

# Expedition Teile

**Beitrag von „EzioS“ vom 1. Dezember 2008 um 17:23**

Tach zusammen,

zur Zeit bietet jemand in der Bucht Teile des Expedition-Sondermodells an!

[Dachtraeger mit Scheinwerfern](#)

[Unterfahrerschutz \(inklusive Schwellerschutz\)](#)

[Engine-Spin Dekorsatz](#)

Preise sind fair und Artikel per Sofortkauf mit Versand erhaeltlich.

PS: Nein - ich habe mit dem Verkaeufer nichts am Hut.



---

**Beitrag von „Andre86“ vom 1. Dezember 2008 um 22:32**

Hallo Ezio,

kurze Frage dazu:

Darf man denn überhaupt die Dachscheinwerfer montieren. Wir hatten doch vor kurzem die Diskussion mit dem Sondermodell vom Cayenne, die in DE nicht zugelassen sind...

Gruß,  
André

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 2. Dezember 2008 um 00:11**

[Zitat von Andre86](#)

Darf man denn überhaupt die Dachscheinwerfer..... mit dem Sondermodell vom Cayenne, die in DE nicht zugelassen sind...

Wo steht den so ein Schwachsinn?

Der Cayenne Transsiberia kann ganz normal in D bestellt werden (mit Dachscheinwerfer)  
Also kann er auch zugelassen werden



---

### **Beitrag von „juma“ vom 2. Dezember 2008 um 07:47**

Servus,

die Scheinwerfer müssen abgedeckt sein z.B. mit einem Lederkondom oder einer Plastikabdeckung und dürfen nicht während der Fahrt in Betrieb genommen werden können.  
Montieren darf man sie...

---

### **Beitrag von „Andre86“ vom 2. Dezember 2008 um 09:55**

[Zitat von Blackhawk](#)

Wo steht den so ein Schwachsinn?

Günter,

meine mich zu erinnern, dass das mal in einem anderen Thread stand. Für die deutschen

Kunden wird der Dachscheinwerfer nur dazugelegt, aber nicht montiert.

Juma,

wenn die Scheinwerfer abgedeckt werden müssen, geht doch der ganze Effekt flöten. Dann kann man das ganze auch gleich demontieren und wieder auspacken, wenn man über der Grenze ist.....

Gruß,  
André

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Dezember 2008 um 10:57**

#### [Zitat von juma](#)

Servus,

die Scheinwerfer müssen abgedeckt sein z.B. mit einem Lederkondom oder einer Plastikabdeckung und dürfen nicht während der Fahrt in Betrieb genommen werden können.

Montieren darf man sie...

Interessante Frage.

Ich habe mal gelernt, daß zumindest für die HU die Zusatz-Scheinwerfer entweder funktionstüchtig oder entsprechend abgedeckt sein müssen.

In dem Fall hat zumindest der TÜV kein Problem damit.

Aber wie das generell mit dem Betrieb aussieht, wäre interessant.

Aus welchem Grund sollte das verboten sein?

Rein technisch gesehen gelten dafür die gleichen Regeln wie für das Fernlicht.

Wie sieht das die Rechtsprechung?

---

### **Beitrag von „juma“ vom 2. Dezember 2008 um 11:31**

Servus,

[Zitat von DerElektriker](#)

[...]Rein technisch gesehen gelten dafür die gleichen Regeln wie für das Fernlicht.  
Wie sieht das die Rechtsprechung?

Da gelten einige Regeln. Nach dem ersten Durchsehen scheint es aber so, dass zwei wichtige Punkte zu beachten sind:

1. es dürfen das Abblendlicht eingeschlossen, maximal 4 Scheinwerfer leuchten.
2. Die Referenzzahl der addierten Scheinwerfer darf 75 nicht übersteigen.

Nachzulesen in gerafften Auszügen auf Seite 16 dieses [Dokuments](#).

Ich meine mich entsinnen zu können, dass es in D nicht erlaubt ist, diese Scheinwerfer während der Fahrt in Betrieb zu nehmen, da die Abstrahlhöhe zu hoch ist und somit der Winkel nicht eingehalten werden kann...wir hatten so eine Diskussion mal im Iltis-Forum vor vielen Jahren, kann mich aber an den Ausgang nicht mehr erinnern....:(

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Dezember 2008 um 12:02

[Zitat von Andre86](#)

Darf man denn überhaupt die Dachscheinwerfer montieren. Wir hatten doch vor kurzem die Diskussion mit dem Sondermodell vom Cayenne, die in DE nicht zugelassen sind...

