

meinen Glückwunsch zum (großen) Dicken 🤖👍

Allzeit knitterfreie Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden! 🤖

---

### Beitrag von „wolve“ vom 10. Januar 2009 um 17:35

Hallo Micha!

Von mir ebenfalls herzlichen Glückwunsch zu deinem Über-Dicken und jederzeit gute Fahrt.

Natürlich möchte ich mich auch dafür bedanken, dass du die beiden [hier im Forum](#) vertretenen R50 mit deinem W12-Kauf (zumindest vorübergehend) zum exklusivsten T gemacht hast \*big grin\*.

Grüße,  
Klaus

---

### **Beitrag von „michax404“ vom 10. Januar 2009 um 19:45**

Vielen Dank für die Blumen @ all !!!

An den Bildern arbeite ich noch....

[klaus](#):

Ich bin hier nicht der erste im Forum mit dem extradicken Dicken (Benziner), Jan hat seinen schon länger, und positiv zu meiner Entscheidung beigetragen!

Ich denke, dass bei der aktuellen Preissituation für die extraexklusiven Dicken bestimmt bald noch welche dazukommen werden! Teilweise bekommt man Sie echt nachgeschmissen, man(n) muss nur hart feilschen und ausdauernd sein.....

Gruß Micha

---

### **Beitrag von „wolve“ vom 10. Januar 2009 um 20:38**

[OT]Kleines Missverständnis...

Ich meinte damit, dass es in gelinkter Umfrage bisher 2x W12 und 2x R50 gab (Foren-Dunkelziffer unbekannt). Mit dir sind es nun 3x W12 :D[/OT]



Grüße,

Klaus - der noch Bilder schuldig ist, aber bei dem Wetter ist er kurz nach Verlassen der Waschbox schon wieder unansehnlich 🤔

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 10. Januar 2009 um 21:59

[Zitat von CeRex](#)

Das war auch ein Grund für mich, meinen Porsche 911 wieder zu verkaufen ..... Zu anderen Dingen taugt das Auto eh nicht.

Hey Marc - Sei gaaaaanz vorsichtig mit solchen Aussagen 😄



---

### Beitrag von „CeRex“ vom 11. Januar 2009 um 14:21

Günni, 3 Jahre Porsche sind im Leben eines Mannes genug. Ich habe mich mit meinen knapp 1,90m fast drei Jahre lang auf sehr engem Raum im 993 bewegt. Diese ganze Emotionalität wird viel zu stark überbewertet. Mein Kumpel hat einen GT2, das ist mal ein Geschoss, aber außer für die Rennstrecke taugt es nichts. Kein Komfort, knüppelhart und einfach zweckfremd - wo kann man das Auto mehr als 60% auslasten, außer auf der Rennstrecke - furchtbar... Wenn nochmal einen Porsche für mich, dann Cayenne Turbo Diesel Cabrio mit 700PS und 1000Nm bei 1300KG - wird es wohl leider nie geben...

---

### Beitrag von „wolve“ vom 11. Januar 2009 um 15:31

[OT]@ CeRex

Solche Statements trüben meinen Traum vom Mustang GT500KR ungemein \*snif\*/[OT]

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. Januar 2009 um 17:24

@ Marc

ähm - Falls Du es noch nicht bemerkt haben solltest - ich arbeite dort seit 30 Jahren 😊



---

### Beitrag von „bluwe“ vom 11. Januar 2009 um 19:52

[Zitat von Blackhawk](#)

@ Marc

ähm - Falls Du es noch nicht bemerkt haben solltest - ich arbeite dort seit 30 Jahren 😊



Nun Günter, er vergaß bloß die Null...



---

### Beitrag von „CeRex“ vom 12. Januar 2009 um 13:20

[OT]Hi Günter, Porsche ist ja auch eine tolle Marke, mit dem Cayenne S meiner Frau bin ich sehr zufrieden und bei der Werksbesichtigung bin ich mit offenem Maul rumgelaufen - aber seit ich Touareg fahre, bin ich wirklich glücklich mit meinem Auto.

