

Expertenwissen gesucht: Passt diese Porsche Felge auf R5?

Beitrag von „c21160“ vom 5. Dezember 2008 um 21:45

Hallo,

ich habe einen neuen R5. Ich habe neue 20-Zoll Porsche Cayenne SportTechno Alufelgen in 275/40/20 106W 9Jx20H2-ET60 angeboten bekommen. Da mein Lochkreis 5x120 ist, benötige ich für die Porsche Felgen einen Lochkreis-Adapter auf 5x130. Die gibt es ab 20mm-50mm.

Meine Fragen:

- 1) Passt in dieser Kombination die Felgen auf mein Auto ohne Veränderungen an der Karosserie ? (wegen der ET60?)
- 2) Welche Lochkreis-Adapter "Tiefe" benötige ich ?
- 3) Da ich kein Luftfahrwerk habe, würde ich den Wagen im Anschluß tieferlegen. Wie tief würdet ihr empfehlen ? Erfahrungen, evt. Bilder davon ?

Merci

Gerhard

Beitrag von „bluwe“ vom 6. Dezember 2008 um 08:49

Hallo

da müsstest Du Günter (Blackhawk) mal fragen,wenn er denn nicht aus freien Stücken antwortet... 

Beitrag von „Blackhawk“ vom 6. Dezember 2008 um 15:09

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

da müsstest Du Günter (Blackhawk) mal fragen,wenn er denn nicht aus freien Stücken

antwortet... 

jajaja - bin ja schon da 

Also die 9x20 ET60 mit dem 275/40R20 ist definitiv für den R5 nicht freigegeben!!
(Nicht für Fahrzeuge mit 16" Bremse (Lochkreisdurchmesser 120mm))

Wenn Du die doch montieren möchtest, läuft es auf eine Einzeltypisierung raus (und das wird teuer)



Beitrag von „c21160“ vom 6. Dezember 2008 um 18:13

Hallo Günter,

also jetzt nochmals langsam für "Nicht-Schrauber":

Ich hatte Kontakt mit H&R wegen den Adapterplatten. Die haben etwas rumgerechnet und mir gesagt, daß die Felgen mit einem 25mm Adapter passen.

Jetzt redest du etwas von 16´er Bremse und Einzeltypisierung.

Was bedeutet das genau ? In welchem Rahmen bin ich mit den TÜV Kosten ? Die Felgen sind neu, allerdings habe ich keine TÜV Papiere. Was brauch ich dafür ?

Du kennst dich anscheinend gut aus...

Gerhard

Beitrag von „Blackhawk“ vom 6. Dezember 2008 um 19:43

Ganz einfach.

Der R5 hat als einziger T die 16" Bremse drin 

Es gibt ja auch original von VW nur Felgen bis zu einer Größe von 19" mit dem LK120.

Die 20 Zoll Räder werden erst ab 17" Bremse vom Werk verbaut - da LK130

Das heißt im Klartext:

Es gibt original keine 20" Felgen für den R5 also kann es auch keine Freigabe dafür geben.

Wenn Du jetzt eine 20" von einem anderen Modell mit einer Adapterplatte montieren möchtest, gibt es keine Freigabe.

Es kann schon sein, da die von H&R meinen, das diese Kombination passen könnte.

Aber gibt es dafür ein "Muster-TÜV"?

Ich würde da vorher mal beim TÜV vorbeifahren und abklären, ob die das überhaupt (unter welchen Bedingungen) typisieren würden.

Auch würde ich vorher die Kosten für die Typisierung abklären. 😬

Bilde mir ein, daß ich schon mal ein TÜV für die Cayenne Felge reingestellt habe - ich such mal



Beitrag von „c21160“ vom 6. Dezember 2008 um 23:51

Hallo Günter,

vielen Dank für deine Erklärung.

