

# Kann es mal Probleme wegen gelber Feinstaubplakette geben?

**Beitrag von „CeRex“ vom 22. November 2008 um 22:21**

Hallo, wie seht Ihr das, kann es irgendwann mal wegen einer "nur" gelben Feinstaubplakette Probleme geben? Ich habe einen V10 ohne DPF und der kann nicht nachgerüstet werden. Der Freundliche meinte, es könne von Gesetz aus nicht gehen, dass man irgendwann mal Probleme bekommen kann, denn wenn ein Auto nicht nachrüstbar wäre, dann wäre das ja ein Fahrverbot.

Wie seht Ihr das?

Zum Glück wohne ich in einer Gegend, wo es einen solchen Hokusfokus nicht gibt. Übrigens kam gestern ein Bericht, dass der Feinstaub nur zu 1% aus dem Auspuff kommt, das meiste wäre aufgewirbelter Staub.

---

**Beitrag von „Hauruck“ vom 22. November 2008 um 22:38**

[Zitat von CeRex](#)

[...] kann es irgendwann mal wegen einer "nur" gelben Feinstaubplakette Probleme geben? [...]

Aber sicher.

---

**Beitrag von „mardi“ vom 23. November 2008 um 10:01**

Wie sieht es eigentlich aus mit ausländischen Fahrzeugen? Darf man damit in die Innenstädte? Von Dänemark weiss ich, dass man eine Plakette vom Automobilclub bekommen kann - in Schweden hab ich noch nichts davon gehört. Weiss vielleicht jemand etwas mehr darüber?

Lieber Gruss, Dieter

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. November 2008 um 10:47

### [Zitat von mardi](#)

Wie sieht es eigentlich aus mit ausländischen Fahrzeugen? Darf man damit in die Innenstädte?

Hallo Dieter,

auch diese brauchen die Plakette 🤔

### [Zitat von CeRex](#)

Hallo, wie seht Ihr das, kann es irgendwann mal wegen einer "nur" gelben Feinstaubplakette Probleme geben?

Ab 2010 soll es Einschränkungen für die rote und auch gelbe Feinstaubplakette geben 🤔

Grüße von Stephan 🤔

---

## Beitrag von „CeRex“ vom 23. November 2008 um 11:12

Nun ja, aber mein Wagen kann gar nicht mit DPF nachgerüstet werden. Eigentlich bin ich froh, dass ich keinen habe, denn der kostet angeblich Leistung und ist sehr störanfällig. Habe neulich ein internes VW Schulungsvideo gesehen, da erklärte der Werkstattmeister auf VW TV, dass gerade Kurzstrecke absolut tödlich für DPF wäre.

Mein Freundlicher sagte mir vor zwei Wochen beim Kauf, dass es eine gesetzliche Bestimmung für Fahrzeuge gibt, die nicht nachgerüstet werden können, die besagt, dass diese Fahrzeuge trotzdem immer fahren dürften.

Nun ist mein Vertrauen in die Politik so groß wie das zu einem osteuropäischen Anlageberater und ich wollte mich hier mal schlau machen, ob jemand schon von irgendwo her was weiß.

---

## Beitrag von „Hagenthaler“ vom 23. November 2008 um 20:11

### Zitat von mardi

Wie sieht es eigentlich aus mit ausländischen Fahrzeugen? Darf man damit in die Innenstädte?

..... Weiss vielleicht jemand etwas mehr darüber?

Lieber Gruss, Dieter


Ich habe über das Internet beim TÜV SÜD Mannheim die grüne Plakette bestellt; Kosten insgesamt 14,99 inkl. Versand nach AT.

LG H.

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. November 2008 um 20:19

### Zitat von Sittingbull

... Ab 2010 soll es Einschränkungen für die rote und auch gelbe Feinstaubplakette geben 

Grüße von Stephan 

So isses. Bei uns in Hannover sind Fahrzeuge, die keine grüne Plakette haben, fast unverkäuflich.

Thomas

---

## Beitrag von „mardi“ vom 23. November 2008 um 22:45

[Zitat von Hagenthaler](#)

Ich habe über das Internet beim TÜV SÜD Mannheim die grüne Plakette bestellt; Kosten insgesamt 14,99 inkl. Versand nach AT.

LG H.

Danke für den Tipp. Werde dann mal beim TÜV Hamburg mein Glück versuchen.

Lieber Gruss, Dieter

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. November 2008 um 23:13**

[Zitat von Hagenthaler](#)

Ich habe über das Internet beim TÜV SÜD Mannheim die grüne Plakette bestellt; Kosten insgesamt 14,99 inkl. Versand nach AT.

LG H.

Hättest Du aber auch in Leopoldsdorf bei der DEKRA Österreich bekommen 😄



---

**Beitrag von „Hagenthaler“ vom 24. November 2008 um 16:11**

[Zitat von Blackhawk](#)

Hättest Du aber auch in Leopoldsdorf bei der DEKRA Österreich bekommen 😄



ja, aber wahrscheinlich um 15,10 😄

LG H.