



# Porsche Cayenne TDI oder Touareg

**Beitrag von „5-6oder10“ vom 29. November 2008 um 10:29**

Ab 2009 soll es den Cayenne als Diesel geben.

Der Sound des Cayenne ist einfach bestialisch "!  
Das Ambiente innen insbesondere die Mittelkonsole zum 

Was denkt Ihr darüber.  
Macht er dem T. das Leben schwer ?  
Ihr könnt Voten !  
Schönen Gruß Reinhard

- Umfrage erhebt keinen Anspruch auf vollständigkeit -

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. November 2008 um 12:59**

[Zitat von 5-6oder10](#)

Ab 2009 soll es den Cayenne als Diesel geben.

Nicht soll - es gibt ihn schon 

Kannst sogar schon bestellen (falls Du einen Bestellschein brauchst - bitte melden :D)

Beim T gibt es sehr viele Extras in Paketen - das gibt es bei Porsche leider nicht.  
Und die Serienausstattung ist auch sehr mager.

Hab mir bereits einen ausgerechnet - gleiche bzw. vergleichbare Ausstattung ist der Cayenne um ca. € 15.000,- teurer.

Na dann schau mer mal



---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. November 2008 um 13:03

Hallo,

da fehlt als Antwortmöglichkeit:

- ist doch auch nur ein VW

Gruß

---

### Beitrag von „bluwe“ vom 29. November 2008 um 13:03


[Zitat von Blackhawk](#)

Hab mir bereits einen ausgerechnet - gleiche bzw. vergleichbare Ausstattung ist der Cayenne um ca. € 15.000,- teurer.

Na dann schaun mer mal



Alles anzeigen

Dafür das der Wertverlust fast genauso extrem ist wie beim T ist das ja ganz schön happig. Und mit Nachlässen wird man hier auch nicht erschlagen... 

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. November 2008 um 13:05

[Zitat von bluwe](#)

Und mit Nachlässen wird man hier auch nicht erschlagen...

Dafür hast Du dann einen Porsche 🚗

Hat auch nicht jeder 😄



---

### Beitrag von „bluwe“ vom 29. November 2008 um 13:09

[Zitat von Blackhawk](#)

Dafür hast Du dann einen Porsche 🚗

Hat auch nicht jeder 😄



Du müsstest doch dort eigentlich nen Sonderbonus bekommen...:D

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. November 2008 um 13:13

[Zitat von bluwe](#)

Du müsstest doch dort eigentlich nen Sonderbonus bekommen...:D

Ja - warum 😄



---

### Beitrag von „bluwe“ vom 29. November 2008 um 13:19

[Zitat von Blackhawk](#)

Ja - warum 😄



Wahrscheinlich ist Dein Bonus beim T wohl auch grösser....:D

---

### Beitrag von „Andre86“ vom 29. November 2008 um 13:28

Bei der Umfrage fehlt noch die Möglichkeit:

"Der Cayenne ist mir zu protzig"! 🙄

Und wie Bluwe schon anmerkte, der Wertverlust ist noch höher als beim Dicken.

PS: Könnt Ihr euch noch an die Brandanschlagsserie auf Nobelfahrzeuge in Berlin erinnern? Damals waren bei den SUV's fast ausschließlich die Cayenne's das Ziel.

Dann doch lieber ein wenig Understatement!

Gruß,  
André

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. November 2008 um 14:31

### Zitat von Blackhawk

Hab mir bereits einen ausgerechnet - gleiche bzw. vergleichbare Ausstattung ist der Cayenne um ca. € 15.000,- teurer.

Hallo zusammen,

die gleiche Erfahrung habe ich schon 2003 gemacht, als ich Cayenne S mit dem Dicken als V8 verglichen habe. Der gute Verkäufer aus Stuttgart wollte mir das mit dem wesentlichen geringeren Wertverlust erklären, nur die letzten Jahre haben da wohl ganz und gar was anderes gezeigt und dann noch die horrenden Versicherungsprämien. Da war ich froh, den T genommen zu haben.

Mal ganz abgesehen: wenn schon Cayenne, dann nur Benziner und in der Ausstattung wie im Anhang 🤔.

Grüße von Stephan 🤔

---

### **Beitrag von „5-6oder10“ vom 29. November 2008 um 15:07**

### Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

Mal ganz abgesehen: wenn schon Cayenne, dann nur Benziner und in der Ausstattung wie im Anhang 🤔.