Von VW gibt es wirklich nur die 19´ Zoll, allerdings habe ich schon den R5 mit 20 - 22 Zoll gesehen. Von der Größe und dem Adapter haben die von H&R gesagt, daß max. ET12 gehen und da die Cayenne Sporttechno Felgen ET60 haben, passt eine 25mm Adapter-Platte problemlos. Wir haben eine Felge runtergenommen und die Cayenne Felge mit 25mm Abstand an die Narbe gehalten und die Felge, sowie Lauffläche war sauber im Radkasten. Laut H&R wär es kein Problem mit der Eintragung, solange die Felge oder Lauffläche nicht raußschaut. Jetzt erzählst du natürlich etwas von den 16er Bremsen. Zum einen habe ich keine Betriebserlaubnis für die Felgen. Bekomme ich die bei Porsche oder irgendwo hier im Forum ? Du schreibst von einem "Muster-TÜV"...

Was brauche ich den für den TÜV für Unterlagen um die Felge einzutragen ? Ist es überhaupt möglich, ohne bauliche Veränderungen an den Bremsen, die Felgen auf den R5 einzutragen ? Bin natürlich extrem verunsichert und muß am Mo. Bescheid geben, ob ich die Felgen haben will... Würde mich freuen, wenn du nach der Muster-Tüv Bescheinigung schaut und mir sagst, wofür die dann gut ist ? Wer könnte noch helfen ?

Gruß Gerhard

Beitrag von „c21160“ vom 7. Dezember 2008 um 00:19

Übrigens steht auf der Cayenne Sporttechno Felge folgende Nr.
7L5.601.025 K
SL 1893

Hilft das ?

Gerhard

Beitrag von „Annakin“ vom 7. Dezember 2008 um 00:37

[Zitat von c21160](#)

Übrigens steht auf der Cayenne Sporttechno Felge folgende Nr.
7L5.601.025 K
SL 1893

Hilft das ?

Gerhard

Alles anzeigen

Der Touareg hat die Teilenummer 7L6...

Also ich würde hier keine Experimente machen. Das wird einfach zu teuer. Eine Einzelabnahme beim TÜV kostet schnell mal bis zu 1500 Euro. Und da es keine Papiere und keine Zulassung für den Touareg gibt, bleibt Dir da nix anderes übrig.

Nimm Dir lieber eine optisch gleiche Felge in 20 Zoll, die für den Touareg auch ne ABE oder zumindest ein Gutachten hat.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. Dezember 2008 um 00:57

[Zitat von c21160](#)

Bekomme ich die bei Porsche oder irgendwo hier im Forum ? Du schreibst von einem "Muster-TÜV"...

Was brauche ich den für den TÜV für Unterlagen um die Felge einzutragen ? Ist es überhaupt möglich, ohne bauliche Veränderungen an den Bremsen, die Felgen auf den R5 einzutragen ?

Muster-TÜV habe ich - wenn - nur für Porsche

Aber es könnte eventuell helfen, diese für den T eintragen u lassen, da dort die Traglast und alles drinsteht.

Es ändert aber nix dran, das die Felge nicht für den T zugelassen ist.

Du kannst bestenfalls mit den Gutachten von Porsche versuchen, diese für den T eintragen zu lassen.

Ob das aber mit den Adapterplatten geht, möchte ich mal bezweifeln.

Bevor Du irgendetwas kaufst, würde ich an Deiner Stelle beim TÜV vorbeischaun und fragen.

Auf der sicheren Seiten bist du, wenn Du dir eine 20" Felge im Zubehörhandel suchst, welche für den T freigegeben ist.

Da muß nämlich der Felgenhersteller ein TÜV beilegen 😊



Beitrag von „c21160“ vom 7. Dezember 2008 um 01:22

würdest du mir bitte das gutachten auf

g 1 9 @ g m x . d e

schicken...

Merci, halte euch auf dem laufenden.

Gerhard

Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. Dezember 2008 um 08:06

Hallo Gerhard,

Du kannst die das Gutachten [dort](#) selbst runterladen



Beitrag von „c21160“ vom 7. Dezember 2008 um 10:17

Schon mal vielen Dank.

Ich sag Euch, was beim TÜV rausgekommen ist.

