

VW Touareg: Sparsamer ohne Leistungsverlust

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. November 2008 um 18:46

Wolfsburg, 27. November 2008 - Volkswagen modifiziert das Aggregateprogramm des Touareg zum neuen Modelljahr. Das Ziel: Gleiche Leistung bei reduziertem Verbrauch. So konnten unter anderem durch den Einsatz von geregelten Lenkhilfepumpen, längeren Achsübersetzungen und modifizierten Getriebeschaltpunkten Einsparungen von bis zu 9 Prozent erreicht werden.

Der Oberklasse-Geländewagen Touareg besticht mit gesteigerter Effizienz: Beispielsweise kommt der 2.5 TDI (128 kW / 174 PS) mit serienmäßigem Partikelfilter und manuellem 6-Gang-Getriebe nun mit einem Verbrauch von 9,2 Litern Diesel pro 100 Kilometer aus. Dies entspricht einer Verbrauchsreduzierung von 0,9 Litern gegenüber dem Vorgänger. Auch der Wert von Deutschlands meistverkaufter Motor-Getriebe-Kombination im Touareg - V6 TDI (174 kW / 240 PS) mit Automatikgetriebe - konnte verbessert werden: Sie begnügt sich mit durchschnittlich 9,3 /100km; eine Reduzierung um gut 7 Prozent.

Beitrag von „mardi“ vom 27. November 2008 um 19:17

Ja.....und? Von Benzinmotoren keine Rede?

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. November 2008 um 19:18

Hallo Dieter,

leider nein, das ist der original Presstext 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Olli911“ vom 28. November 2008 um 06:51

Vielleicht kann man unsere Spritfresser auch umstellen?

Beitrag von „Stein“ vom 28. November 2008 um 20:35

Echte 9.3liter schafft mein V6TDi noch nicht mal im Windschatten eines LKW's, und was soll ich sagen -es ist miregal.

Außerdem verbraucht er überhaupt keinen Sprit sondern wandelt ihn in Fahrfreude um.

Gruß

Eric

Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. November 2008 um 20:58

[Zitat von Sittingbull](#)

... Beispielsweise kommt der 2.5 TDI (128 kW / 174 PS) ... mit einem Verbrauch von 9,2 Litern Diesel pro 100 Kilometer aus. ...

Äh, und?

Das schaffe ich mit meinem uralten Pumpe-Düse auch... 🤖

Dann würde ich bei einem Delta von 0,9 Litern ja sogar mit 8,5 auf der Autobahn dahindüsen können...

Wurde da wirklich der Motor oder eher die Testmethode optimiert? 💡