Grüße von Stephan 🤔

hi Steph,

irgendwie wirkt der Cayenne auf deinem Bildanhang wie eine beißende Waffe 🤔🤔🤔

Modell Kalaschnikow wäre da doch eine passende Bezeichnung für ein Sondermodell.

Beim T meine ich immer: Mein Auto lacht.

Den Porsche Cayenne nehme ich optisch schon als eine Bedrohung war.

Sicher ist das auch so (porschelike) gewollt.

Da ist mir mein getarnter Panzer ( T in schilfgrünmetallic und soviel Zylinder wie ein Russischer "M") doch lieber. 😊

Schönes WE

Reinhard

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. November 2008 um 15:22**

Hallo Reinhard,

über Geschmack soll man bekanntlich ja nicht streiten, schliesslich hast du ja nach unserer Meinung gefragt. Mir gefällt er und die Performance ist schon sehr beeindruckend: [klick](#) 😊

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „5-6oder10“ vom 29. November 2008 um 15:54**

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Reinhard,

über Geschmack soll man bekanntlich ja nicht streiten, schliesslich hast du ja nach unserer Meinung gefragt. Mir gefällt er und die Performance ist schon sehr beeindruckend: [klick](#) 😊

Grüße von Stephan 🤖

hallo Stefan,

sicher, her mit eurer Meinung!(halt mich auch jetzt zurück)

Sicher ist auch dass Geschmäcker unterschiedlich sind.

Aber zurück zu Porsche TDI.

Ich denke dass der DieselPorsche ,trotz meines Geschmacks, dem T ordentlich das Wasser abgraben wird, was dem neuen Porsche/VW Konzern wohl egal sein dürfte.

Zudem ist es auch noch ein Unterschied ob man einen Porsche oder VW fährt. Richtig?

Denke da an einen Daimlerfahrer der hier im Forum zitiert wurde:

" der T gefällt mir schon sehr, leider hat er keiner Stern auf der Haube " !

Schönen Gruß Reinhard

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 29. November 2008 um 17:52**

Hallo,

also mir gefällt der Cayenne ehrlich gesagt auch viel besser.

Mit einem Dieselmotor wäre er wirklich eine Überlegung wert. <aber andererseits frage ich mich einfach, ob ein Diesel zu Porsche passt.

Den V10 könnte ich mir da schon vorstellen, aber ein V6 mit der - für Porsche-Verhältnisse - eher bescheidenen PS-Zahl?

Also ich würde mich schon ärgern, wenn ich in meinem Cayenne von einem BMW X3 oder Audi Q5 verblasen werden würde... 🤖

## Beitrag von „V6-Driver“ vom 29. November 2008 um 18:02

Ich stelle mir nur die Frage: "Wie ist der Sound mit einem Diesel"

---

## Beitrag von „bluwe“ vom 29. November 2008 um 18:49

### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

die gleiche Erfahrung habe ich schon 2003 gemacht, als ich Cayenne S mit dem Dicken als V8 verglichen habe. Der gute Verkäufer aus Stuttgart wollte mir das mit dem wesentlichen geringeren Wertverlust erklären, nur die letzten Jahre haben da wohl ganz und gar was anderes gezeigt und dann noch die horrenden Versicherungsprämien. Da war ich froh, den T genommen zu haben.

Mal ganz abgesehen: wenn schon Cayenne, dann nur Benziner und in der Ausstattung wie im Anhang 🤔.

Grüße von Stephan 🗨️

Alles anzeigen

Hallo Stephan

da passt doch bestimmt noch eine mobile Praxis rein,auf der Heckscheibe dann die Aufschrift:NUR FÜR PRIVAT PATIENTEN!🤔🗨️

---

## Beitrag von „Stein“ vom 29. November 2008 um 20:07

Der neue Cayenne gefällt mir sehr gut, nur der V6TDI ist doch viel zu lahm für'n Porsche. Mit meinen T V6TDI kann man zwar zügig fahren aber Porschemäßiges fahren ist da nicht möglich (will ich auch nicht).

Gruß



Eric

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 30. November 2008 um 10:09

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,

also mir gefällt der Cayenne ehrlich gesagt auch viel besser.

mir von aussen auch .....