Gerhard

Beitrag von „Blackhawk“ vom 9. Dezember 2008 um 21:38

Hallo Gerhard,

Gibt´s was neues



Beitrag von „c21160“ vom 10. Dezember 2008 um 15:49

Hallo Günter,

ich habe vom TÜV das "vorab" okay bekommen.

Allerdings endgültig erst bei Montage.

Also bis jetzt sieht alles gut aus.

Die Adapterplatten dauern ca. 2 Wochen bis Lieferung

und im Januar würde ich dann gerne die Eintragung machen.
Also wie oben bereits gesagt, bis jetzt alles im grünen Bereich.
Ich sag dir sofort Bescheid, wenn alles geklappt hat.
Gerhard

Beitrag von „Blackhawk“ vom 10. Dezember 2008 um 15:53

Das klingt ja nicht schlecht,

Wenn Du die Räder eingetragen hast, kannst Du mir das "Muster-TÜV" zukommen lassen? 



Beitrag von „c21160“ vom 10. Dezember 2008 um 16:01

Gerne, wird aber Jan. / Feb., da Sommerreifen...

Beitrag von „DerUnser“ vom 10. Dezember 2008 um 18:43

[Zitat von c21160](#)

Hallo Günter,
ich habe vom TÜV das "vorab" okay bekommen.
Allerdings endgültig erst bei Montage.
Gerhard

was soll die Einzelabnahme kosten ???

mfg

Beitrag von „c21160“ vom 20. Dezember 2008 um 13:55

Felgen sind seit gestern drauf.

Anfang Jan. kommt die Eintragung.

Ich bin super Stolz auf die Optik. Vom Fahren merkt man ganz leicht eine Verschlechterung vom Komfort, aber immernoch sehr gut zu fahren.

Jetzt möchte ich den Touareg noch tiefer legen. Leider finde ich nur Tieferlegungsfedern (ohne Luftfederung) von H&R für 45mm. Würde gerne mehr, aber womit ? Hilfe !

Die Felgen sind ein Hingucker !

Gruß Gerhard

Beitrag von „juma“ vom 20. Dezember 2008 um 14:04

Servus,

[Zitat von c21160](#)

Felgen sind seit gestern drauf.

[...]Jetzt möchte ich den Touareg noch tiefer legen. Leider finde ich nur Tieferlegungsfedern (ohne Luftfederung) von H&R für 45mm. Würde gerne mehr, aber womit ? Hilfe !

...wenn jetzt noch das VW-Zeichen an der Nabe präunge, dann 

Was hast Du aktuell für Reifen drauf?

Du willst tieferlegen? Eine Frage - und die ist ernst und nicht böse gemeint:

Weshalb erwirbst Du einen Geländewagen, mit den entsprechenden Eigenschaften, den Du dann tieferlegst? ...geht mir jetzt nicht so ganz ein... 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Dezember 2008 um 14:27

Hallo Gerhard,

schaun gut aus 🙌🙌.

Bin mal gespannt, ob die Eintragung bei TÜV problemlos klappt. An der Hinterachse ist die Abdeckung des Profils ziemlich knapp 😬.

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „c21160“ vom 20. Dezember 2008 um 14:37

Smile !

Ich bin der Überzeugung, daß 95 % der Touareg Besitzer ihren Touareg nicht im Gelände bewegen. Gelände bedeutet für mich, daß ich dort nicht auch mit einem Smart hätte fahren können. Und wenn einer 20 - 22 Zoll Felgen auf dem Wagen hat, sowieso nicht. Ich fahre den Touareg auch nicht, weil ich bei Stau mit dem Kompass querfeld ein fahren könnte, sondern weil es ein sehr schöner Wagen ist mit einer super Optik. Aufgrund der neuen Felgen und der schmalleren Reifenhöhe, steht er aktuell wie auf Stelzen. Vergleichbar bei Luftfederung in der höchsten Einstellung. Das finde ich optisch nicht so toll. Wenn ich eine Luftfederung hätte, würde das Tieferlegen wohl wegfallen, allerdings wär dann der Sportmodus "Dauerzustand". Also tieferlegen kommt nur in Frage, da mit neuen Felgen etwas höher und die verstellbare Luftfederung nicht vorhanden ist. Vom Prinzip gebe ich dir Recht ... Allerdings ist bei mir die Optik und die verbesserten Fahreigenschaften auf der Strasse auf Prio 1 .