Ein 993 ist für einen Single eine tolle Sache, aber bleibt eben ein reines Funicar. Mein Kumpel ist mit seinem GT2 nach St. Tropez runtergefahren (120 auf der Autobahn 6-8h, suuuuuper), angenehm reisen nenne ich was anderes... 😊

Um ganz ehrlich zu sein, finde ich den Touareg von der Form her gelungener als den Cayenne. Der Touareg hat eher was von einem Buggy und der Cayenne schaut sehr aggressiv aus, was ich unangebracht finde. Verglichen wird in der Badehose und nicht im Auto, würde ich sagen. Daher beeindruckt es zumindest mich nicht, was jemand für ein Auto fährt, denn ich könnte mir zumindest 99% dieser Autos auch kaufen. Ein Auto muss schön und praktisch sein.[/OT]

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Januar 2009 um 14:24

Hallo Marc,

### [Zitat von CeRex](#)

[ot]

....und bei der Werksbesichtigung bin ich mit offenem Maul rumgelaufen

[/ot]

Na das wollen wir auch hoffen 🙏🙏

### [Zitat von CeRex](#)

[ot]

- aber seit ich Touareg fahre, bin ich wirklich glücklich mit meinem Auto.

Um ganz ehrlich zu sein, finde ich den Touareg von der Form her gelungener als den Cayenne..[/ot]

Und genau das sind auch meine Gründe gewesen, warum ich mir als "Porschianer" eine T gekauft habe 😊



---

### **Beitrag von „rottmail“ vom 16. Januar 2009 um 19:44**

Hallo ,  
beobachte schon lange euer Forum.  
Bin sehr begeistert.  
Möchte mir einen W12 zulegen.  
Da die Preise zur Zeit sehr interessant sind .  
Auf was sollte ich achten und was sind realistische Preise.  
Suchen einen W12 aus 2005/2006 .  
Danke schon mal für eure Antwort  
Grüße aus Berlin

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 16. Januar 2009 um 19:51**

Hallo rottmail und willkommen bei den Touareg-Freunden.

Wenn man die geposteten Erfahrungen so zusammenfaßt, dann ergibt sich das Bild, daß Fahrzeuge ab dem Modelljahr 2006 (ca. ab Herbst 2005) ausgereifter sein sollen wie die vorherigen Baujahre.

Sollte es ein SPORT oder SPORT Edition werden, dann unbedingt auf die einwandfreie Befestigung der sportlichen Anbauteile achten. Hier gibt/gab es bei den vierteiligen Kotflügelverbreiterungen hin und wieder Probleme.

Ansonsten gilt es ausreichend Bares für das viele SUPERPLUS bereitzuhalten. Im Gegenzug gibt es aber Fahrspaß par excellence 🍷👍

---

### **Beitrag von „rottmail“ vom 17. Januar 2009 um 16:26**

Hab noch ein paar Fragen.

Habe gestern ein W12 in Berlin gefunden aus 03.2005 mit 65000 km.

Preis 45600 inkl . Mwst.

Ist der Preis ok?

Ein Jahr Garantie ist dabei.

Um die Kosten für Sprit mach ich mir keine Sorgen. Eher , ob der Wagen auch noch nach der Garantie keine größeren Schäden hat.

Gibts da irgendwelche Erfahrungen zweck der Haltbarkeit beim W12.

Vielleicht kennt jemand auch noch andere Angebote , könnt ihr mir an [blitz.gmbh@gmx.de](mailto:blitz.gmbh@gmx.de) senden.

Wieviele W12 gibts den im Forum?

Viele Fragen, hoffe auf viele Antworten

Rottmail

---

## Beitrag von „khclp“ vom 18. Januar 2009 um 03:59

### [Zitat von rottmail](#)

Hab noch ein paar Fragen.

Habe gestern ein W12 in Berlin gefunden aus 03.2005 mit 65000 km.

Preis 45600 inkl . Mwst.

Ist der Preis ok?

Ein Jahr Garantie ist dabei.