[Zitat von Annakin](#)

Den V10 könnte ich mir da schon vorstellen, aber ein V6 mit der - für Porsche-Verhältnisse - eher bescheidenen PS-Zahl?

Also ich würde mich schon ärgern, wenn ich in meinem Cayenne von einem BMW X3 oder Audi Q5 verblasen werden würde...



tja denke ein X3 sd mit 286 PS verbläst auch einen V10 Tdi

10000000%

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 30. November 2008 um 10:27

### [Zitat von DerUnser](#)

mir von aussen auch .....



tja denke ein X3 sd mit 286 PS verbläst auch einen V10 Tdi

10000000%

Alles anzeigen

...mir auch innen. Aber ich glaube da bin ich mit meiner Meinung ziemlich allein auf weiter Flur...Egal.

Also de Cayenne ist mein absoluter Favorit.

Aber ob der enorme Aufpreis und die (bestimmt) horrenden Unterhaltskosten es Wert sind? Schliesslich ist es ja irgendwie dann noch "nur" ein Touareg. Naja, ich denke, bei den Preisen werde ich wohl nicht in die Lage kommen, mir darüber Gedanken machen zu dürfen.

Was die Leistung des X3 sd betrifft - meinst Du wirklich, dass der gegen den V10 ankommt? Wenn ich überlege 3 Liter gegen 5 Liter Hubraum, 6 gegen 10 Zylinder, dann 30 PS Mehrleistung, ein paar Newtonmeter mehr. Einzig halt die 500 - 600 kg Mehrgewicht könnten den Dicken alt aussehen lassen. Aber ob das reicht?

Falls ja, würde ich mich aber ziemlich ärgern, wenn ich so einen "Big Block" unter der Haube hätte.

Und so was kann Dir bei einem R5 nicht passieren: da weisst Du schon gleich, dass fast jeder schneller ist...🤔

---

## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. November 2008 um 10:40**

### [Zitat von Annakin](#)

...

Und so was kann Dir bei einem R5 nicht passieren: da weisst Du schon gleich, dass fast jeder schneller ist...😬

Hallo,

das würde ich so nicht stehen lassen.

Gegen meinen R5 hatte und hat ein V6 Benziner des gleichen Modelljahres (2005) keine Chance. 😬

Gruß

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 30. November 2008 um 10:49

#### [Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

das würde ich so nicht stehen lassen.

Gegen meinen R5 hatte und hat ein V6 Benziner des gleichen Modelljahres (2005) keine Chance. 😬

Gruß

Was hast Du denn mit dem R5 angestellt? Auch bei Chip-Tuning dürfte der aber nicht mehr als vielleicht 205 PS gehabt haben. Und so was reicht für einen V6?

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. November 2008 um 10:58

Hallo zusammen,

für mich wieder mal überraschend, wie unterschiedlich doch die Preispolitik zwischen VW und Porsche ist. So kostet der V6 TDI beim Dicken € 1000.- weniger als der Benziner, während Porsche beim Diesel ganze € 4000.- mehr als beim Cayenne verlangt. Beide Varianten sind jeweils ähnlich ausgestattet 🚗 .

Grüße von Stephan 🧑

---

### Beitrag von „bluwe“ vom 30. November 2008 um 13:57

[Zitat von DerUnser](#)



tja denke ein X3 sd mit 286 PS verbläst auch einen V10 Tdi

10000000%

Alles anzeigen

Hallo

Du musst ja auch ein Auto mit einem Auto vergleichen und nicht mit einem Kart... 🧑 ...der M3 ist wahrscheinlich auch spritziger als ein V 10 TDI 🧑

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. November 2008 um 15:09

[Zitat von Blackhawk](#)

...

Hab mir bereits einen ausgerechnet - gleiche bzw. vergleichbare Ausstattung ist der Cayenne um ca. € 15.000,- teurer.

...

Hallo,

keine Frage, dass Porsche einen Image-Aufpreis verlangen kann, aber ein so großer Unterschied für zwei fast identische Fahrzeuge 😞 Als Porsche-Fahrer würde ich mich schwarz ärgern, dass die T-Fahrer mit gleichem Motor usw. unterwegs sind. Im Wiederverkauf gibt es auch nicht viel höhere Verkaufserlöse. Bin mal gespannt, ob es da viele Käufer geben wird.