Okay für dich ?

Gerhard

P.S. Hab ein Bild von einem tiefen T-Rex rausgesucht. Findest du den wirklich so "schlimm" ?

Beitrag von „juma“ vom 20. Dezember 2008 um 14:54

Sevus,

[Zitat von c21160](#)

[...]Okay für dich ?

Gerhard

P.S. Hab ein Bild von einem tiefen T-Rex raußgesucht. Findest du den wirklich so "schlimm" ?

klar OK, jeder hat schließlich seinen eigenen Geschmack. Und darüber lässt sich ja nicht streiten 😊

Mit den Zahlen hast Du vermutlich recht...gut, dass ich trotz 20" zu den 5% gehöre 😄

Ob ich den schlimm finde? Nun ja, ich finde ihn total übertrieben...sagen wir es mal so...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Dezember 2008 um 15:03

[Zitat von juma](#)

Mit den Zahlen hast Du vermutlich recht...gut, dass ich trotz 20" zu den 5% gehöre 😄

Hallo zusammen,

und das mehr als regelmäßig, siehe z.B. [hier](#) 😊

Grüße von Stephan 😊

PS: auch gerne bei den 5%igen 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Dezember 2008 um 15:15

Hallo,

auch ohne 20er bleibe ich dann lieber bei den 5Prozentern.:D

Gruß

Beitrag von „c21160“ vom 20. Dezember 2008 um 15:16

Kennst du den Zeichentrick Film "Cars" ?

Die Endszene im Abspann ? Wo ein Army-Jeep einen Geländelehrgang mit so getunten SUV, bzw. Hummer macht, die noch nie im Gelände waren ?



Erinnert mich gerade an unsere kleine Diskussion ...

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Dezember 2008 um 15:34

[Zitat von juma](#)

Eine Frage - und die ist ernst und nicht böse gemeint:

Weshalb erwirbst Du einen Geländewagen, mit den entsprechenden Eigenschaften, den Du dann tieferlegst? ...geht mir jetzt nicht so ganz ein...A small, simple cartoon icon of a sad face with a downward-curving mouth.

Weil man den noch tiefer legen kann.



Beitrag von „TDI-Driver“ vom 20. Dezember 2008 um 17:41

[Zitat von c21160](#)

Okay für dich ?

Gerhard

P.S. Hab ein Bild von einem tiefen T-Rex raußgesucht. Findest du den wirklich so "schlimm" ?

Huch was ist denn das??? Also ein Touareg ist das ja nicht (mehr)
Der hat ja noch nicht mal nen Henkel...

Sieht für mich aus wie ein "Passat Plus" 

Nix für Ungut

Jens

Beitrag von „c21160“ vom 20. Dezember 2008 um 17:48

[:klopf:](#)

<http://www.youtube.com/watch?v=P25e-rS4N8U>

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Dezember 2008 um 18:56

[Zitat von c21160](#)

[:klopf:](#)

<http://www.youtube.com/watch?v=P25e-rS4N8U>

Ganz großes Kino - für Kinder.

Und hier der Film für Erwachsene: [Klick](#)

Beitrag von „c21160“ vom 21. Dezember 2008 um 02:03

kann ich leider nicht öffnen.... 

Beitrag von „mardi“ vom 21. Dezember 2008 um 09:42

[Zitat von c21160](#)

kann ich leider nicht öffnen....

...ich auch nicht. Man verpasst aber sicher nichts Wichtiges.:D

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Dezember 2008 um 10:44

[Zitat von c21160](#)

kann ich leider nicht öffnen....

Mach mal einen "Rechtsklick" auf den Link und dann "Speichern unter"

Beitrag von „maui“ vom 24. März 2009 um 21:54

hi, was ist aus deiner tieferlegung geworden?

