

Versteckter Schalter am Multifunktionslenkrad

Beitrag von „c21160“ vom 25. November 2008 um 22:06

Hallo Zusammen,

ich habe an meinem Multifunktionslenkrad (08er R5 mit RNS510) 2 versteckte Schalter gefunden. Allerdings keine Funktion festgestellt.

Die Schalter sind leicht seitlich versteckt. Wenn man mit der Hand ins Lenkrad greift und mit den Daumen auf den Funktionstasten ist, greifen die Finger in die Speichen vom Lenkrad. Dort ist links und rechts jeweils ein kleiner Schalter.

Wofür ist dieser Schalter ? Hat jemand Ahnung ?

Beitrag von „Annakin“ vom 25. November 2008 um 22:10

Hallo,

mit dem rechten kannst Du die Beleuchtung der Tasten des Lenkrades ein- bzw. ausschalten, mit dem linken die - falls vorhandene - Lenkradheizung einschalten.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 25. November 2008 um 22:10

Hallo

einer der Schalter sollte für die Lenkradheizung sein, wenn sie verbaut ist.

Der andere weiss ich jetzt im Moment nicht.

Schmeiss mal die Suchfunktion an, da solltest du zu einem Ergebnis kommen.

Herzlich willkommen hier im Forum.

Gruss

Karl

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. November 2008 um 22:42

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,
mit dem rechten kannst Du die Beleuchtung der Tasten des Lenkrades ein- bzw. ausschalten, mit dem linken die - falls vorhandene - Lenkradheizung einschalten.

Falsch - umgekehrt 🤖

Der linke Schalter ist für die Lenkradbeleuchtung und der rechte für die Lenkradheizung.

Funktionieren aber nur, wenn Feature verbaut 😄



Beitrag von „mardi“ vom 26. November 2008 um 00:34

Das steht aber auch in meinem Handbuch.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „dlu“ vom 26. November 2008 um 09:01

[Zitat von mardi](#)

Das steht aber auch in meinem Handbuch.

Lieber Gruss, Dieter

Dann lügt das Handbuch 🤖

Beitrag von „Arndt“ vom 26. November 2008 um 09:24

[Zitat von mardi](#)

Das steht aber auch in meinem Handbuch.

Vielleicht hat den Absatz eine Frau geschrieben?



Beitrag von „Franks“ vom 26. November 2008 um 12:09

Bei meinem ändert sich das immer mal, je nach dem, in welche Richtung ich das Lenkrad gedreht habe (manchmal sind die Schalter sogar unten und oben 😄)

Gruß

Frank

Beitrag von „dlu“ vom 26. November 2008 um 12:14

[Zitat von Arndt](#)

Vielleicht hat den Absatz eine Frau geschrieben?



Definitiv! Könnte glatt ich gewesen sein!

Beitrag von „mardi“ vom 26. November 2008 um 12:31

[Zitat von dlu](#)

Dann lügt das Handbuch 😏

Meinst du?

Schau mal auf Seite 6 im Bedienungsteil, Abbildung Nr. 2.

Punkt 3: Drucktaste für Beleuchtung des Multifunktionslenkrades

Punkt 9: Drucktaste für Lenkradheizung

Ist doch klar und deutlich - das verstehe so gar ich.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Dieter131“ vom 26. November 2008 um 12:32

[Zitat von Franks](#)

Bei meinem ändert sich das immer mal, je nach dem, in welche Richtung ich das Lenkrad gedreht habe (manchmal sind die Schalter sogar unten und oben 😄)

Gruß

Frank

Aber nur bei der US-Ausführung:D:D

Gruß

Dieter

Beitrag von „Arndt“ vom 26. November 2008 um 13:26

[Zitat von Dieter131](#)

Aber nur bei der US-Ausführung:D:D

Gruß

Dieter

Nee, die fahren doch immer nur gerade aus. Die brauchen ihr Lenkrad nur zum einparken. Und wenn eine Strasse mal 2 Kurven hat, dann erklären sie das ganze Gelände gleich zu einen Nationalpark.

Beitrag von „khclp“ vom 26. November 2008 um 17:58

Also bei mir schalte ich links am Knopf die Beleuchtung der Lenkrades

Gruß Kurt



Beitrag von „mardi“ vom 26. November 2008 um 18:39

[Zitat von khclp](#)

Also bei mir schalte ich links am Knopf die Beleuchtung der Lenkrades

Gruß Kurt



Hallo Kurt,

wie schön, dass du nicht aus der Reihe tanzst! Machen wir doch alle so.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Tramp“ vom 26. November 2008 um 19:05

Hallo zusammen,

bei meinem Lenkrad sind links die Beleuchtung und rechts die Lenkradheizung.