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 30. November 2008 um 15:27**

#### [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

keine Frage, dass Porsche einen Image-Aufpreis verlangen kann, aber ein so großer Unterschied für zwei fast identische Fahrzeuge 😞 Als Porsche-Fahrer würde ich mich schwarz ärgern, dass die T-Fahrer mit gleichem Motor usw. unterwegs sind. Im Wiederverkauf gibt es auch nicht viel höhere Verkaufserlöse. Bin mal gespannt, ob es da viele Käufer geben wird.

Hallo Michael

ich denke wer bis dato Cayenne gefahren ist wird dies auch weiterhin tun, zumindest der grösste Teil (Image...), und die T-Fahrer werden zum grössten Teil auch treu bleiben. Allein schon weil es bei Porsche nicht die Nachlässe wie bei VW gibt. 😞

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. November 2008 um 16:11**

[Zitat von bluwe](#)

Hallo Michael

ich denke wer bis dato Cayenne gefahren ist wird dies auch weiterhin tun,zumindest der grösste Teil (Image...),und die T-Fahrer werden zum grössten Teil auch treu bleiben.Allein schon weil es bei Porsche nicht die Nachlässe wie bei VW gibt. 🤔

Hallo,

da stimme ich Dir umfänglich zu ! Nur bei den Nachlässen nicht ganz: Mein Freund hat sich schon vor 3 Jahren einen 996 4S gekauft und für damalige Verhältnisse hohe 11 % Rabatt erhalten (da galt auch: bei Porsche bekommt man keinen Rabatt). Auch Porsche-Käufer fallen nicht vom Himmel 😊

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. November 2008 um 16:45**

[Zitat von bluwe](#)

Hallo Michael

ich denke wer bis dato Cayenne gefahren ist wird dies auch weiterhin tun,zumindest der grösste Teil

Hallo zusammen,

steht in der aktuellen "AutoBild allrad": Gebrauchtwagen Empfehlung Cayenne: 75 % möchten wieder einen Porsche kaufen 😊.

Grüße von Stephan 🤔

---

**Beitrag von „bluwe“ vom 30. November 2008 um 16:51**

### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

steht in der aktuellen "AutoBild allrad": Gebrauchtwagen Empfehlung Cayenne: 75 % möchten wieder einen Porsche kaufen 😊.

Grüße von Stephan 😊

Sieht das beim T eigentlich ähnlich aus? 😊

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. November 2008 um 17:00**

#### [Zitat von bluwe](#)

Sieht das beim T eigentlich ähnlich aus? 😊

Hallo Markus,

dabei ging es nur um den Cayenne. Aber [hier](#) kann das Forum auch ein gewisses Meinungsbild wiedergeben 😊

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 1. Dezember 2008 um 14:52**

Hallo werte Freunde.

Also einen Punkt habt Ihr bisher völlig außer Acht gelassen:

Den Porsche-Service-Gedanken.

Wenn Porsche tatsächlich auch beim Cayenne den viel gepriesenen Top-Service bietet und

zusätzlich auch noch über die notwendige Kompetenz verfügt, dann wäre der Mehrpreis gegenüber einem VW Touareg vielleicht tatsächlich gut angelegt.

Ob nun ein VAG-Konzern-V6-Diesel im Cayenne der große Wurf ist, steht auf einem anderen Blatt (ein optimierte AUDI V8 TDI hätte doch viel besser zur Marke gepaßt).

Da ein Porsche sicherlich häufig als Prestige-Objekt angeschafft wird, mag die Rechnung aufgehen. Ich bin jedenfalls der Meinung, daß sich ein Porsche immer durch überragende Fahrleistungen auszeichnen sollte.

Daher halte ich den Cayenne V6, den neuen V6-Diesel und auch die "Einkaufswagen für Mami" (insbesondere den ersten Boxter ohne S) für reine Prestige-Objekte zur Blendung der Nachbarn/Kollegen.

So etwas wird es bei echten Sportwagen-Herstellern hoffentlich nie geben.

Andererseits zeigt der finanzielle Erfolg bei Porsche, daß der Markt für kleine "Angeber-Modelle" reif ist.

Vielleicht sollte Porsche die Autoproduktion gleich ganz einstellen und nur noch mit Aktien handeln, bringt ja ohnehin mehr ein..... 😊

---

### **Beitrag von „5-6oder10“ vom 12. Dezember 2008 um 22:42**

OPTISCHE HILFE gefällig?