Hallo zusammen,

hier der Auszug aus dem originalen Porsche Prospekt zum Transsyberia: **...wahlweise liegen dem Fahrzeug ohne Aufpreis sportliche Offroad Dachscheinwerfer bei, diese sind nur für den Offroad Einsatz und ohne Straßenzulassung...**

Grüße

von

Stephan



---

### Beitrag von „JH-W12“ vom 2. Dezember 2008 um 17:22

Nach dem intensiven Studium des gesamten Angebotes, mußte ich erst einmal nachschauen, ob unser T-Reg noch komplett ist 🤖

Einige der Angebote würden haargenau zu unserem Fahrzeug passen 🤖

Und wie Ezio schon zum Ausdruck brachte, sind die Teile wohl als preiswert zu erachten.

Zum Glück ist noch alles dran und funktioniert einwandfrei 👍

PS: Ob HGP oder MTM wohl den angebotenen W12-Motor als Sekundär-Antrieb an unsere Hinterachse angeflanscht bekommt ????

---

### Beitrag von „JH-W12“ vom 2. Dezember 2008 um 17:26

Nochmals ernsthaft. der original Individual Unterfahrschutz INKLUSIVE Seitenschwellerschutz ist doch wirklich ein Schnäpchen, oder 🤖

---

### Beitrag von „TDI-Driver“ vom 2. Dezember 2008 um 17:31

Hallo Jan,

ich weiss nicht , ob das wirklich der Individual Unterfahrschutz ist. Irgendwie sah der auf den T´s in Marokko anders aus.

Da kann Eric sicher mehr zu sagen...

Habt Ihr eigentlich Euren Zug noch gekriegt???

Grüße

Jens

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 2. Dezember 2008 um 19:14**

[Zitat von TDI-Driver](#)

ich weiss nicht , ob das wirklich der Individual Unterfahrschutz ist.

Hier ein Vergleich!!

Der Unterfahrschutz war beim Treffen 2005 ausgestellt.

LG

james

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 2. Dezember 2008 um 20:42**

es fehlen die Teile für den Tankschutz, und die Differenzialsperren... Sonst könnte das so hinkommen. Aber bitte für die Montage des gebrauchten noch einmal 500 bis 900 Euro rechnen. Da müssen viele Teile für die Befestigung nachbestellt werden etc.

Ig

Eric

---

### **Beitrag von „Andre86“ vom 17. Dezember 2008 um 10:57**

Hallo Jan,

suchst Du noch den Unterbodenschutz?

Hier musste ich direkt an dich denken. Ich wusste garnicht, dass es für den W12 eine gesonderte Ausführung gibt.

[Touareg Unterfahrschutz W12](#)

Der Preis ist allerdings seltsam...

VG,  
André

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 17. Dezember 2008 um 11:07**

[Zitat von Andre86](#)

...für den W12 eine gesonderte Ausführung gibt....

Das ist die normale Geraeuschdaemmung unterhalb des Motors bzw. des Getriebes, hier von Unterfahrschutz zu sprechen ist laecherlich, denn das Ding ist ein mit Filz bezognenes Plastikteil.



---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 17. Dezember 2008 um 11:11**

[Zitat von EzioS](#)

Das ist die normale Geraeuschdaemmung unterhalb des Motors bzw. des Getriebes, hier von Unterfahrschutz zu sprechen ist laecherlich, denn das Ding ist ein mit Filz bezognenes Plastikteil.



[ot]Da geht ja der ganze Sound flöten,das ist sicher nicht in Jans interesse...  [/ot]

---

## Beitrag von „Andre86“ vom 17. Dezember 2008 um 11:12

### [Zitat von EzioS](#)

Das ist die normale Geräuschdämmung unterhalb des Motors bzw. des Getriebes, hier von Unterfahrschutz zu sprechen ist lächerlich, denn das Ding ist ein mit Filz bezogenes Plastikteil.

Hat also den Effekt einer Plastikfolie.... Ich nehme alles zurück! 😄

VG,  
André

---

## Beitrag von „JH-W12“ vom 17. Dezember 2008 um 11:46

Hallo Freunde 🙄

Nett wie hier an mich gedacht wird 🙄🙄🙄

Ich stütze aber ebenfalls Ezios Einschätzung, daß es sich "nur" um die Unterbodenverkleidung handelt und nicht um einen echten Unterfahrschutz.

Von Letzterem habe ich übrigens bewußt Abstand genommen. Zum einen werden wir es wohl auch mittelfristig *Off the Road* ruhig angehen lassen und zum zweiten bin ich etwas beunruhigt bezüglich der thermischen Überhitzung von W12-Motoren. Das ist ja ein grundlegendes Problem bei fast allen Zwölf-Zylinder-Motoren, dieses soll aber beim Touareg durch die gute Verkleidung verstärkt zu Tage treten 🙄