Um die Kosten für Sprit mach ich mir keine Sorgen. Eher , ob der Wagen auch noch nach der Garantie keine größeren Schäden hat.

Gibts da irgendwelche Erfahrungen zweck der Haltbarkeit beim W12.

Vielleicht kennt jemand auch noch andere Angebote , könnt ihr mir an [blitz.gmbh@gmx.de](mailto:blitz.gmbh@gmx.de) senden.

Wieviele W12 gibts den im Forum?

Viele Fragen, hoffe auf viele Antworten

Rottmail

Alles anzeigen

Hallo Rottmail,

sehr lange bist du schon dabei und erst der 2te Beitrag 😄 nun ja  
wir haben diese tolle Benutzerliste und wenn du dann weiter gehst auf Benutzer suchen hast du  
die Option Erweiterte Suche da kannst du fast alles eingeben. Auch die Suche nach dem W12  
Fahrern hier sind bislang 19 Registriert. Dunkelziffer ?

[HIER](#) findest du die du suchst

Den Preis finde ich zu hoch fuer einen 2005er weiter suchen. (Freund hat sich gerade einen V10  
4-2008 mit 8000km gekauft NP 108000 fuer +/- 55000incl.)

Such doch auch mal im Gebrauchtwagenpark bei VW Links findest du hier im Forum

Viel Glueck

Gruss Kurt



---

### **Beitrag von „khclp“ vom 18. Januar 2009 um 05:45**

[HIER](#) wie ich finde ein sehr gutes Angebot, zumal GP 🙌 und mit Sicherheit auch noch  
verhandelbar.

Das gesamte Suchergebnis was ich bei Mobile gefunden habe [HIER](#)

Viel Spass

Gruss Kurt



---

### **Beitrag von „rottmail“ vom 18. Januar 2009 um 12:27**

Hallo Kurt,

danke erstmal für deine Suche.

Wo finde ich den Link für den Gebrauchtwagenpark von VW?

Gruß Steffen

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 18. Januar 2009 um 12:40**

[Zitat von rottmail](#)

Wo finde ich den Link für den Gebrauchtwagenpark von VW?

<http://www.volkswagen.de>

dann Beratung & Kauf / Werkswagen

---

### **Beitrag von „rottmail“ vom 22. Januar 2009 um 18:36**

Habe am Dienstag für 2 Stunden eine Probefahrt mit einem W12 gehabt.

Super geniales Teil!!!!!!

Fährt sich wie ein Sportwagen wahnsinn.

Mein Verbrauch lag so um 20 Liter.

Beim Sound war ich ein wenig enttäuscht.

Habe ich irgendwie mehr erwartet.

Das Angebot das ich vom Händler habe ist verlockend.

Bekomme leider nur ein Jahr Garantie.

Da ich meine Autos immer sehr häufig wechsele, mach ich mir gedanken wie und ob ich den Wagen dann wieder verkaufen kann.

Denke das der Wagen ohne Garantie sehr schwer verkäuflich ist.

Bei VW kann man wohl die Garantie immer wieder um ein Jahr verlängern.

Mein Händler ist ein Mercedes Händler, wo es keine Garantieverlängerung gibt.

Kann man die Garantie auch als Privatmann verlängern?

Gruß Steffen

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 27. Januar 2009 um 20:40**

Fahre doch bitte auch mal noch einen R50.

Ich habe selbst einen V10 und war am WE im Gebirge. Ich war wieder mal völlig begeistert von der Performance auf den Passstrassen.

Einfach Bumms ohne Ende...

---

## Beitrag von „rottmail“ vom 14. Februar 2009 um 20:35

Habe folgendes Angebot bei Mobile gefunden.  
W12 aus 11/ 2005 mit angeblich original 2500 km. 🤖  
Was ist davon zu halten?

Gruß Steffen

---

## Beitrag von „juma“ vom 14. Februar 2009 um 20:51

Servus,

[Zitat von rottmail](#)

Habe folgendes Angebot bei Mobile gefunden.  
W12 aus 11/ 2005 mit angeblich original 2500 km. 🤖  
Was ist davon zu halten?