Damit´s nicht so schwer fällt !

Bilder vom [VT](#) T R50 - [Cayenne GTS!](#)

Gruß ,Reinhard

---

### **Beitrag von „IT-CS“ vom 16. Dezember 2008 um 07:03**



Hi,

mir persönlich gefällt der Touareg besser und in meiner Umgebung würde der Neidfaktor um 500% ansteigen wenn ich mir einen Porsche kaufe. So ist es ja nur ein VW und das ist gut so. Ich bin auf den Touareg II gespannt.

Gruß, Jörg

---

## **Beitrag von „touareguwe“ vom 16. Dezember 2008 um 12:28**

Stand genau vor dieser Frage in Juli 2008:

Cayenne Turbo S 500 ps contra Touareg W12

Cayenne 2 Jahre alt, Leasingrückläufer 36tkm,vom PZ, Zustand 2- bis 3+  
Keine Standhgz,Ahk, und vieles anderes, Inznahme 997s 1000 Euro niedriger

als

W12, 6 Mon alt, wie neu, Werkswagen 9800 km, Zustand 1!  
Vollausstattung Indivd., Vom Vw Vertagshändler!  
Wintereifen neu incl!

Gründe für den W12  
Versicherung 1200 Euro günstiger!!!  
Nicht so prollig.  
Mit "Bluemotion" am Heck scheinbar umweltverträglich  
Qualität besser als der Cayenne(Meine Meinung!)

Du bekommst mehr Auto fürs Geld beim Touareg!!

Hatte zudem das Gefühl das das PZ HH Preise hoch hält, Fzg hatte Mängel  
und es waren 12 Cayenne zur Auswahl!  
In mobile waren damals 5 Stck W12 max 1 Jahr alt aber 150 Cayenne turbos  
zu finden! Die Leistungscharakteristik des Turbos war einfach daneben,  
unten rum zuwenig Drehmoment!

MfG Uwe

## Beitrag von „juma“ vom 16. Dezember 2008 um 12:54

Servus,

[Zitat von touareguwe](#)

[...]Mit "Bluemotion" am Heck scheinbar umweltverträglich[...]

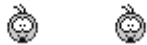


der ist gut...das mach ich mir auch dran...gute Idee! Vielleicht noch ein 3L vom Polo...stimmt ja sogar...👍👎

---

## Beitrag von „touareguwe“ vom 16. Dezember 2008 um 13:06

[Zitat von juma](#)



der ist gut...das mach ich mir auch dran...gute Idee! Vielleicht noch ein 3L vom Polo...stimmt ja sogar...👍👎

Kostet nur 7 Euro wenn ich mich so erinnere  
Da gibts dann kein Mecker von den Grünen!

Uwe

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. Dezember 2008 um 14:29

[Zitat von touareguwe](#)

Kostet nur 7 Euro wenn ich mich so erinnere  
Da gibts dann kein Mecker von den Grünen!

Uwe

Da gibt es sogar einen noch besseren Schriftzug

**Blue TDI**



---

**Beitrag von „touareguwe“ vom 16. Dezember 2008 um 14:37**

[Zitat von Blackhawk](#)

Da gibt es sogar einen noch besseren Schriftzug

**Blue TDI**



Hab aber keinen TDI!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Hab einen Blue Motion W12 !!!!!!!

Uwe

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. Dezember 2008 um 15:06

[Zitat von touareguwe](#)

Hab aber keinen TDI!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Hab einen Blue Motion W12 !!!!!!!

Uwe

Tarnen und täuschen



---

## Beitrag von „cemcim“ vom 16. Dezember 2008 um 20:37

Hmm,

zu dem co2 ausstoß kann man schon ein schlechtes Gewissen haben. Dafür lasse ich den Dicken am WE für Kurzstrecken mal ruhen und nehme das Fahrrad. (Ist auch gut für den Bauch).