Beitrag von „c21160“ vom 25. März 2009 um 00:15

Hallo,

mittlerweile sind auf meinem R5 H&R Adapterplatten 20mm für die 20 Zoll Felgen von Porsche (Sport Techno). Durch die größeren Felgen stand mein Schwarzer wie auf Stelzen. Dadurch hat er von H&R Sportfedern bekommen. Ist jetzt 40mm tiefer. Er sieht durch die Felgen und die Tieferlegung viel sportlicher aus. Hat nicht mehr so viel von diesem "hohen" Look. Von der Fahrwerksabstimmung ist er durch die Felgen und die Sportfedern um einiges härter geworden.

Auch durch die Adapterplatten ist die Spur jetzt um einiges breiter. Liegt jetzt aber sehr gut in der Kurve und ist um einiges sportlicher zu fahren. Ich kann gerne mal Bilder einstellen. Bin jetzt sehr zufrieden und vorallem beim Fahren macht es richtig Spaß... Da ich eh das Gelände meide und eher ein Asphalt Cowboy bin, ist das für mich genau richtig.
Gerhard

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. März 2009 um 07:04

[Zitat von Blackhawk](#)

Das klingt ja nicht schlecht,

Wenn Du die Räder eingetragen hast, kannst Du mir das "Muster-TÜV" zukommen lassen? 

[Zitat von c21160](#)

Gerne, wird aber Jan. / Feb., da Sommerreifen...

Hat Du zwischenzeitlich schon das "Muster-TÜV"



Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. März 2009 um 13:39

[Zitat von c21160](#)

Ich kann gerne mal Bilder einstellen.

Hallo Gerhard,

aber bitte 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sami“ vom 12. März 2010 um 18:48

Threat ist zwar schon ein Jahr alt, aber mich würden die Kosten der Einzelabnahme interessieren. Gibts da vielleicht Infos drüber?

Beitrag von „c21160“ vom 12. März 2010 um 19:57

[Zitat von Sami](#)

Threat ist zwar schon ein Jahr alt, aber mich würden die Kosten der Einzelabnahme interessieren. Gibts da vielleicht Infos drüber?

60 Euro...

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 13. März 2010 um 12:01

Hat jemand Porsche Felgen auf seinen R5?

Beitrag von „juma“ vom 13. März 2010 um 12:33

Servus,

[Zitat von iceman_ddorf](#)

Hat jemand Porsche Felgen auf seinen R5?

siehe Beitrag #34!?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. März 2010 um 12:37

Hallo Gerhard,

Hast Du jetzt schon daß Muster-TÜV?

Wäre nett, wenn Du mir das - wie versprochen - zukommen läßt 😊



Beitrag von „c21160“ vom 13. März 2010 um 18:18

Hallo Günter,

ich habe für die Porsche Felgen, die H&R Distanzscheiben von 120 auf 130 und die H&R Sportfedern keine Einzelabnahme gebraucht.

Ich habe alles über die vorliegenden Hersteller Gutachten bekommen.

Also keine teure Einzelabnahme, sondern nur die normale "kleine" Gebühr.

Deshalb konnte ich dir auch kein Muster-TÜV Protokoll zukommen lassen. Ich habe nur den Eintrag im Schein.

Bei den großen Touaregs mit dem 5x130er Lochkreis passt problemlos ein 295er Reifen drunter, beim R5 wird aber noch die Distanzscheibe vom Lochkreis 5x120 auf 5x130 benötigt und dadurch passt nur noch ein 275er Reifen in den Radkasten ohne Verbreiterung. Ansonsten war die Eintragung kein Problem.

Ich kann aber niemanden garantieren, daß der jeweilige Tüv-Beamte nicht durchdreht und eine Einzelabnahme fordert. Also bitte vor dem Kauf lieber nochmals beim Tüv vorgehen. Ich habe diverse Gutachten von den jeweiligen Herstellern, aber keine spezielle wo es um Porsche-Felgen auf den Touareg geht, aber jeder der Ahnung hat.... Baugleich....

Gruß

Gerhard

Beitrag von „c21160“ vom 13. März 2010 um 18:25

Siehe Bild... allerdings habe ich mittlerweile die Nabendeckel verändert...