Gruß Steffen

was sollen wir denn jetzt dazu sagen? Was erwartest Du?

Keine weiteren Informationen, keine Bilder, keine Kenntnisse über den Vorbesitzer...also ich zumindest habe keine Glaskugel... 🤖

Vermutung und Rat: Finger weg!

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 14. Februar 2009 um 22:12

[Zitat von rottmail](#)



Was ist davon zu halten?

Die Finger!



---

### Beitrag von „rotmail“ vom 14. Februar 2009 um 22:52

warum finger weg.  
kennst du den wagen?



---

### Beitrag von „juma“ vom 14. Februar 2009 um 23:52

Servus,

[Zitat von rotmail](#)

warum finger weg.  
kennst du den wagen?

Wenn Du den Wagen kennst, dann kennst Du ja Deine Antwort. Wenn Du ihn auch nicht kennst, dann musst Du uns schon unsere Meinung lassen bei so einem unwirklichen Angebot. Und wenn Du auf der anderen Seite unsere Meinung nicht hören willst, dann darfst Du uns nicht darum bitten  

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Februar 2009 um 10:02

Hallo,  
die Daten zum Angebot bedürfen schon der Ergänzung, so dass man sich ein Bild machen kann.

Gruß

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 15. Februar 2009 um 10:31

### Zitat von dreyer-bande

Hallo,  
die Daten zum Angebot bedürfen schon der Ergänzung, so dass man sich ein Bild machen kann.

Gruß

Hallo,

ich benötige keine Zusatzinformation mehr. Ich halte das eher mit dem Spruch meiner Großmutter: "Denke daran: Gier frisst Hirn" 🤖 Und den sollte man immer beherzigen. Eine durchschnittliche Fahrleistung von 50km pro Monat ist einfach lächerlich 😊 Wie leicht kann eigentlich der Km-Stand beim T "korrigiert" werden? Beim A6 habe ich es einmal im Fernsehen gesehen: unter 5 Minuten wurde der Tachostand nach Wunsch vom "Tachojustierer" eingestellt.

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 15. Februar 2009 um 10:38

### Zitat von Ex-Audifahrer

unter 5 Minuten wurde der Tachostand nach Wunsch vom "Tachojustierer" eingestellt.

Soweit möchte ich garnicht gehen. Ich kann mir vorstellen, daß der Wagen im ersten Monat 2.500 km gelaufen hat und anschließend wie angewurzelt im Laden stand.

Trotzdem: In mehr als 4 Jahren Standzeit altert so ein Fahrzeug mehr als wenn es bewegt worden wäre. Alle Teile sind darauf ausgelegt bewegt zu werden. Stehen ist schlimmer als fahren für ein Auto.

## Beitrag von „rotmail“ vom 15. Februar 2009 um 10:55

Der Wagen ist 2 Hand. Erste Hand VW zweite eine Privatperson.

Laut Aussage des Händlers wurde der Wagen auf den 2 Besitzer zugelassen.

Da der aber seine Leasingsonderzahlung nicht geleistet hat, hat er den Wagen nie bewegt.

Der Händler hat dann den Käufer verklagt. Nach 2 Jahren kamm es dann zum Urteil.

Jetzt kann der Händler den Wagen verkaufen.

Es handelt sich um ein VW Händler. Der Verkauft den Wagen incl. VW Gebrauchtwagengarantie.

Gruß Steffen

---

## Beitrag von „juma“ vom 15. Februar 2009 um 11:49

Servus,

[Zitat von rotmail](#)

[...]

Es handelt sich um ein VW Händler. Der Verkauft den Wagen incl. VW Gebrauchtwagengarantie.

was soll er denn kosten? Wie lange und mit welchen Aus- bzw. Einschlüssen gilt die Gebrauchtwagengarantie?

Sonstige eingeräumte zusätzliche Konditionen vom 😊 ?