Obwohl ich beim Porsche lieber auf die 9er schiele und den Cayenne nicht mag gibt es doch ein paar Dinge, die ich bei VW vermisse. Hab gerade meinen 2. Dicken konfiguriert und feststellen müssen das es immer noch:

Keine Sportsitze gibt (V6 TDI),

Bei begem Interieur die Konsole hässlich grau bleibt,

Panoramadach ein Traum bleibt,

Nur Nokia und Siemens Telefone kompatibel sind,

Ipod und Telefone extra Adapter benötigen,

Die Individualisierung sich auf hässliche Sitzfarben und Spoiler beschränkt,

Keine wirklich tollen Felgen gibt, dafür haben sie die Bigfoot aus dem Programm genommen



Keine Unterstützung für elektronische Fahrtenbücher,

Keine leds  
Toastbrot Lenkrad,  
und eine alte Auswahl an Dekorleisten und keine Dachhimmel Variationen anbieten.

Ich finde aber bei einem 75.000€ Fahrzeug sollte das drin sein. Beim X5 ist es drin, beim Porsche etwas teurer aber dafür hat man dann was richtiges.

LG,  
Cem

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 16. Dezember 2008 um 20:59

#### [Zitat von cemcim](#)

...

Toastbrot Lenkrad,  
und eine alte Auswahl an Dekorleisten und keine Dachhimmel Variationen anbieten.

Ich finde aber bei einem 75.000€ Fahrzeug sollte das drin sein. Beim X5 ist es drin, beim Porsche etwas teurer aber dafür hat man dann was richtiges.

LG,  
Cem

Alles anzeigen

Hallo,

was meist Du mit Toastbrotlenkrad --> eventuell die "Röstfunktion" namens Lenkradheizung 🤔  
Dafür hat ein BMW X5 nicht einmal die Möglichkeit einer Luftfederung und das gehört nun mal zu einem hochwertigen Fahrzeug dazu 😊

---

### Beitrag von „cemcim“ vom 16. Dezember 2008 um 21:09

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

was meist Du mit Toastbrotlenkrad --> eventuell die "Röstfunktion" namens Lenkradheizung 🤔

Dafür hat ein BMW X5 nicht einmal die Möglichkeit einer Luftfederung und das gehört nun mal zu einem hochwertigen Fahrzeug dazu 🤔

Hi Michael,

ich meinte die Form des Lenkrades.:) Die Röstfunktion ist wohl doch eher was für Ladyhände. Aber du hast recht, die Luftfederung war übrigens mitunter der Grund, weshalb ich beim T geblieben bin.

Allerdings nervt mich das Fahrtenbuch geschreibe extrem!

Gruß,  
Cem

---

**Beitrag von „bluwe“ vom 17. Dezember 2008 um 07:13**

[Zitat von cemcim](#)

Allerdings nervt mich das Fahrtenbuch geschreibe extrem!

Gruß,  
Cem

Mir ist das mittlerweile in Fleisch und Blut übergegangen... 🤔 🤔

---

**Beitrag von „JH-W12“ vom 17. Dezember 2008 um 11:59**

### Zitat von cemcim

Ich finde aber bei einem 75.000€ Fahrzeug sollte das drin sein. Beim X5 ist es drin, beim Porsche etwas teurer aber dafür hat man dann was richtiges.

Also wenn ich mir die Listenpreisdifferenz (real wird der Abstand sicherlich noch größer sein) zwischen einem Cayenne Turbo und einem T-Reg W12 betrachte, kann man davon so manchen Dekor-Sonderwunsch beim Autosattler seines Vertrauens beauftragen. Sogleich erhält man dann auch ein wirklich individuelles Automobil mit einer persönlichen Note.

Wenn man diese Diskussion schon startet, dann muß man schnell feststellen, daß es bei fast keinem Automobilhersteller mehr eine wirkliche freie Auswahl gibt. Selbst BMW M und Mercedes AMG setzen feste Grenzen. Selbst ein Blanko-Scheck nützt hier nichts mehr 🙄

PS: Was ist denn am Porsche Cayenne "was richtiges" 🙄

---

### **Beitrag von „cemcim“ vom 17. Dezember 2008 um 15:26**

### Zitat von JH-W12

Also wenn ich mir die Listenpreisdifferenz (real wird der Abstand sicherlich noch größer sein) zwischen einem Cayenne Turbo und einem T-Reg W12 betrachte, kann man davon so manchen Dekor-Sonderwunsch beim Autosattler seines Vertrauens beauftragen. Sogleich erhält man dann auch ein wirklich individuelles Automobil mit einer persönlichen Note.

