


Newbee u.techn.Fragen

Beitrag von „Jonny B.Goode“ vom 28. November 2008 um 21:58

Nabend zusammen;Ich hab mich eben erst im Forum registriert.Es könnte sein das ich verschiedene Sachen noch nicht gebeamt bekomme,man möge es mir Verzeihen.

So zu mir.....(Gibts auch ne Vorstellbox??)

Ich bin 41 Jahre alt und Landwirt mitm Haufen Acker und Pferden im West-Westen von NRW.

Wir haben zurzeit noch nen Lastesel (Jeep Cherokee Diesel )
Der löst sich so langsam in seine Bestandteile auf.

Wir interessieren uns jetzt ziemlich konkret für nen Touareg Diesel.
(Von wegen Diesel....wir haben ne eigene Hoftankstelle von wegen Traktoren,Drescher o.ä.)Soooooooooooo.....also als Gebrauchsfahrzeug Acker+Zugmaschine Pferdetransport scheint mir der Touareg im Gegensatz zur derzeitigen Rappelkiste Cherokee ne sehr angenehme Alternative.

Nun die für mich zur Zeit brennende Frage:Warum wird man auf dem Gebrauchtmarkt von den 5Zyl.Diesel quasi erschlagen,aber man findet kaum einen uns von einem VW Händler empfohlenen V6.
Was hat der 5Zyl.für Macken oder gar extreme Krankheiten?

Was ist (ausser Mehrleistung natürlich)am V6 Diesel def.besser??

Vielen Dank für Antworten Jonny

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 28. November 2008 um 22:37

Hallo Jonny
Erstmal herzlich willkommen hier im Forum und einen schönen gruss nach Aachen aus der westlichsten Stadt in Deutschland.

Von 2005 bis 2007 hatte ich einen R5 und bin damit 52000 km super gefahren.
Jetzt habe ich einen V6 TDI und auch schon wieder 42000 km auf der Uhr und der
hat natürlich mehr Leistung, aber sonst ist es genauso ein Tourareg wie alle anderen
Motorisierungen auch.

Gruss
Karl

Beitrag von „Annakin“ vom 28. November 2008 um 22:42

Hallo,

herzlich willkommen hier im Forum.

Ich als R5-Besitzer kann Dir sagen (leider aus eigener Erfahrung), dass der R5 Probleme mit dem DPF hat. Wurde bei meinem ersten T (2006er) innerhalb von 18tkm zweimal gewechselt. Mit dem zweiten (2008er GP) jetzt keine Probleme.

Was der V6 besser macht? Es ist ein besserer Motor, da nicht die alte Pumpe-Düse-Technik. Er hat mehr Leistung und läuft ruhiger.
Andererseits verbraucht er mehr Sprit und kostet in der Anschaffung mehr.

Schmeiss mal die Suche an: da gibts einiges zum Thema Vergleich R5 zu V6.

Beitrag von „bluwe“ vom 29. November 2008 um 06:44

Hallo
auch von mir

willkommen im Forum und viel Spass bei der Suche nach dem passenden T. 🤖

Beitrag von „DerUnser“ vom 29. November 2008 um 06:48

[Zitat von Jonny B.Goode](#)

Sooooooooo.....also als Gebrauchsfahrzeug Acker+Zugmaschine Pferdetransport scheint mir der Touareg .

Was ist (ausser Mehrleistung natürlich)am V6 Diesel def.besser??

Vielen Dank für Antworten Jonny

ich habe auch erst einen R5 und jetzt einen V6TDI gefahren und wenn du ein Zugfahrzeug haben möchtest empfehle ich schon den V6TDI...

und das mit den DPF Problemen beim R5 kann ich aus eigener Erfahrung bestätigen....

meines wissens sind de Mod . 07/2006 bis 5/2007 betroffen

Beitrag von „Annakin“ vom 29. November 2008 um 14:53

[Zitat von DerUser](#)

und das mit den DPF Problemen beim R5 kann ich aus eigener Erfahrung bestätigen....

meines wissens sind de Mod . 07/2006 bis 5/2007 betroffen

Dann hoffe ich, mit meinem (01/08) endlich Glück zu haben.....

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. November 2008 um 17:34

Frage:

Wenn der V6 TDI soviel besser ist, gegenüber dem R5 TDI
kann ich nicht nachvollziehen, warum im Race immer noch der R5 ist?

Oder will VW nicht gewinnen?

Gruß

Beitrag von „bluwe“ vom 29. November 2008 um 18:44

[Zitat von dreyer-bande](#)

Frage:

Wenn der V6 TDI soviel besser ist, gegenüber dem R5 TDI
kann ich nicht nachvollziehen, warum im Race immer noch der R5 ist?

Oder will VW nicht gewinnen?

Gruß

Alles anzeigen

...ausserdem gibt es ja auch den V 10...

