

## 12 Volt Anschluß Zigarettenanzünder

**Beitrag von „trueffel1006“ vom 15. November 2008 um 14:36**

Hallo, ich habe in meinem Touareg insgesamt 4 Zigarettenanzünder mit 12 Volt Anschluß. Ich habe mir jetzt zum Winter eine Scheibenheizung / Innenraumheizung gekauft, die man mit Zeitschaltuhr an den Zigarettenanzünder anschließen kann. Leider funktionieren aber alle Zigarettenanzünder nur mit eingeschalteter Zündung. Das hilft mir ja nun gar nichts, weil ich den Wagen ja nicht mit gestecktem Schlüssel eine halbe Stunde vor dem Haus stehen lassen kann. Ist es möglich die 12 Volt Anschlüsse so umzucodieren, daß diese auch funktionieren, wenn die Zündung nicht angeschaltet ist.

---

**Beitrag von „Franks“ vom 15. November 2008 um 15:31**

Nein, durch umcodieren ist da nichts zu erreichen. Wir hatten dieses Thema schon öfters mal diskutiert und es gibt in der Tat 2 Versionen, entweder haben die 12V Streckdosen immer Saft oder - so wie bei dir - nur mit eingeschalteter Zündung.

Abgesehen davon, so eine Heizung zieht ja einiges an Strom, wäre da nicht ohnehin der Anzünder überfordert? Wie hoch ist denn die Stromaufnahme? Ein direkter Anschluss an der Batterie mit einer entsprechenden Sicherung dazwischen ist vielleicht die bessere Lösung.

Gruß

Frank

---

**Beitrag von „trueffel1006“ vom 15. November 2008 um 21:21**

Hallo Frank, danke fuer die Antwort. Das von mir gekaufte Gerät ist ein Alpina Windschutzscheibenenteiser. ( Findet man unter dem Suchbegriff auch so auf EBAY ). Die Leistungsaufnahme ist 100 bis 120 Watt bei < 15 A. Ich denke die Batterie sollte das schaffen, weil ich die Heizung maximal 30 Minuten laufen lasse, und danach gewöhnlich 20 Kilometer staufrei Autobahn fahre.

---

## Beitrag von „No8ody“ vom 23. Januar 2010 um 22:36

### Zitat von FrankS

Nein, durch umcodieren ist da nichts zu erreichen. Wir hatten dieses Thema schon öfters mal diskutiert und es gibt in der Tat 2 Versionen, entweder haben die 12V Streckdosen immer Saft oder - so wie bei dir - nur mit eingeschalteter Zündung.

Frank

Kann man das denn irgendwie umklemmen oder hat das jemand schonmal gemacht? Bei meinem V10 ist es auch so das nur bei Zündung Strom da ist, finde das doof.

Gruß