Wenn man diese Diskussion schon startet, dann muß man schnell feststellen, daß es bei fast keinem Automobilhersteller mehr eine wirkliche freie Auswahl gibt. Selbst BMW M und Mercedes AMG setzen feste Grenzen. Selbst ein Blanko-Scheck nützt hier nichts mehr 🙄

PS: Was ist denn am Porsche Cayenne "was richtiges" 🙄

mal anders, was fehlt Dir denn bei denn beim Cayenne?

---

## Beitrag von „JH-W12“ vom 17. Dezember 2008 um 16:10

[Zitat von cemcim](#)

mal anders, was fehlt Dir denn bei denn beim Cayenne?

Die Eigenständigkeit der Technik (60% VW, 20% AUDI, 20% Porsche), technisch ausgeklügeltere Motore (inkl. dem ökonomischem Umgang mit Ressourcen) und eine überragende Qualität im Innenraum.

Gerade die Innenraumqualität und -anmutung ist ein Punkt den ich beim Porsche Cayenne (insbesondere beim Turbo) als nicht kaufpreiskonform empfinde.

Diesbezüglich wäre eine Lehrstunde bei BENTLEY oder ASTON MARTIN empfehlenswert

Gleiches gilt übrigens auch für den Q7, der - aus meiner Sicht - ebenfalls keinen qualitativen Vorsprung gegenüber dem VW Touareg präsentiert.

Ein Mercedes ML (insbesondere als ML63 AMG) empfinde ich übrigens ebenfalls als preislich fragwürdig.

Oder anders ausgedrückt: Ein Touareg (insbesondere als W12) ist im erwähnten Wettbewerbsumfeld als ausgesprochen günstig zu bewerten 😊

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Dezember 2008 um 17:50

[Zitat von cemcim](#)

mal anders, was fehlt Dir denn bei denn beim Cayenne?

Hallo,



die Frage war zwar nicht an mich gerichtet, gebe aber auch kurz meinen "Senf" dazu.

Mal zurück zur Überschrift: ich würde nie im Leben für einen Cayenne mit Audi TDI bei gleichwertiger Ausstattung 14.000,- EUR mehr bezahlen, nur weil es ein Porsche ist. Wie Jan schon schrieb - im Innenraum fehlt die Wertigkeit. So empfinde ich die Mittelkonsole und hier besonders die Schalter für die Luftfederung beinahe schon als Zumutung (passen eher in einen Kia).

Ach so Jan: mit dem 20%-igen Anteil an Porschetechik übertreibst Du aber ein wenig! Es wird wohl weniger sein.

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Dezember 2008 um 17:57

#### [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Ach so Jan: mit dem 20%-igen Anteil an Porschetechik übertreibst Du aber ein wenig!  
Es wird wohl weniger sein.

Hallo zusammen,

genau genommen sind es die vorderen Sitze, das Amaturenbrett und eigentlich der Motor (Ausnahme s.o.) 😊

Grüße von Stephan 🙋

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Dezember 2008 um 17:59

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

genau genommen sind es die vorderen Sitze, das Amaturenbrett und eigentlich der Motor (Ausnahme s.o.) 😊

Grüße von Stephan 🙋

... der V8 ist doch auch von VW - oder 😞

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Dezember 2008 um 19:05

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

... der V8 ist doch auch von VW - oder 😞

Hallo Michael,

nee, um Gottes Willen. Der V8 von Porsche ist wirklich deutlich besser als der von Audi/VW. Das ist auch das einzigste Argument für mich, einen Cayenne zu nehmen 😊.

Grüße von Stephan 🗨️

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Dezember 2008 um 19:40

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Michael,

nee, um Gottes Willen. Der V8 von Porsche ist wirklich deutlich besser als der von Audi/VW. Das ist auch das einzigste Argument für mich, einen Cayenne zu nehmen 😊.

Grüße von Stephan 🗨️

... mmh, da ist doch noch eine andere Motorisierung als der TDI von Audi/VW?  
War es der V6 ?

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Dezember 2008 um 22:01

### Zitat von Ex-Audifahrer

War es der V6 ?

Hallo Michael,


richtig, hatte ich vergessen zu erwähnen 

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Februar 2009 um 15:05**

Hallo zusammen,

heute war die Präsentation vom Cayenne Diesel. Was soll ich sagen: wenig neues, nur dass Porsche es geschafft hat, ihm den typischen Diesel-Sound zu nehmen  .


Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 28. Februar 2009 um 17:21**

#### Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

heute war die Präsentation vom Cayenne Diesel. Was soll ich sagen: wenig neues, nur dass Porsche es geschafft hat, ihm den typischen Diesel-Sound zu nehmen  .

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

wir hört er sich denn an? Jetzt bin ich aber neugierig - erzähl doch mal.

Lieber Gruss, Dieter

---


### **Beitrag von „bluwe“ vom 28. Februar 2009 um 19:37**

[Zitat von Sittingbull](#)

hm den typischen Diesel-Sound zu nehmen .

Grüße von Stephan 

Hallo

das ist schon echt verblüffend,noch extremer aber hat es Audi beim V12 TDI Q7 geschafft.Der Sound ist der Hammer und die Motorleistung unbeschreiblich....:D 

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 28. Februar 2009 um 23:17**

Ich war heute auch mal bei uns im Porschecentrum um mir den Pfeffer Diesel anzuschauen.


So eine Ansammlung von Lackaffen, Selbstdarstellern und Ar.....öchern auf beiden Seiten der Verkaufstheke habe ich noch nie erlebt. Bin nach 5 Minuten raus.

---

### **Beitrag von „N2k1“ vom 1. März 2009 um 02:14**

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

das ist schon echt verblüffend,noch extremer aber hat es Audi beim V12 TDI Q7 geschafft.Der Sound ist der Hammer und die Motorleistung unbeschreiblich...:D 

Naja, laut FOCUS ist es eher SPAß!

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 1. März 2009 um 09:24**

[Zitat von Arndt](#)

....

So eine Ansammlung von Lackaffen, Selbstdarstellern und Ar.....öchern auf beiden Seiten der Verkaufstheke habe ich noch nie erlebt. Bin nach 5 Minuten raus.

Kann ich nur unterstreichen!

Habe mich in der Vergangenheit auch einige Male in ein Porsche-Zentrum verlaufen - solche Einfaltspinsel sind mir auch nicht vorher begegnet.

Ich kann nicht verstehen, auf was sich diese Leute etwas einbilden - Geld kann es ja eigentlich nicht sein - das haben schliesslich auch andere Sterbliche.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 1. März 2009 um 09:36**

[Zitat von Arndt](#)

....So eine Ansammlung von Lackaffen, Selbstdarstellern und Ar.....öchern auf beiden Seiten der Verkaufstheke habe ich noch nie erlebt. Bin nach 5 Minuten raus.....

Dito. Allerdings waren bei uns noch einige Halbseidene mit Geläuf unterwegs.....lustig lustig. erinnert mich irgendwie an St. Moritz oder Kitzbühl - da laufen auch zig von den Spacken rum.



---

### Beitrag von „T-V6TDI“ vom 1. März 2009 um 14:19

#### Zitat von EzioS

Dito. Allerdings waren bei uns noch einige Halbseidene mit Geläuf unterwegs.....lustig lustig. erinnert mich irgendwie an St. Moritz oder Kitzbühl - da laufen auch zig von den Spacken rum.



Nur in St. Moritz sind es die guten alten Russen. 😄 Habe diesen Winter dort schon jede Menge russische Kundschaft hingeflogen. Das Getue da ist schon ein Erlebnis. Aber auch da wird mittlerweile gespart, da kommt ein Diesel von Porsche ja gerade recht was?! 🤖

Also wer sich den Cayenne mal von innen im Vergleich zum Dicken anschaut, dem stellt sich die Frage Cayenne oder Touareg eigentlich nicht mehr. Habe 3 Jahre den Cayenne S gefahren, war ein schönes Auto, aber im Vergleich zum Dicken im Innenraum echt spartanisch. Geht nicht um die Extras die man bekommen kann oder so, die sind ja auf beiden Seiten fast identisch, geht eher um die Wertigkeit, Verarbeitung und Haptik. Allein das "Lederlenkrad" beim Cayenne hat den Namen nicht verdient. War damals echt enttäuscht und "musste" mir ein besseres und dickeres nachrüsten lassen. Der Porsche kommt von innen halt recht unspektakulär daher, da gefällt mir der Dicke besser. Ist aber nur meine bescheidene Meinung. Preislich kann man beide mit diversen Sonderausstattungen in die Höhe treiben.