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 15. Februar 2009 um 12:06

Das Auto ist über 4 Jahre alt. Da greift keine Garantie mehr !

Steffen glaub uns: Die ganze Sache stinkt gewaltig.

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 15. Februar 2009 um 12:09

[Zitat von juma](#)

was soll er denn kosten?

[uli](#): Es scheint dieser hier zu sein: [Klick](#)

---

### **Beitrag von „rottmail“ vom 15. Februar 2009 um 12:10**

Warum soll keine Garantie mehr greifen.

Es handelt sich um eine normale VW Gebrauchtwagengarantie Perfect Pro.  
bis 50000 km ohne Selbstbehalt, jedes Jahr für 1200 € verlängerbar.

Gruß Steffen

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Februar 2009 um 13:59**

[Zitat von Arndt](#)

[uli](#): Es scheint dieser hier zu sein: [Klick](#)

Hallo,

falls es der ist, steht er auf der [VW-Homepage](#) mit Gebrauchtwagengarantie auch.

Mir würde die Standheizung fehlen.:D

Ansonsten ist das Angebot durchaus interessant.

Gruß

---

### **Beitrag von „rottmail“ vom 15. Februar 2009 um 14:20**

Standheizung würde mir auch fehlen.

Ja es handelt sich um das Angebot auf der VW Homepage.

Denke trotzdem das das Angebot sehr interessant ist.

Werde mal am Montag nach der Fahrgestellnummer fragen und diese dann bei VW checken lassen.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Februar 2009 um 14:28**

[Zitat von rottmail](#)

Standheizung würde mir auch fehlen.

.....

Dürfte sich beim W12, falls überhaupt, nur schwer nachrüsten lassen.

Gruß

---

### **Beitrag von „rottmail“ vom 15. Februar 2009 um 14:39**

Wenn der Wagen sonst ok wäre würde ich ihn auch ohne Standheizung nehmen.

Warum kann man beim W12 die Standheizung nicht nachrüsten.

Gruß Steffen

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Februar 2009 um 14:43**

[Zitat von rottmail](#)

Wenn der Wagen sonst ok wäre würde ich ihn auch ohne Standheizung nehmen.  
Warum kann man beim W12 die Standheizung nicht nachrüsten.

Gruß Steffen

Vielleicht geht es ja mittlerweile.  
Aber ich bin beim V8 schon mal auf globale Ablehnung gestoßen.  
.....unter 2500 Euro dürfte da aber nichts machbar sein.

Gruß

---

#### **Beitrag von „CeRex“ vom 16. Februar 2009 um 10:45**

Bei der geringen Fahrleistung: Standschäden.  
Der stand ja nur rum.

---

#### **Beitrag von „rottmail“ vom 17. Februar 2009 um 22:54**

Habe heute mal den Wagen bei VW checken lassen.  
Scheint alles soweit ok zu sein.

gruß Steffen

---

#### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Februar 2009 um 23:29**

Was soll da auch mit sein?  
Wenn er die ganze Zeit gestanden hat, kann er zwangsläufig keine Reparaturhistorie haben?

Höchstens Hagelschaden oder ihm ist ein Baum auf´s Dach gefallen?

Gruß

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 18. Februar 2009 um 15:41**

Naja, es kann ja sein, dass der ein Jahr nur gestanden ist. 2500km in 5 Jahren, oder habe ich was falsch gelesen??

Wenn er in einer trockenen Garage war, dann ok, ansonsten hmmm, warum dann so günstig?

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 18. Februar 2009 um 18:26**

#### Zitat von CeRex

Naja, es kann ja sein, dass der ein Jahr nur gestanden ist. 2500km in 5 Jahren, oder habe ich was falsch gelesen??

Wenn er in einer trockenen Garage war, dann ok, ansonsten hmmm, warum dann so günstig?

...na, da fällt mir aber etwas dazu ein!

Weil es eben ein altes Auto ist - wenig Kilometer hin oder her.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 23. Februar 2009 um 13:19**

rotmail, hast Du das Ding jetzt gekauft? Wenn ja, bitte Bilder.