

V10 doch mit DPF nachrüstbar!

Beitrag von „CeRex“ vom 24. November 2008 um 16:07

Hallo, seben ereilt mich eine interessante Nachricht vom 😄 . Die V10 Diesel vor 2006 sind nun doch durch den Boschdienst mit DPF nachrüstbar.

Hier originale Nachricht:

Inzwischen haben wir eine Info vom Boschdienst über eine Nachrüstmöglichkeit für den V10 erhalten.

Diese kostet 1.500.--€ incl. Einbau zzgl. MWSt. Bis zum 30.03.11 gibt es vom Staat noch einen Zuschuß von 300.--€ . Bei den Nachrüstfiltern besteht nicht das Problem mit der Regenerierung wie bei den Werkseitigen.

Das ist insofern sehr interessant, als diese Fahrzeuge derzeit recht günstig zu haben sind, weil eben jeder Angst vor dem Problem DPF hatte. Da sie jetzt nachrüstbar sind, ist das Problem wohl aus der Welt geschafft. 🤖

Beitrag von „khclp“ vom 24. November 2008 um 16:15


[Zitat von CeRex](#)

Hallo, seben ereilt mich eine interessante Nachricht vom 😄 . Die V10 Diesel vor 2006 sind nun doch durch den Boschdienst mit DPF nachrüstbar.

Hier originale Nachricht:

Inzwischen haben wir eine Info vom Boschdienst über eine Nachrüstmöglichkeit für den V10 erhalten.

Diese kostet 1.500.--€ incl. Einbau zzgl. MWSt. Bis zum 30.03.11 gibt es vom Staat noch einen Zuschuß von 300.--€ . Bei den Nachrüstfiltern besteht nicht das Problem mit der Regenerierung wie bei den Werkseitigen.

Das ist insofern sehr interessant, als diese Fahrzeuge derzeit recht günstig zu haben sind, weil eben jeder Angst vor dem Problem DPF hatte. Da sie jetzt nachrüstbar sind, ist das Problem wohl aus der Welt geschafft. 

Alles anzeigen

Der V10 und der R5 sind schon seit längerem mit DPF nachrüstbar nur leider mit offenem Filter, kein geschlossenes System wie bei Serieneibauten
Gruß Kurt

Beitrag von „CeRex“ vom 24. November 2008 um 16:50

Ja hat das denn Nachteile? Es geht doch eigentlich nur um die Plakette, denn wie in einem fernsehbericht neulich zu sehen, kommen 99% des Feinstaubes nicht aus dem Auspuff, sondern sind Bremsabrieb, Aufwirbelungen, etc.

Umwelttechnisch bringt der DPF wohl netto eher nix, wenn man mal den ganzen Aufwand, reparatur, fahrten dorthin, Entwicklung, etc. beachtet...