Harald

Beitrag von „mardi“ vom 26. November 2008 um 19:11

[Zitat von Tramp](#)

Hallo zusammen,

bei meinem Lenkrad sind links die Beleuchtung und rechts die Lenkradheizung.

Harald

Schon wieder einer der Aufrechten....toll!

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Bernd S“ vom 26. November 2008 um 20:55

Und ich? Bin ich jetzt nur halb aufrecht, weil ich die Lenkradheizung nicht hab?? (Aber die Beleuchtung ist bei mir auch links)

Beitrag von „cledi13“ vom 11. Dezember 2008 um 22:09

beleuchtung links, heizung rechts ... ich habe sie verbaut, zumindest bestellt. wenn ich sie einschalte leuchtet auch eine entsprechende Leuchte im Display nur, ich spüre nichts von warmen lenkrad ... wie sieht es bei euch aus mit der funktion???

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. Dezember 2008 um 22:31

Zitat von cledi13

beleuchtung links, heizung rechts ... ich habe sie verbaut, zumindest bestellt. wenn ich sie einschalte leuchtet auch eine entsprechende Leuchte im Display nur, ich spüre nichts von warmen lenkrad ... wie sieht es bei euch aus mit der funktion???

Hallo,

Lenkrad wird zügig spürbar warm (nach ca. 1,5 km Fahrt) 🤖 Eines der günstigsten Extras meines T, aber ein Extra, welches ich nicht mehr missen möchte.

Beitrag von „Franks“ vom 12. Dezember 2008 um 02:01

Also meine Lenkradheizung reagiert deutlich träger als beispielsweise die Griffheizung meiner BMW Motorräder. Die spüre ich nach 30 Sekunden deutlich und das mit Handschuhen. Ein warmes Lenkrad beim Touareg dauert mehrere Minuten und ohne Handschuhe.

Mein Touareg ist glaube ich der einzige, der in Texas mit dem vollen Winterpaket rumfährt. Er war ursprünglich für einen Händler in Seattle bestimmt, wurde dann aber nach Austin „getauscht“.

Gruß

Frank

P.S.: Bei mir ist der Schalter für die Beleuchtung auch links, hab' ich extra neulich mal drauf geachtet: Licht = Links

Beitrag von „JH-W12“ vom 12. Dezember 2008 um 08:13

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Lenkrad wird zügig spürbar warm (nach ca. 1,5 km Fahrt) 🤔👍 Eines der günstigsten Extras meines T, aber ein Extra, welches ich nicht mehr missen möchte.

[Zitat von Franks](#)

P.S.: Bei mir ist der Schalter für die Beleuchtung auch links, hab' ich extra neulich mal drauf geachtet: Licht = Links

Dem ist aus meiner Sicht nichts hinzuzufügen. Der Schalter für die Lenkradheizungs sitzt - in Neutralstellung - RECHTS und auch bei unserem 2007-er Vor-GP erwärmt sich das Lenkrad bereits nach kürzester Zeit spürbar. Das ist wirklich ein hervorragendes Extra, welches ich ebenfalls in Zukunft nicht mehr missen möchte 🤔👍

PS: Unser Wagen war übrigens auch für südlichere Gefilde gedacht, er stammt aus Bayern ;-))

Beitrag von „cledi13“ vom 12. Dezember 2008 um 21:43

wo wird euer lenkrad heiß. die frage meine ich ernst. die werkstatt sagte mir, meine heizung sei i.O. das lenkrad wird nur im bereich der streben in der waagerechten warmaber selbst da spüre ich kaum ein aufheizen. sollte die heizung defekt sein?

Beitrag von „dlu“ vom 13. Dezember 2008 um 09:28

[Zitat von cledi13](#)

wo wird euer lenkrad heiß. [...]

Oben, unten, seitwärts, quer, d. h. der komplette Kranz wird bei mir warm:)

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Dezember 2008 um 09:31

1 x licht lenkrad

1 x lenkradheizung, wenn verbaut

Beitrag von „cledi13“ vom 9. Januar 2009 um 22:15

nochmal in die werkstatt, auf eure antworten hin gewiesen und plötzlich liegt doch ein defekt vor. kabel eingeklemmt. die heizung funktioniert geiles zubehör bei dem wetter. danke für eure hilfe ... clemens

Beitrag von „juma“ vom 10. Januar 2009 um 12:25

Servus,

[Zitat von cledi13](#)

[...]danke für eure hilfe ... clemens

danke für die Rückmeldung! 🙌👍🙏

Allzuoft hört man ja leider von den Fragestellern keinen Ergebnisbericht. 😞